



De verwarming in uw SMV

Door de jaren heen zijn de verschillende SMV-uitvoeringen uitgerust geweest met een bepaald verwarmingssysteem. Reeds in de beginjaren werden de SMV's voorzien van een petroleumkachel. Veel mensen schrikken hiervan terug. Laten we gelijk een einde maken aan alle bedenkingen hierover; want een petroleumverwarming in een SMV is echt goed uitgekend en kent feitelijk geen gevaren. Dat wil zeggen, als regelmatig onderhoud wordt gepleegd aan de brander (pitten), schoorsteen en ventilatieroosters. Het is dus niet een kwestie van eenvoudig de kachel aansteken en de rest gaat vanzelf. Integendeel. Bij elke verwarming dient men er altijd zeker van te zijn dat de kachel zelf, de schoorsteen en zijn omgeving schoon zijn. Pas dan kan een optimale werking, zonder gevaren worden

gegarandeerd. Dit geldt ook voor de moderne gasverwarming: de bekende Lange Jan. Het lijkt mij raadzaam, vooruitlopend op de technische uitleg over verwarming in de SMV tijdens de komende najaarsbijeenkomst, een aantal belangrijke zaken voor u op papier te zetten. Hierbij zal onderscheid worden gemaakt in een 3-tal verschillende verwarmingsmethoden. De feitelijke werking zal in dit artikel niet aan de orde komen omdat dit, lijkt mij, een ieder wel bekend zal zijn.

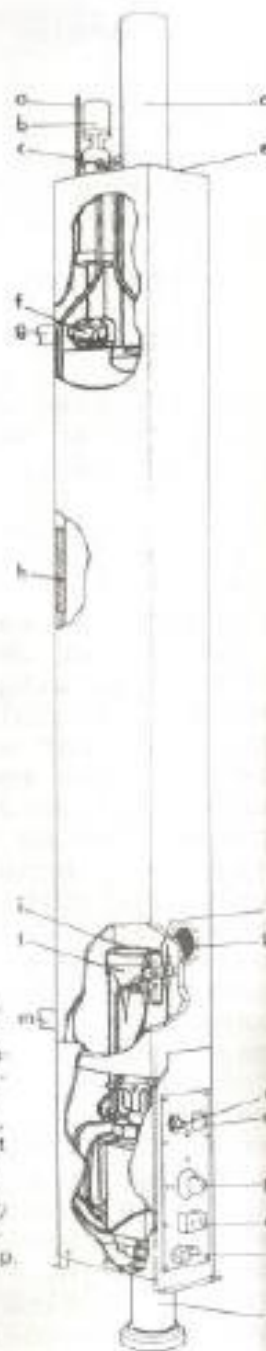
1. De petroleum- of olieverwarming (enkele en dubbele pit)

Als belangrijkste punten zijn hierbij gemeld:

- a. gebruik altijd zuivere petroleum (geen dieselolie, benzine of andere brandstoffen)
- b. zorg er altijd voor dat de ventilatiemogelijkheden in uw SMV optimaal worden benut en dat ze schoon zijn. Veelal zit voor de ventilatieopening een stukje

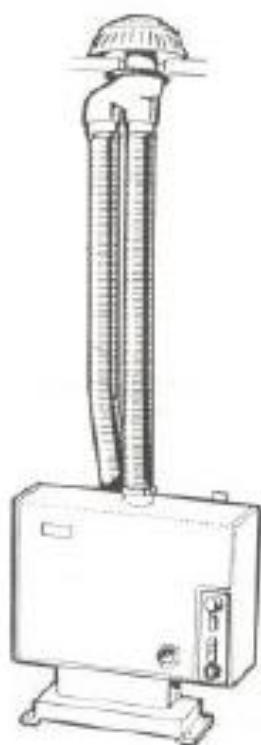
horrengaas dat regelmatig van stof en vuil ontdaan moet worden. c. verlaat nooit de SMV als u de kachel even daarvoor heeft aangestoken. De brander gaat n.l. in het begin langzaam hoger branden. Het is dus zaak in het begin de kachel in het oog te houden. d. laat de brander nooit te hoog branden omdat dit roetvorming tot gevolg heeft waardoor het rendement afneemt. e. zorg ervoor dat de branderpit niet gaat smeulen. Hierdoor wordt de standtijd van de lont verkort. f. een optimale verbranding is bereikt, als de vlammetjes overwegend blauw zijn. Enkele oranje of gele puntjes zijn geen probleem en worden veelal veroorzaakt door wat vervuiling van de lont. g. afhankelijk van het gebruik dient de warmtewisselaar en het schoorsteentje te worden gereinigd. Roet en roestaanslag worden hiermee verwijderd waardoor

De verschillende onderdelen van de kachel: (a) een waterpeilmeter, (b) circulatiepompmotor, (c) aansluiting voor koud water, (d) afvoerpijp, (e) verknoping, (f) circulatiepomp, (g) heet water naar radiatoren, (h) thermostaat, (i) ontstoker, (j) waakvlam, (k) kijkgat, (l) brander, (m) water van radiatoren, (n) ontstekerknop, (o) pompschakelaar, (p) thermostaatknop, (q) hoofdschakelaar, (r) gas toevoer, (s) luchttoevoer.



een hoger rendement kan worden gehaald. h. indien de kachel langere tijd niet wordt gebruikt, verdient het aanbeveling het petroleumreservoir voor 3/4 gevuld te houden of de petroleum te verwijderen en de tank goed te drogen. Hiermee wordt voorkomen dat het tankje gaat doorroesten.

