



*att äga
en SMV*

friare fritid

Värdet av en ökad fritid beror helt på hur vi använder den. En fritid som skall "fördrivas" kan det ju inte vara mycket bevänt med!

Glädjande nog blir skaran av friluftsentusiaster större och större. Utan tvekan är det ett plusvärde på den ofta förkättrade bilismens konto att den gör det möjligt för folk att komma bort från städer och tätorter under sin lediga tid. Kombinationen bil/husvagn gör att allt fler finner vägen ut i naturen. Året om!

Husvagnen har också gjort vårt bilburna folk till långresenärer på ett helt annat sätt än tidigare. Världen har blivit mindre — men knappast mindre intressant! Den som turistar med husvagn får uppleva miljöer som inte är tillgängliga för hotellgästen. Har man bostaden med sig stannar man där man trivs. Utan bekymmer för var man skall ta vägen då kvällen kommer. Oberoende av språkkunskaper (vad heter extrabädd på jugoslaviska?) är man också. Husvagnen ger både barn och vuxna den frihet som inte det bästa bland hotell eller pensionat kan erbjuda. Man kan hålla de tider och de matvanor man har hemma. Och man har nästan samma bekvämlighet.





Ändå är det just här hemma som husvagnen erbjuder oss större möjligheter än kanske någon annanstans, tack vare den allemansrätt som lagen ger oss. Praktiskt taget var vi än finner en plats där vi vill slå oss ner har vi rätt att göra det — åtminstone för en natt. Alla trivs ju inte på campingplatser och turistorter, utan vill hellre uppsöka avskildheten. För att bada, fiska — eller rätt och slätt koppla av.

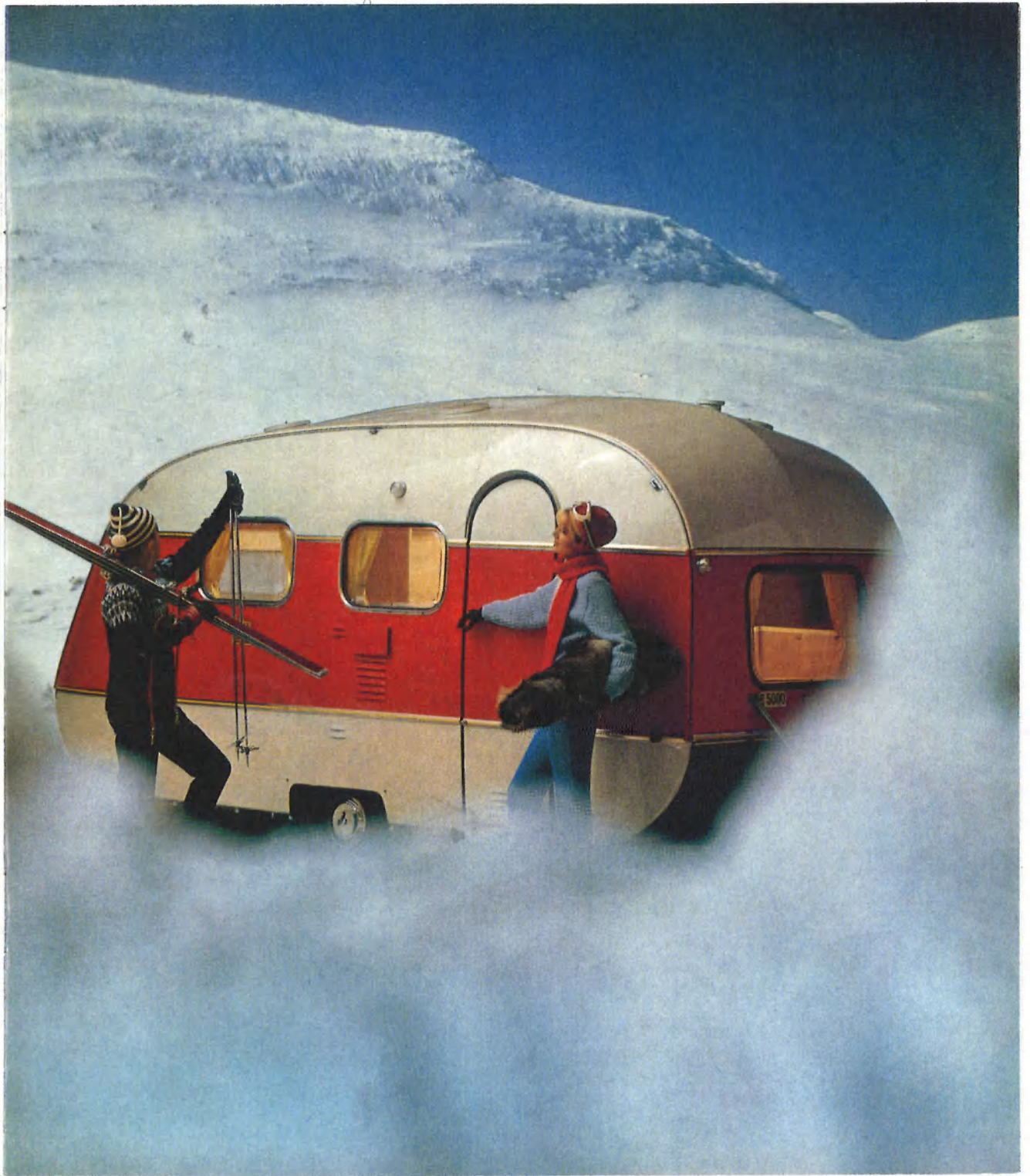
Eller varför inte åka skidor! Den moderna husvagnen är lika användbar året om. Antingen färden går till fjälls eller man nöjer sig med en weekend-tur eller dagstripp hemikring är den varma, sköna husvagnen den självklara samlingsplatsen. Varm redan när Ni kommer fram, eftersom man lämpligen kör med värmen på under den kallaste tiden.

