

## WIELBOUTEN VAST ... OF ??

Misschien is dit een beetje vreemde kop maar het onderwerp is een heel serieuze !

De afgelopen twee jaren is namelijk meerdere malen bij mij kenbaar gemaakt dat de moeren waarmee de caravanwielen aan de trommel zijn gemonteerd, zijn losgelopen. Vraag is dan direkt, hoe kan dat nu ? Voor de hand ligt dat de moeren niet voldoende zijn aangehaald doch in alle gevallen

2. De betrokken SMV's zijn allen ouder dan 18 jaar.
3. Twee van de vier SMV's hebben - af fabriek - grote wielen gemonteerd gekregen (4-gats velg)
4. Het betreft hier een model 25 en 34 LSR
5. De twee overige SMV's zijn voorzien van de kleine 6.00x9 wielen ( 5-gats velg ).
6. Het gaat hier in beide gevallen om een model 24.
7. De overige twee caravans (Wilk en Tabbert) waren eveneens 18 jaar of ouder en voorzien van normale velgen met "autobanden".

U kunt zich voorstellen dat er een levensgevaarlijke situatie kan ontstaan indien tijdens het rijden plotseling een wiel los gaat zitten. Of sterker nog: verloren wordt. De gevolgen zijn niet te overzien. Gelukkig zijn er in alle genoemde situaties geen grote ongelukken gebeurd maar is de schade toch aanzienlijk. Wielbouten, wielmoeren, velgen, banden en veerstroppen hebben het moeten ontgelden.

Toch blijkt er een mogelijk aanknopingspunt te zijn bij het loslopen van de wielmoeren. In enkele gevallen bleken de velgen recentelijk te zijn gestraald en gespoten, waarbij verzuimd is de pasconussen van de boutgaten van verf te ontdoen. Ook, of tezamen met, ongebalanceerde wielen is de kans op loslopen reeel aanwezig.

kon dit praktisch worden uitgesloten. Wat is dan wel de oorzaak ? Ik zal het u vertellen: Ik weet het niet precies !

Doordat het bovenstaande probleem mij niet geruuststelt heb ik de zaken eens op een rij gezet, waaruit het volgende bleek:

1. Vier van de zes mij kenbaar gemaakte zaken hebben betrekking op een SMV.

Derhalve wil ik u met klem adviseren om, onafhankelijk van het type SMV:

1. Regelmatig de aanhaalspanning (het vastzitten van de wielmoeren) te (laten) controleren.
2. Er voor zorg te dragen dat de pasconussen van de boutgaten in de velg schoon zijn van vet, vuil en verf.
3. De banden op onbalans te laten controleren.
4. De pasvlakken van de wielmoeren op beschadigingen te controleren.

**PREVENTIE IS NIET ALLEEN VOOR UW VEILIGHEID, MAAR OOK DIE VAN UW MEDE WEGGEBRUIKERS!**