

# SMV

de onverwoestbare  
toercaravans  
uit Zweden



**SMV 198I**

**aerodynamisch  
benzinebesparend  
met unieke elektronische rem  
voor een veilige reis!**



# Kies voor een veilige en benzine- besparende caravan SMV 1981!

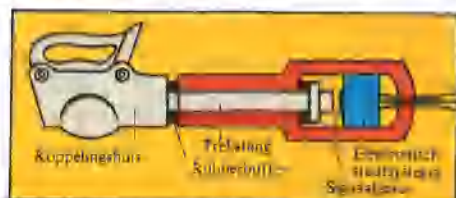
## Rij-eigenschappen

Al in 1948 sprak men over de superieure rij-eigenschappen van de SMV-caravans. In 1980 constateert men nog steeds, dat SMV een bijzondere klasse is. Een SMV is gemakkelijk te rijden, zeker en stabiel. Het welbekende aerodynamische SMV-profiel is blijvend voorzichtig gemoderniseerd, zonder het principe aan te tasten. Dat maakt deze caravans bijna geheel zijwindongevoelig. De luchtweerstand is minimaal.

Wij citeren uit het bekende Zweedse blad 'Motor' (= hier 'Autokampioen' A.N.W.B.): 'SMV wordt onder alle omstandigheden jaar in jaar uit vooral verkocht aan caravanfanatici. Voor hen betekent caravan, hoe het ook zij, alleen SMV. Het is duidelijk, dat - wil men een functionele, degelijke en beste caravan hebben - dan behoort de SMV tot een van de fabrieken, waaruit te kiezen is. Heeft men echter een bepaalde doelstelling, omdat men een caravan verlangt met absoluut de beste rij- en vooral de veiligste remeigenschappen - alleen SMV-caravans hebben die 'Linde' Zweedse elektronische rem - ja, dan is de SMV wel een geheel bijzondere klasse'.

## Rem

SMV-toerocaravans hebben de zekerste, veiligste remeigenschappen. Ook dat constateert 'Motor'. En u kunt zich er altijd vlug van overtuigen of alles klopt door de caravankombinatie te remmen, zelfs bij gladheid, sneeuw, ijs of in los gruis. Het verschil tussen de konventionele oplooprem en SMV's elektronische rem blijkt al direct duidelijk. Met een oplooprem kan de caravan niet separaat geremd worden en een SMV wel. Hier kan de automobiel ook op de motor remmen zonder - zoals



'Linde' elektronische rem is standaard bij alle SMV-caravans.



Het aerodynamische SMV-profiel is niet alleen fraai, maar het geeft ook een lager benzineverbruik tot zelfs 30%.

wel bij de caravanoplooprem - het risico van warmlopen en/of scharen. Bij SMV is de elektronische rem in de standaarduitrusting begrepen.

## Veiligheidsdetails

De elektronische rem en het doorzicht vanuit de automobiel op het achteropkomend verkeer altijd door de caravan heen, maken SMV tot de rijzekere wagen.

Dan is er ook een gaslektester in alle SMV-caravans. Deze geeft al mitslag bij de geringste lekkage. De gaskranen zijn duidelijk gemerkt en samen in een centrale kranenset ondergebracht. Alle koppelingen zijn gesoldeerd. In een SMV is men veilig.

## Benzineverbruik

Zeker zal het benzineverbruik toenemen als men een caravan trekt achter de automobiel. Maar er is een wezenlijk verschil tussen de aerodynamische SMV en de konventionele wagens. Proeven hebben bewezen, dat het benzineverbruik tot 30% lager is met een SMV. De stroomlijn vorm zorgt, dat zuig- en wervelstromingen verminderen.

## Verwarmingskachel

De CV-kachel in de SMV is de best denkbare uit Zweden: 'Alde's' Lange Jan Junior of Komfort. In de SMV 525 en 590 is zelfs het 220 V elektrisch verwarmingselement ook standaard. Verwarming en warmwatervoorziening kan hier op gas of 220 V.