Det kan vara bistert kallt om vinternätterna här uppe i norr. Men aldrig för kallt för en riktigt byggd husvagn. Den har en väl tilltagen isolering som även omfattar en numera så självklar sak som dubbla fönsterglas. Den som ser till ekonomin — och vem gör inte det idag? — och driftsäkerheten väljer nog en vagn med oljeeldning. Värmekostnaden vintertid blir betydligt lägre på det sättet. En annan fördel är att man inte behöver riskera att bli ställd utan värme.

Där det finns bensin, finns också fotogen!



rymlig garderob i SMV



är det svårt att köra med husvagn efter bilen?

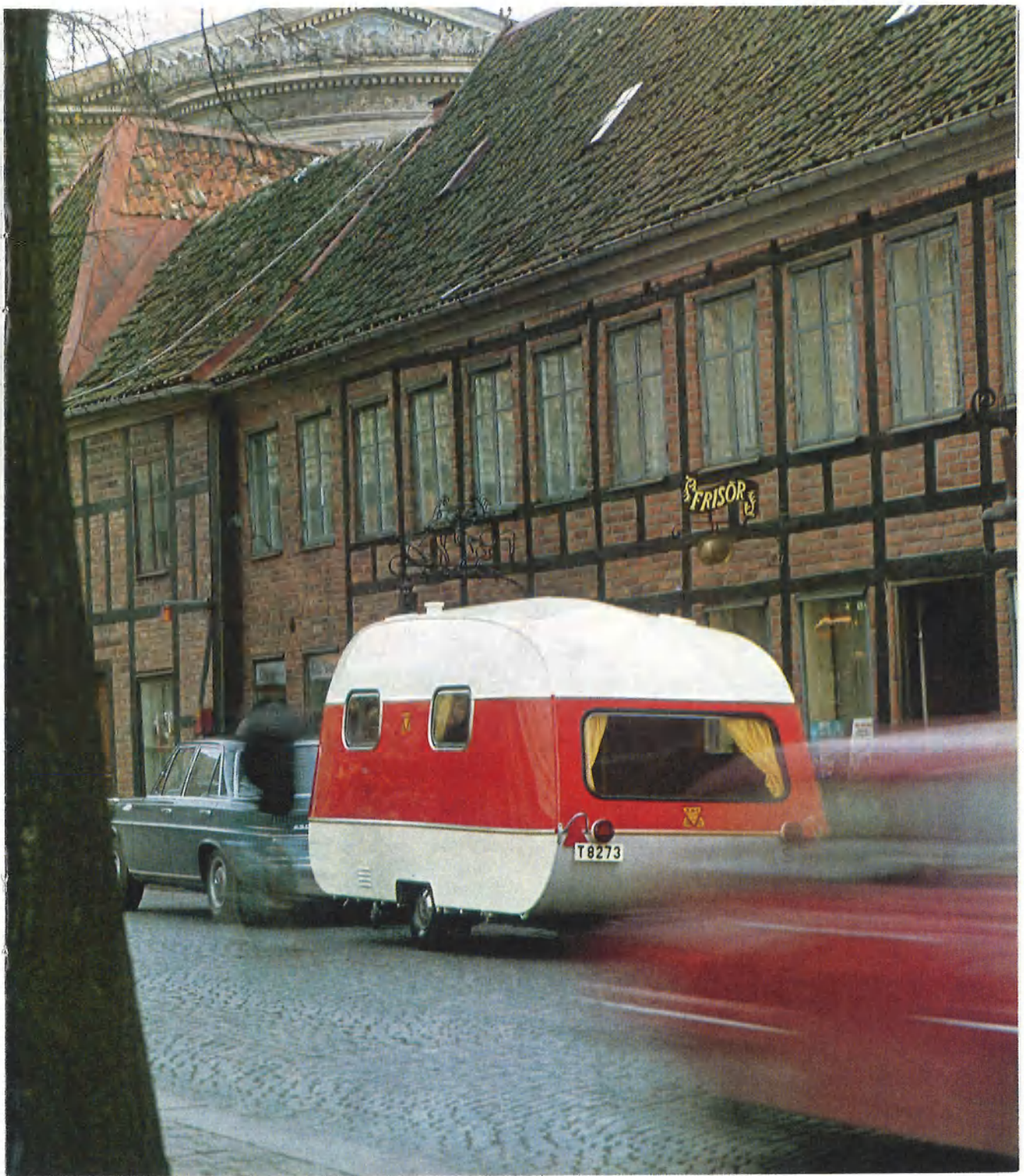
Många som går i husvagnstankar ställer sig naturligtvis den frågan. Nej, det är verkligen inte svårt!

Man märker inte mycket av att man har sitt rullande fritidshus på släp. Marschhastigheten sjunker förstås en smula, men vad spelar det för roll när man har ledigt? Och strängt taget bara mår bra av att få skruva ner tempot en aning! Det där med fri fart är ju för övrigt ett minne blott . . .

