

HET HYDROLISCH - ELECTRICHE REMSYSTEEM

Hiermee bedoel ik de elektrische rem zoals origineel toegepast op de modellen 12, 14, 24 en enkele 25 en 34 modellen. Op zich praten we hier over een zeer betrouwbaar en degelijk systeem dat weinig problemen kent. Er is echter toch één maar! Op den duur zal er namelijk lekkage optreden in het bedieningscilindertje. Het begint meestal met het bekende "zweten" waarna u er zeker van kunt zijn dat de afdichting later gaat lekken, hetgeen eigenlijk ontoelaatbaar is. Het vervangen van het cilindertje zal dan moeten plaatsvinden. U heeft hier echter wel een nieuw cilindertje voor nodig en die zijn nu juist niet meer leverbaar. Nu wil het feit dat ik

door een van onze leden in het bezit ben gekomen van een heel oude, originele folder over K&H elektrische remmen uit Amerika. Deze fabrikant is door uw secretaris aangeschreven en het



probleem is voorgelegd. Uit hun reactie bleek dat ook in Amerika de gewenste spareparts niet meer leverbaar waren. Wel een modern alternatief. Wij trachten nu, met de hulp van een in de States woonachtige Nederlandse SMV-eigenaar, een exemplaar naar Nederland te krijgen. Dit omdat het bedoelde bedrijf in Europa geen vertegenwoordiging heeft. Afwachten dus maar.

Joost Ingelse