2800



2. De Lange Jan type 2800 (SMV-14LSR/24LSR/34LSR-1973)

Een doorbraak in de caravanbouw. Een caravan die verwarmd wordt door een echt centraalverwarmingssysteem, compleet met radiatoren en een vloeistofmedium: Optimus Alde Lange Jan type 2800. D.m.v. propaan wordt deze verwarming gerealiseerd. Een pomp zorgt voor de circulatie van de in de kachel verwarmde vloeistof. In tegenstelling tot de petroleumkachel die zijn verbandingslucht uit de caravan haalt, zuigt het nu aan de orde zijnde systeem de verbandingslucht van buiten aan, door een doorvoer in de vloer van de caravan. Over het algemeen is gebleken dat deze Optimus Alde 2800 een zeer trouwe metgezel is. ook hier dienen een aantal vaste regels in acht te worden genomen:

- a. de belangrijkste is weer het regelmatig schoonhouden van de

kachel en zijn direkte omgeving. Aan de onderzijde van de caravan zit een luchttoevoerrooster waarin zich koolkorrels, afkomstig van de verbranding, verzamelen. Indien langere tijd geen onderhoud is gepleegd zal dit tot gevolg hebben dat de luchttoevoer wordt belemmerd, hetgeen wederom een onvolledige verbranding tot gevolg heeft. Maak het rooster en de kachel dus regelmatig schoon.

- b. controleer regelmatig of er voldoende koelvloeistof in het expansietankje aanwezig is. (peilglas)
- c. reinig regelmatig de schoorsteen (via het dak!)
- d. indien de waakvlam niet wil blijven branden, bestaat de mogelijkheid dat het thermo-element defekt is of dat de waakvlam het thermo-element niet voldoende verwarmd.

Tip voor het inwendig reinigen van de kachel:

Demonteer het mica-kijkglasje aan de voorzijde van de kachel.

Maak aan de mond van uw stofzuigerslang een verbinding met een stuk tuinslang van ongeveer 40 cm lengte. Hiermee kunt u de kachel aan de binnenzijde grotendeels schoonzuigen.

U kunt zich voorstellen dat verregaande reparaties buiten het bestek van dit artikel vallen. Mochten zich problemen voordoen dan kunt u altijd contact opnemen met ondergetekende.

3. De Lange Jan type 2900/2910 (SMV's vanaf 1974)

Deze verwarming werkt in principe hetzelfde als het type 2800. Derhalve zijn de aandachtspunten ook grotendeels gelijk. Kenmerkend is echter dat het type 2900/2910 alleen dan juist werkt als het

circulatiepompje draait. Zorg er daarom ook voor dat de schakelaar op de kachel en/of op de thermostaat altijd op on staat. De installatie regelt de rest. Het onderhoud aan dit type kachel is wat eenvoudiger dan bij het voorgaande type. Ook het eventuele vervangen van onderdelen is minder arbeidsintensief. Belangrijk is weer:

a. het inwendig schoonhouden van de kachel. D.m.v. het losnemen van de gasaanvoerleiding en de 10 parkers uit het bedieningspaneel kan de gehele brander en regelunit worden uitgenomen. Let hierbij wel op de thermo-elementleiding en de eventuele elektrische bedrading. Na het uitnemen van de branderunit zal u op de bodem een laag roestdeeltjes en vuil tegenkomen. Verwijderen met de stofzuiger. In de meeste gevallen zit dit vuil ook in de luchtaanvoerleiding welke zichtbaar is na

demontage van de branderunit. Natuurlijk dient ook de branderunit zelf gecontroleerd te worden op beschadigingen en vuil, speciaal op de sproeier en op het branderrooster. Zonodig grondig reinigen.

Het monteren van de branderunit geschiedt in omgekeerde volgorde van demonteren waarbij er speciaal op gelet moet worden dat het watertemperatuurthermo-element weer zo hoog mogelijk in het kachelhuis wordt geschoven.

N.B. Indien de branderruimte nat is, bestaat de mogelijkheid dat het kachelhuis lekt. Reparatie is dan uiteraard noodzakelijk.

b. zorg er voor dat het expansietankje bovenop de kachel voldoende is gevuld. In koude toestand ongeveer 1 cm op het middelste gedeelte van het peilstokje. Als u regelmatig koel-vloeistof moet bijvullen kan het zijn dat er lekkage in het systeem aanwezig is.

Lange Jan
2900

Controleer de binnenzijde van de kachel zoals bij punt a genoemd en controleer ook de rubberen slangen die in de leidingen zijn aangebracht. Ook bestaat de mogelijkheid dat de aftapstop lek is. Deze is te vinden aan de rechtervoorzijde onder de caravan achter een afdekplaatje.
c. controleer regelmatig of het motortje van de pomp draait en de verbinding van motortje naar de pompas deugdelijk is. Is dit niet het geval of maakt het motorje met pompas veel lawaai, dan bestaat de mogelijkheid de komplette unit uit te bouwen en te reviseren. Hierbij wordt dan gebruik gemaakt van bijvoorbeeld nieuwe lagertjes, een nieuwe vlotter en een nieuwe motor/pompasverbinding. Het geheel draait dan weer zeer rustig en gaat weer een lange tijd mee.



Met deze uiteenzetting over verwarming in de SMV heb ik getracht het een en ander te verwoorden. Het is natuurlijk niet mogelijk om op elk punt in details te treden. Drie SMV-nummers zouden dan nog niet voldoende zijn. In Brielle zal aan de hand van modellen een uitgebreide instructie worden gegeven waarbij de nadruk ligt op het type 2900/2910. Ik hoop velen van u daar te mogen begroeten.

Joost Ingelse

//Alde