Utvändiga backspeglar är obligatoriska. Ändå bör man hålla på att en trafiksäker vagn skall ha fri genomsikt via innerbackspegeln. De moderna husvagnarna har mycket effektiva elbromsar. Och backningen är inte alls det problem som många tror.



rejåla köksutrymmen i SMV



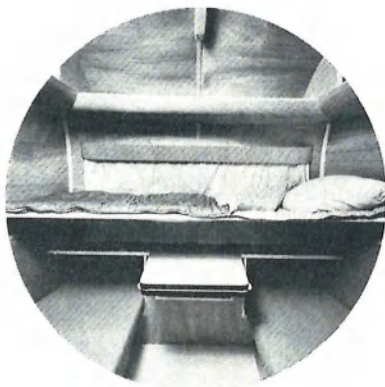
är det dyrt med husvagn?

Det är det faktiskt inte heller. Visst är det en hel del pengar som skall fram vid själva köpet. Men det är kostnader av ett helt annat slag än vid exempelvis bilköp. Man har nästan inga kostnader för underhåll. Och husvagnen sjunker inte alls i värde som bilen gör efter några års användning. Vad som tillkommer är vissa merkostnader för skatt, försäkring och eventuell vinterförvaring. Och så måste förstås bilen utrustas med dragkrok, och i samband därmed skall den ombesiktigas.

Ändå väger de här kostnaderna faktiskt lätt om man jämför med de logikostnader man har att räkna med som alternativ till husvagnen. Den som bott på hotell under en semesterresa förstår vad vi menar.

