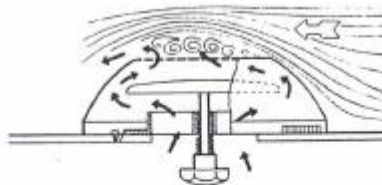


BOLLEN OP UW SMV-DAK ?

U kent ze vast wel. Zeker als u een SMV bezit van na 1973. Twee of meer witte bollen op het dak. Het zijn ventilatoren. Een caravan, zelfs een SMV, blijft nu eenmaal een kleine ruimte waarbij luchtventilatie erg belangrijk is. Goede ventilatie voorkomt condens en vermindert de kans van ophoping van verbrandingsgassen. De mate van verwarming, de relatieve vochtigheid en de hoeveelheid frisse lucht die vrij kan circuleren bepalen tezamen of u zich behagelijk voelt in uw SMV.

Door de uitgedachte constructie ontstaat er namelijk, bij een luchtstroom over het dak, een vacuum net boven het dekselrooster. Door dit vacuum wordt de lucht door het rooster uit de SMV gezogen. (Zie schets) Het rendement hangt natuurlijk wel af van de windsnelheid maar het systeem is al effectief bij een geringe windsterkte. Bij windstil weer is de werking dus niet gegarandeerd.

In principe behoeft deze GY20, die al meer dan 20 jaar door Elektrolux wordt geleverd, geen onderhoud. Toch is het raadzaam om in



een vrij uurtje de drie parkers van het deksel eens los te draaien en het deksel te verwijderen. Veelal treft u dan een stof- en zandnest aan. Neemt u dan ook de nu zichtbaar geworden parkers los dan kan de gehele unit van het dak genomen worden en is met een sopje goed te reinigen. Uiteraard dient ook het dak ter plaatse van het rooster even te worden schoongemaakt. Denk aan de scherpe aluminium dakplaat! Het weer plaatsen van het gehele rooster gaat in omgekeerde volgorde van demonteren. Als de rubber afdichtingsring goed geplaatst zit is lekkage naderhand uitgesloten.

Onderdelen zijn los te leveren en het secretariaat heeft de beschikking over eventuele bestelnummers.

Joost Ingelse

Bij de tekening: 1. Ventilatordeksel 2. Afsluitkap 3. Grondplaat 4. Rubber ring 5. Borgring 8. Afwerking 9. Opvulring

