

Achterlichtenspeurtocht

In tegenstelling tot wat ik dacht zijn de universele achterlichten zoals toegepast op de SMV 14 en 24 bepaald niet gangbaar meer. Het kostte mij wel even wat moeite om mijn caravan aan de achterzijde weer aan de Wegenverkeerswet te laten voldoen. Uiteindelijk moest ik hiervoor de digitale snelweg naar Duitsland nemen.

Ooit produceerde fabrikant Hella ze in massa's, met als voornaamste bestemming aanhangers en caravans, maar misschien ook wel tractoren en andere utilitaire voertuigen: achterlichten van het type K 33370. Heden ten dage lijken ze wel uitgestorven, zo leerde een rondje zoeken mij aanvankelijk. Niet dat ik er een stukgereden had, maar vooral het exemplaar links op mijn SMV 14LS begon ernstig verbleekt te raken. Een klein onderzoekje wees uit dat de inwendig aangebrachte, transparante lak begon te verbrokkelen. Het cluster verspreidde allang niet meer het dieprode schijnsel dat de wet vereist. Toch wel een tamelijk snelle aftakeling, want op een detailfoto van een jaar of vijf terug was er nog geen vuiltje aan de lucht. Zo vernietigend kan felle zon werken. Rechts viel de toestand mee en voor die zijde vond ik een nimmer gebruikt reserve-exemplaar in één van de bankkasten, met dank aan de vorige eigenaresse.



Gefrustreerd

Nou links nog... Het gekleurde kapje vermeldde de code K33370, dus daar had ik een aanknopingspunt om te gaan Googlen. Veel wijzer werd ik niet: geen enkele winkel bood iets in die richting aan. Lichtelijk teleurgesteld besloot ik dan maar het heft in eigen hand te nemen en zelf het oude exemplaar opnieuw in te schilderen met transparantrode en -oranje modelbouwverf. Uiteraard diende ik eerst de oude laklaag te verwijderen en dat viel om de drommel nog niet mee. De reeds half afgebladderde deeltjes schoten vlotjes door de gootsteen (ik hoop dat ik daarmee geen milieudelict gepleegd heb), maar de rest toonde zich van zijn taaiste kant. Ik begon bescheiden met bewezen en door ons gelauwerde keu-

kenreinigers als Dasty en Muscle, maar die boden nauwelijks soelaas. Gefrustreerd haalde ik achtereenvolgens wasbenzine, terpentine en zelfs spiritus tevoorschijn, maar afgezien van de verspreiding van een penetrante potpourri van chemische odeurtjes gebeurde er bar weinig.



Afvalstatus

Goed, van dik hout zaagt men planken. In een vlaag van verstandsverbijstering greep ik naar de flacon verfabijjt, bedoeld voor houten kozijnen en naar ik ontdekte duidelijk niet voor doorzichtige plastic achterlichten. Ja, de oude verf verdween als sneeuw voor de zon, maar niet veel later sloeg het cluster totaal dof uit en bereikte daarmee de afvalstatus. Er zat dus niets anders op dan mijn verlies te nemen en weer achter de computer te duiken. Ben Veldhuis kon mij niet het juiste exemplaar leveren en juist nadat ik Joost Ingelse had gemaild kreeg

ik een ingeving: misschien eens Googlen op 'Hella K 33370', dus met een spatie in de code, ofschoon dat zo niet op het achterlicht stond. Mijn eigenwijze actie werd beloond, want allereerst ontdekte ik op een website welke bestelcodes bij het keurig afgebeelde product hoorden en daarna belandde ik op www.teiledirekt.de, waar het leveringsprogramma de bewuste nummers omvatte: 9EL 052 560-001 voor rechts, 9EL 052 560-011 voor links.

Niet helemaal helder

Helaas ontbraken hierbij foto's, maar op basis van de eerder vergaarde informatie durfde ik de gok wel aan, ofschoon ik niet helemaal helder kreeg (hoe toepasselijk in dezen...) of deze units ook kentekenplaatverlichting zouden omvatten. Enfin, ik moest inclusief verzending € 31,95 aftikken voor het exemplaar links, dus vooruit maar. Wie niet waagt, die niet wint. De andere week bezorgde de pakketdienst het verwachte doosje en zowaar, 'alles in Ordnung'. Precies het juiste type dus. Nu weet u dus tot welke partij u zich moet wenden: www.teiledirekt.de. Exclusief verzendkosten betaalt u voor het kapje rechts € 13,03 en links € 14,58 euro. Nu maar hopen dat men nog tot in lengte van dagen ruim genoeg in de voorraad blijft zitten. Ik kan in ieder geval weer een afkeerpunt bij een onverhoopte verkeerscontrole afstrepen.

