

## Babbels 1991-3 Vervangen van een membraam voor de Alde-voetpomp

### HET VERVANGEN VAN EEN MEMBRAAM VOOR DE ALDE-VOETPOMP.

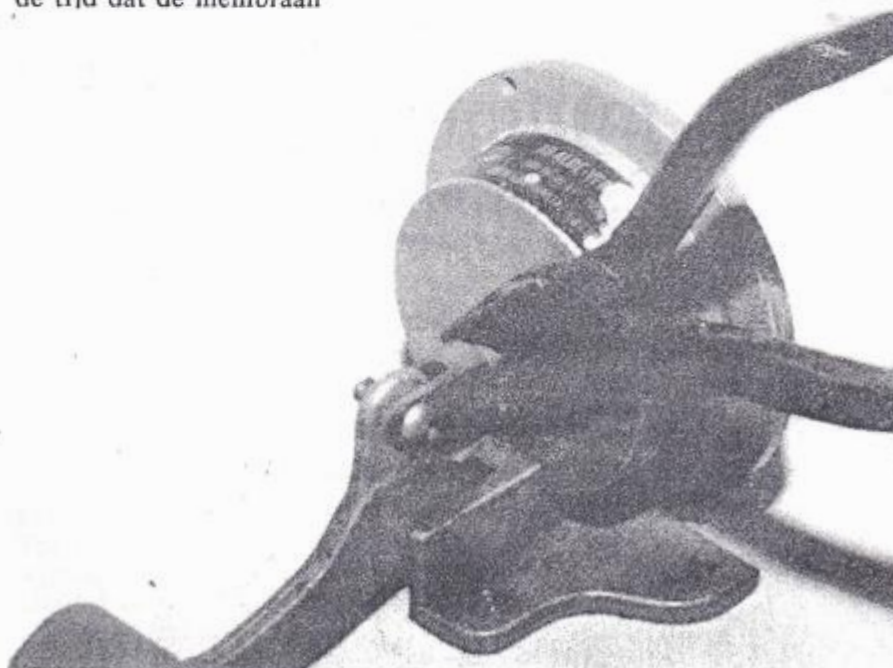


(SMV's  
1970-1975) Demonteer de  
eventueel lekke pomp uit de  
caravan en let bij het loshalen  
van de aan- en afvoerslang  
dat het water wat zich in de

pomp en slangen bevindt  
wordt opgevangen. Met  
behulp van een  
schroevendraaier en  
steeksleutel 7 mm worden de

pomphuizen (natte en droge zijde) van elkaar losgenomen. Houdt er rekening mee dat het pedaal in verbinding staat met een vrij sterke veer welke druk uitoefent op de natte zijde van het pomphuis. Reinig de natte zijde van het pomphuis grondig met een zeepoplossing en inspecteer de staat waarin zich het rubberen membraan bevindt. Het zal u opvallen dat in de meeste gevallen de natte zijde van het membraan er goed uit ziet en dat de droge zijde veelal (afhankelijk van de tijd dat de membraan

gemonteerd is geweest) droogtescheurtjes vertoond. Let goed op de plaats waar het membraan tegen de gebogen schijfjes drukt. Ziet het membraan er nog acceptabel uit, dan kunt u de pomp weer monteren zoals later in dit artikel wordt beschreven. Is het membraan duidelijk beschadigd, dan dient deze vervangen te worden hetgeen geen zware operatie behoeft te zijn. Om het membraan te verwijderen maakt u de moer van de drukplaat los en haalt u de



Op deze foto is te zien hoe met een tang de veer gespannen kan worden gehouden om tegen de veerdruk in, het membraan in de pasring van het pomphuis te houden en het natte pomphuis te monteren.

drukplaten van elkaar. Let hierbij op de wijze van montage van de drukplaten. Deze drukplaten kunnen goed vast zitten aan het rubber. Reinig de drukplaten en de pasring voor het membraan in beide pomphuisdelen. Het monteren geschiedt feitelijk in omgekeerde volgorde met dien verstande dat de drukveer bij montage gespannen dient te worden. Op de foto kunt u zien hoe dit gerealiseerd kan worden. E.e.a is noodzakelijk om het membraan juist gepositioneerd te houden t.o.v. de pasringen in de pomphuisdelen. Monteer nu het natte deel van het pomphuis weer op het droge deel. Zorg wel dat de aansluitingen achter op de pomp weer naar de juiste kant wijzen en draai de boutverbindingen kruislings aan. Controleer voor het plaatsen in de caravan of de scharnierpunten en de borging van de twee asjes in goede staat verkeren. Monteer de pomp weer in de caravan en sluit de af- en aanvoerslangen aan. Test de pomp op juist functioneren. Tot slot wil ik u er op wijzen dat een membraan niet het eeuwige leven heeft en dat hij op de meest ongelegen momenten stuk kan gaan hetgeen wateroverlast geeft in uw SMV.

Preventiefonderhoud, waaronder ook het inspekteren en zonodig vervangen van het membraan behoort, is dus geen overbodige luxe. Het is zelfs aan te raden om een reserve-membraan permanent in uw caravan te hebben. Het is een specifiek produkt dat alleen te verkrijgen is via ALDE International te Putten, onder bestelnummer 3080 006. Voor de prijs hoeft u het niet te laten! Mocht u onverhoopt een lek membraan hebben en geen vervangend exemplaar in uw bezit hebben, dan is een noodreparatie m.b.v. een gedeelte van een oude binnenband van een vrachtauto mogelijk. Gebruik het oude membraan als mal en snij het binnenbandrubber op maat. Doordat dit rubber nu geen pasrand heeft wordt aangeraden een kit te gebruiken om de kans van lekken te verminderen. De opbrengst van de pomp wordt wel wat minder maar als voorlopige oplossing bent u geholpen.

Joost Ingelse

