



HET NIEUWE ELEC- TRONISCHE REM- SYSTEEM IN DE PRAKTIJK

Het komt steeds meer voor dat het bekende electronische LE-1 remsysteem van Linde vervangen moet worden door het nieuwe systeem LE-90/15. Uit de praktijk blijkt dat er over het algemeen geen noemenswaardige problemen zijn met dit nieuwe systeem behalve dat bij de eerste series door toedoen van vocht zich er een probleem kan voordoen. Ook enkele van onze leden hebben te kampen met dit probleem hetgeen natuurlijk kenbaar is gemaakt bij de leverancier in Zweden.

Naar aanleiding van deze klachten, welke later bleek ook in Zweden zelf voor te komen, heeft de fabrikant een test uitgevoerd die uitsluitel moest geven voor de vervelende gevolgen.

Het is namelijk zo dat tijdens het rijden in zware regenval of over extreem natte wegen de electronic niet juist funktioneert waardoor het niet uitgesloten is dat bij het remmen de wielen gelijk blokkeren. Naderhand, indien de weg weer droog is of de regen verminderd is, remt de SMV ook weer zo als het moet.

De fabrikant heeft kunnen achterhalen wat hiervan de vermoedelijke oorzaak is. Het betreft een weerstandprobleem waarbij de luchtvochtigheid een grote rol speelt. Gelukkig is het mogelijk om dit

probleem snel en eenvoudig te verhelpen door het toepassen van een isolatiespray op de sensorcontacten. De op dit moment behandelde SMV's kennen het probleem gelukkig niet meer. De verdere ervaringen met het nieuwe systeem zijn overigens bevredigend.