Några dagars hotellvistelse med familjen — sommar eller vinter — täcker mer än väl årskostnaden för en husvagn. Resten är husvagnsägarens vinst. I pengar. I trivsel.

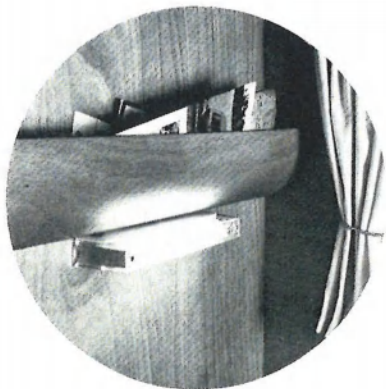
Resten? Ja, husvagnen använder Ni ju året om. Ju mer Ni drar nytta av den, dess lägre blir kostnaden.



flera extrabäddar i **SMV**

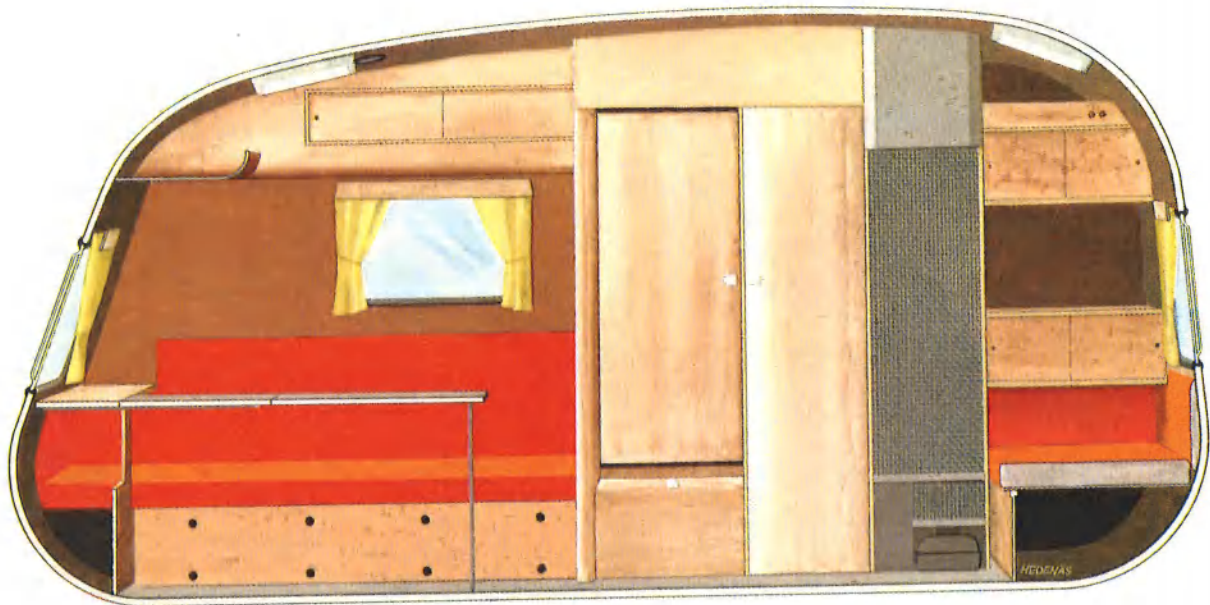


”Alla klagar på vädret, men ingen gör nånting åt det”, konstaterade Mark Twain på sin tid. En rolig sanning genom åren. Nu är den bara rolig — sedan husvagnen gjort oss mindre beroende av vädret. Inne i en modern husvagn är det alltid soligt och glatt. Den moderna husvagnen när den är som bäst är praktiskt utrustad för normalt familjeliv. Det gäller inte bara sov- och matplatser, förvaringsutrymmen etc. De sanitära anordningarna lämnar ingenting övrigt att önska. Och numera kan man faktiskt begära att året-om-husvagnen också skall vara utrustad med ett rejält tilltaget kylskåp.



lysrörsbelysning i **SMV**





SMV är den moderna, svenskbyggda husvagnen — sedan många år den populäraste av alla. Det är ingen tillfällighet att de flesta väljer SMV. Den säkra konstruktionen, den låga vikten, det förmånliga priset och den smått genialiska planlösningen är de fyra faktorer som främst faller utslaget. För att inte tala om de fantastiska vägegenskaperna.

