

Elektrologica

Het is belangrijk uit de voeten te kunnen met de aansluiting van de contactdoos, die uw SMV de door de auto verstrekte stroom geeft, nodig voor de verlichting en de elektronisch geregelde rem. We onderscheiden het 13-polige type Jaeger, dat in Duitsland de standaard vormt en verheven zal worden tot norm in de Eurolanden en het 7-polige type West.



Sluit de West- of Jaeger-contactdoos aan volgens het schema van de fabrikant. Dan zijn er nog de constante stroomdraad en het regelen van de laadspanning voor de caravanaccu. Leg deze vanaf de autoaccu aan met 4 mm² rode draad en een 16A-zekering. Plaats achter het contactslot een relais, dat bij uitschakelen de spanning naar de contactdoos verbreekt (pool 9 en 10). Sluit de aardedraden aan vanaf de autoaccu met 4 mm² zwarte draad (pool 3 en 13). Op nr. 11 dient nr. 3 (kleur: grijs/groen/blauwgrijs/wit) van de handrege

Standaardaansluiting West- of Jaeger-contactdoos:

- 1: kleur geel - richtingaanwijzer links
- 2: kleur blauw - mistachterlicht
- 3: kleur wit - aarde voor de contacten 1 t/m 8
- 4: kleur groen - richtingaanwijzer rechts
- 5: kleur bruin - rechter achterlicht en nummerplaatverlichting
- 6: kleur rood - remlichten
- 7: kleur zwart - linker achterlicht en voorlichten van de caravan
- 8: kleur paars - achteruitrijlichten
- 9: kleur oranje - constante stroomdraad
- 10: kleur grijs - laadstroom (voor de caravanaccu)
- 11: vrij (aansluiten van de handregelaar)
- 12: vrij
- 13: kleur wit/rood - aarde voor de contacten 9 t/m 12
- 14: kleur zwart/lila - schakelaar voor het uitzetten van de automistachterlichten

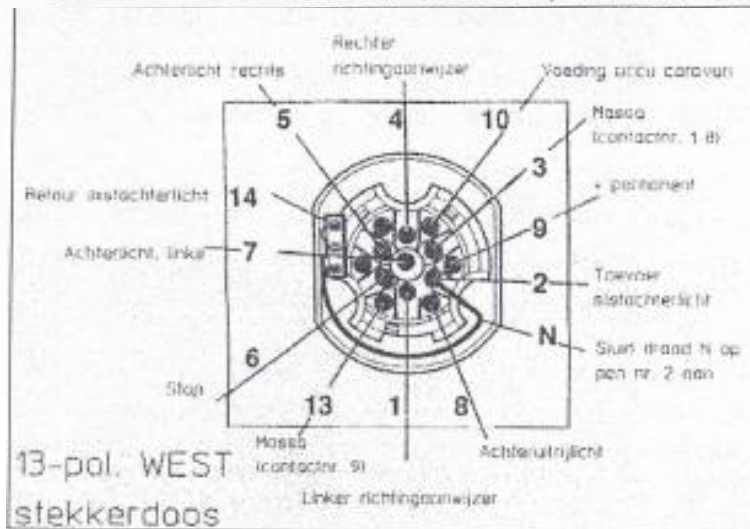


laar aangesloten te worden, met 1,5 mm² draad. Nr. 12 wordt niet gebruikt. Na het aansluiten en vóór montage van de contactdoos op de montageplaat van de trekhaak de polen in de contactdoos ruim insmeren met zuurvrije vaseline, dit om oxidatie door middel van water en pekels te voorkomen.

Komen we toe aan de handregelaar voor de LE-1. Deze dient voor het remmen van de caravan, zonder dat het remsysteem van het trekkende voertuig in werking wordt gesteld. De aansluitingen aan de handregelaar dienen uitgevoerd te worden met ronde stekerverbindingen:

- De rode, blauwe, oranjegrijze of groene draad (nr. 85) aansluiten op de plus van de remlichtschakelaar met 1,5 mm² draad.
- De blauwe, oranje, oranjewitte of rode draad (nr. 30) aansluiten op de min van de remlichtschakelaar met 1,5 mm² draad.
- De zwarte, bruine, blauwwitte of zwarte draad (nr. 31) aansluiten op de aarde van het trekkende voertuig met 1,5 mm² draad.
- De grijze, groene, blauwgrijze of witte draad (nr. 03) aansluiten op nr. 11 van de West-contactdoos met 1,5 mm² draad.

Ten slotte het aansluiten van de handregelaar voor de LE-90. De nummers 30 en 85 dienen doorverbonden te worden, voor het overige is het schema gelijk



aan hetgeen voor de LE-1 geldt. De handregelaar moet zo geplaatst worden dat deze door de bestuurder zonder positieverandering bediend kan worden en dat hij zich zonder belemmeringen 180° laat verdraaien.