



Babbels 1993-1

Vet-Smeernippel

VET/SMEERNIPPEL

Indien u in het bezit bent van een SMV uit 1976 of later, treft u op de disselbuis 2 bouten aan (SW 19 mm) waarmee de trekunit gemonteerd is. Ook kan dit

mogelijk zijn bij oudere SMV's waarbij de elektrisch-hydraulische remregelaar is vervangen door een elektronische remunit LE-1 of LE-90.

Op de voorste bout is een vet/smeernippel aangebracht, waardoor de verleiding groot is daar regelmatig de vetspuit op los te laten. DOE DIT NIET !!! Het kan onherstelbare schade toebrengen aan de elektronische remunit. Onder normale omstandigheden behoeft door middel van de nippel niet gesmeerd te worden. Alleen bij gehele demontage van alle inwendige onderdelen van de trekunit en het daarna weer monteren, hetgeen relatief weinig voorkomt, is beperkte smering via de smeernippel gewenst.

Zorg ervoor dat, indien u uw SMV in onderhoud geeft bij een niet SMV-specialist, u de betreffende instantie wijst op het gevaar dat overmatige smering kan veroorzaken. Als steeds maar vet wordt aangebracht bestaat op den duur de mogelijkheid dat de "holle" ruimte waarin de remregeling plaats vindt vol komt te zitten met vet. Het niet optimaal functioneren en vaak kostbare reparaties kunnen het uiteindelijke gevolg zijn. Dus..voorkomen is beter als genezen.

Joost Ingelse.