Planlösningen, ja. Den som för första gången kommer in i en SMV-vagn förvånar sig ofta över att rum, köksavdelning och toaletterum kan vara så väl tilltagna i en så relativt liten och smidig vagn. Och att det ändå finns plats över för så många praktiska förvaringsutrymmen. På tal om utrymme:

Man står rak var som helst i vagnen!
 SMV-vagnen har tre soffor med stoppade ryggstöd. Det betyder minst åtta bekväma sittplatser. Och tre färdiga bäddar med blixtlåsförsedda skummadrasser när det blir så dags. Plats finns för två, tre extrabäddar. Mellan sofforna finns ett stort fällbord och en bordshylla. Till de många praktiska detaljerna hör en väl tilltagen arbetsbänk med stora skåputrymmen och infällbar avloppsförsedd diskho, rejäl garderob, stort separat toaletterum



med kemisk klosett etc. I LS-modellen ingår bl.a. gasoldrivet kylskåp i köksutrustningen.

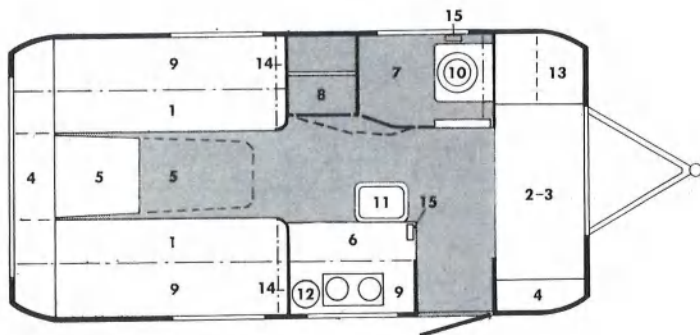
Karossen är byggd på ett robust, rostskyddsbehandlat underrede av fyrkantiga stålrör. Det har vinkelaxel, halvelliptiska bladfjädrar, stötdämpare, rullgrade hjul med elektriska tvåvägsbromsar, specialdäck för höga hastigheter samt tre väl stagade, ställbara stödben.

Den elegant utformade och färgsatta karossen består av flerskiktlimmad spant, som utvändigt är klädd med aluminiumplåt och invändigt med vattenfast gaboonplywood. Den effektiva isoleringen utgöres av ett betryggande lager av uretancellplast som gör att man klarar värmen i vagnen även vid mycket sträng kyla. Ytterdörr, fönster och ventiler är gummifodrade för att eliminera kondensbildning. De sex gardinförsedda fönstren är splitterfria och dubbla, vilket ger ytterligare förbättrad värmeisolering. Sidofönstren är öppningsbara. Den låga placeringen av fram- och bakfönstren ger betryggande sikt genom vagnen under körning. Med SMV-vagnen följer ett års skriftlig garanti!

Tekniska data

1	Bädd	62×190 cm	Vagnens utv. längd med	
2 o 3	"	61×190 cm	dragrör	515 cm
4	Hyllor		" " "	(kaross) 410 cm
5	Bord	55×124 cm	" inv. längd	403 cm
6	Arbetsbänk	63× 91 cm	" utv. bredd	204 cm
7	Toalettrum	60× 90 cm	" inv. bredd	195 cm
8	Garderob	54×57×160 cm	" tot. höjd ca	230 cm
9	Taxskåp	33×140 cm	" inv. höjd	190 cm
10	Infällbart tvättstall	38× 40 cm	Tjänstevikt, SMV 12 L	ca 500 kg
	Därunder kem.klosett		" SMV 12 LS	ca 520 kg
11	Infällbar diskho		Tillåten last	ca 200 kg
12	Ventilerat skåp för gasolflaska		Däckdimension 6.00×9"	specialdäck för höga hastigheter.
13	Skåp			
14	Vägghyllor			
15	Vattenpumpar			

SMV 12 L och LS är mönsterskyddade.

