



Het komt veel voor dat uw secretaris zich verdiept in de chassisnummers en bouwjaren van alle typen SMV. Zo als u wellicht weet is het chassisnummer logisch opgebouwd, maar door de jaren heen niet konsekvent doorgevoerd. Laten we, voorwat betreft de oorsprong, niet verder terug gaan dan de SMV-10. Met dit type is het in Nederland uiteindelijk allemaal begonnen.

In vroeger jaren kende een caravan geen officiële papieren. Men kocht een caravan en de bijbehorende nota gold als verkoopovereenkomst en bewijs dat alle fiscale zaken formeel waren geregeld. Op een gegeven moment vond de Wetgever dat bij een caravan een officieel dokument afgegeven moest worden. Hiermee werd bereikt dat een eigenaar bij grensoverschrijdend verkeer, de douane kon aantonen dat de caravan in Nederland was gekocht en dat voldaan was aan de fiscale plichten. Op dit dokument staan zaken vermeld zoals chassisnummer, waar dit nummer is ingeslagen en een dokumentnummer. Ook de plaats van het douanekantoor (met stempel) en de naam van

de verantwoordelijke ambtenaar staan op het dokument vermeld. Indien de toenmalige eigenaar geen voornemens had om met zijn caravan naar het buitenland te gaan, bestond er ook geen noodzaak bedoeld dokument te bezitten. Dit is de reden waarom vele caravans uit die jaren geen z.g. "Identiteitsbewijs" bezitten. Zij die wel zo een bewijs bezitten hebben zich wellicht wel eens afgevraagd hoe het mogelijk is dat het bouwjaar van de caravan niet overeenkomt met de datumstempel. De oplossing is heel simpel, de betrokken caravan is dan enkele jaren na aankoop alsnog aangeboden bij de douane om bedoeld dokument te verkrijgen. De datum van aanbieding is dan op het dokument vermeld.

Terug naar de chassisnummers. Als basis voor het chassisnummer heeft de fabriek gekozen voor het type SMV, bijv. 10. Daarna volgt een cijfercombinatie welke als volgnummer het aantal geproduceerde SMV's aangeeft. Hierbij wordt geen onderscheid gemaakt in verschillende uitvoeringen binnen een type. Bij de

introduktie van een nieuw type, bijv. de SMV-12, valt het op dat de fabriek het volgnummer heeft gehandhaafd en alleen het basisnummer heeft aangepast. U begrijpt wel dat op deze wijze vrij exakt kan worden aangegeven in welke hoeveelheden een SMV type is geproduceerd. Om het geheel zichtbaar te krijgen volgt onderstaand een fictief voorbeeld:

Chassisnummer 10 0001  
----- a  
10 0100  
  
12 0101  
----- b  
12 0584  
  
14 0585  
enz

Uit a maken we op dat er 100 SMV's van het model 10 zijn geproduceerd. Bij b zien we dat er 583 exemplaren van het model 12 zijn gemaakt.

Als je nu maar voldoende chassisnummers bezit (en we zijn op de goede weg), dan kun je steeds nauwkeuriger bepalen waar de scheiding in nummering heeft plaatsgevonden en hoeveel SMV's er van een bepaald type zijn gemaakt. Zelfs gaan we nog een stapje verder. Er bestaat de mogelijkheid om op een vergelijkbare wijze het produktiejaar vast te stellen. Hierbij is van belang dat er enkele leden dienen te zijn (er die zijn er), die eerste

28

eigenaar zijn. Alleen zij kunnen zonder twijfel aangeven op welke datum zij in het bezit zijn gekomen van hun SMV. Juist aan die SMV's wordt gerelateerd. U begrijpt dat voor dergelijke werkzaamheden een PC uitkomst biedt. Hier wordt dan ook veelvuldig gebruik van gemaakt; maar de kern van het verhaal ligt bij de juiste opgave van de leden.

Op de hierboven beschreven wijze heeft de nummering tot het modeljaar 1976 plaatsgevonden. Een uitzondering bestaat er bij de nummering van een aantal SMV 520 modellen uit 1976. Het valt namelijk op dat hier wellicht enige twijfel heeft bestaan bij het toekennen van de eerste 520-modellen. Een chassisnummer van een SMV 520 uit dat jaar begint namelijk nog met "520", gevolgd door "25" plus een volgnummer. Het chassisnummer is dus feitelijk inkonsekvent en luidt bijvoorbeeld 520 25 1745. Reden hiervoor is mij niet bekend. Wel is bekend dat "1745" het verdere volgnummer is van de SMV-25 modellen.

Bij de introduktie van de SMV 420 en 520 (op de eerder genoemde uitzondering na) is de telling weer bij "0" begonnen. Zo komen we bijvoorbeeld het chassisnummer 420 023, 440 245 of 460 312 tegen. Door een registratie van de chassisnummers is er ontdekt dat er twee SMV-440 uitvoeringen zijn, beide voorzien

van hetzelfde chassisnummer. Een 440 dateert uit 1977 en de ander uit 1978. Toch leuk!