



Deur- en raamrubbers

Zoals in eerdere Babbels en tijdens de ALV op het voorjaarsweekend gemeld werd, laten we gefaseerd de diverse raam- en deurrubbers nieuw maken. We hebben een firma gevonden die dit professioneel kan tegen een redelijke prijs. Voor verenigingen rekenen ze lagere kosten voor de ontwikkelingskosten en het maken van de matrijzen. Daarbij komt dat de helft van deze kosten voor rekening van de DSF worden genomen. Dit alles met als doel onze SMV's zo lang mogelijk in een zo goed mogelijke staat op de weg te houden. En daarbij is het natuurlijk van groot belang dat lekkages van met name de raamrubbers wordt voorkomen. De gemaakte matrijzen blijven eigendom van de DSF echter ze blijven in de fabriek "op de plank" liggen. We hebben van elk profiel 100 meter besteld omdat dit prijstechnisch het gunstigste uitkomt.

Wat hebben inmiddels op voorraad:

1. De voor- en achterraamrubbers van de SMV 24 en jongere modellen, zoals de 25, 34, 420, 440 en 520 deze hebben namelijk allen een wanddikte van 35 mm. Beide lengtes zijn 3,70 meter en uitgevoerd voor het monteren met 1 pees. De prijs van een complete set inclusief pezen bedraagt 120 euro
2. De voor- en achterraamrubbers van de SMV 12 en 14. Deze hebben een wanddikte van 25 mm. Het voor- en achterraamrubber zijn hetzelfde, alleen hebben deze modellen een andere lengte, namelijk 3,70 meter achter en 2,70 meter voor. Deze rubbers zijn uitgevoerd met 2 pezen zoals ze origineel geleverd werden. Dit betekent dat na montage van het raamrubber één pees aan de binnenzijde erin getrokken moet worden en daarna de pees aan de buitenzijde. De prijs van een complete set inclusief pezen bedraagt 95 euro
3. Als laatste het deurrubber en deurkozijnrubber voor de SMV 12 en 14. Dit rubberprofiel komt op 7 euro per meter en om beide te vervangen heeft u 7,5 meter nodig en een handje spijkertjes en een uurtje of twee de tijd om het netjes te doen. Totaalbedrag 55 euro

Inmiddels is het profiel nummer 1 ook al aan enkele leden geleverd, die daar qua pasvorm tevreden over zijn en in ieder geval heeft een lid heeft het zelf gedaan, met behulp van de pezentrekker die we eventueel in bruikleen kunnen geven. Zo'n pezentrekker is nodig om na het plaatsen van het rubber, de benodigde pees in het profiel te kunnen trekken. De pees is nodig om een goede afdichting te verkrijgen.

Oproep

Zoals gemeld hebben we van elk profiel 100 meter laten maken en hiervan nog ruim voldoende voorraad "op de plank" liggen. Opsturen is nogal bewerkelijk omdat het noodzakelijk is om een vrij grote doos te gebruiken in verband met de diameter. Daarom hierbij de oproep om vóór een treffen te bestellen zodat ik ze mee kan nemen "op de rol". Dit scheelt mij veel werk en is goedkoper. De eerste gelegenheid is het voorjaarstreffen in Kessel op