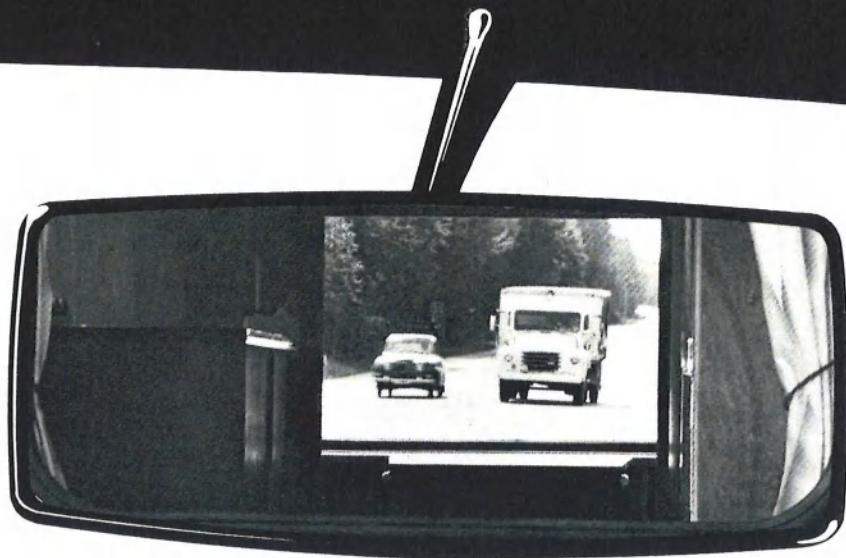


Rätt till ändring förbehålles.

Utrustning

SMV 12 L

- 1 st släpvagnskoppling
- 1 st släpvagnskontakt
- 1 st el-broms med parkeringsbroms 12 alt. 6 V
- 2 st stötdämpare
- 2 st stopp-blinkers- och bakljuslyktor
- 2 st reflexer
- 2 st lysrörsarmaturer inv.
- 4 st glödlampsarmaturer inv.
- 1 st omkopplare för belysningsströmmen
- 2 st säkringar
- 1 st ytterbelysning
- 1 st ackumulator 12 alt. 6 V med laddn. från bilen
- 6 st gardiner
- 1 st fällbord
- 3 st sängar
- 3 st sängdynor, klädda
- 3 st ryggstöd, klädda
- 1 st låda för bestick
- 1 st låda för servis
- 2 st vattenflaskor 10 l
- 2 st plastbehållare för uppsamling av avloppsvatten
- 1 st diskho med avlopp, infällbart
- 1 st tvättstall med avlopp, infällbart
- 2 st vattenpumpar (toalettrum resp. kök)
- 1 st kem. klosett
- 1 st spegel
- 1 st värmeanläggning
- 1 st färskvaruskåp
- 6 st fönster med dubbla glas
- 1 st stenscottsskydd
- 1 st gasolkök 2-lågigt
- 1 st gasolbehållare
- 2 st pappershållare (kök och toalett)



SMV 12 LS har dessutom

Kylskåp, gasoldrivet
Gasolbehållare (extra)
Stödhjul
Positionsljus
Lysrörsarmaturer som sänglampor i rum istället
för glödlampsarmaturer.
Inklädda väggisoleringar vid huvudgärd och fot-
ända på samtliga tre sängar.

EXTRAUTRUSTNING

Extra säng (4:e)
Extra säng (5:e)
Extra säng (6:e)
Draperiskenor
Fönsterluckor
Myggnät för fönster
Vagntäkt m. tillbehör
Reservhjul
Skarvsladd m. kontakter
Draganordning för bil
El-uttag för bil
Bromsregulator för bil
El-motstånd för d:o
Bakspeglar för bil

VAGNTÄLT

Till vagnssidan kan anslutas ett tält, som i hög grad ökar trivseln. Tältet kan användas helt slutet, då golvytan är ca 4,1×2 m, eller med framstycket till hälften eller helt uppfällt. Tältduken är vatten- och rötsäker (taket av plastbelagd väv), och den uppbäres av sex del- och ställbara tältstänger med staglinor och markpinnar samt tre takstolar med tvärstag.

Hoprullat tar tältet obetydlig plats.





VERKSTADS AB ESSEMVE

Örebro 10 · Tel. 019/440 00