## Handwerk

SMV caravans worden met de hand gebouwd door vakbekwame en ervaren vaklieden. Chassis, karrasserieprofiel, buitenwanden, dak- en binnenwanden worden ter plaatse vervaardigd. Binnenbetimmering is maatwerk. De vele praktische details maken een SMV comfortabel. SMV is volkomen dicht, warm en tochtvrij.



De isolatie bestaat uit 30 mm dik polyuretaan of frigolietblokken. Vulling tot in alle hoeken.



# aerodynamisch



*De serie SMV caravans 1981. De kleinste en lichtste SMV 380, de nieuwe favorietwagen 460, de ruime, comfortabele SMV 525 of de meest exclusieve SMV 590 'Boggie' met aluminium chassis.*



# Met een SMV er op uit is vreugde voor het gehele gezin.

## Ontdek die vreugde

SMV-caravans worden gebouwd om te reizen en te trekken, te kunnen genieten van de vrije natuur, onafhankelijk, caravans dus waarop u kunt vertrouwen. SMV-caravans ziet men zelden of nooit geplaatst als een sta-caravan. Dat is geen toeval. Een SMV-caravan is gemaakt om te rijden, evenwichtig en veilig op de weg zonder rukken, onprettige bewegingen en z.g. 'stoten'.

In standaarduitvoering is een SMV rijkelijk uitgerust met praktische, bruikbare luxe en toch buitengewoon lage totaalgewichten. SMV-ers vertellen altijd met trots over het lage benzineverbruik van hun combinatie auto en SMV-caravan. Zo ook over het perfecte elektronische remsysteem. Een ander belangrijk aspect van de SMV-caravan is de unieke spantenbouw. Lagen grenen houten latten worden voorgebogen gelijmd tot de karakteristieke SMV-vorm in mallen tot één geheel geperst - lamellenbouw. Dat maakt ook de SMV-caravans zo robuust, zo sterk.



*Wat een geluk! Verjaardagsfeest in de caravan.*

## Het gehele jaar plezier

In een SMV-caravan is het aangenaam verblijven. Gebouwd om het gehele jaar te kunnen gebruiken, zonder problemen. In de zomer en in de winter, ongeacht het klimaat. Het sfeervolle, gezellige zweedse interieur draagt er mede toe bij, dat niet alleen volwassenen zich hierin zo thuis voelen, maar ook kinderen houden van het leven in de SMV, altijd behaaglijk, altijd fijn.

Elke SMV-caravan heeft altijd een volledige toilet- en wasruimte, een koelkast en geriefelijke zitgroepen, kortom een volledige standaarduitrusting voor het gehele gezin.

en corrigeert ze, zorgt ervoor dat er niets fout kan gaan, i.z. verlichting, remstroom, optimale lading accu in

caravan tijdens rijden, kwaliteit accu. Geen elektrische stroomterugval.

*Rijplezier en SMV is een begrip.*

*Mooier dan thuis...*



## Nieuw

Alleen SMV-caravans (460 + 525 + 590) nu uitgerust met schakelpaneel-unitprint + accu-konditie-indikator. Geeft uw instructies door, controleert



# Plezier voor iedereen!



*Met een SMV kan men staan waar men wil, geheel onafhankelijk.*



# SMV betekent: enkel genieten het gehele jaar door.

## SMV of tweede huis?

Er is een groep, die droomt van een tweede huis of een boerderijtje. Die zijn niet alleen duur, maar ook nog moeilijk te vinden. Er zijn dan echter ook nog kosten, waarop niet is gerekend om het geheel te renoveren en/of op te knappen, materialen, gereedschappen, wegenonderhoud, gas, water, elektriciteit, belastingen, verzekeringen, enz. Het vele steeds terugkerende extra werk, grasgazons, enz., niet te vergeten. Het resultaat is dan vaak een vaste woonruimte erbij op een vaste plaats in een bepaalde periode. Heeft men daarnaar gestreefd?

Ook tussentijds worden die dromen dan ook wel al opgegeven en denkbeelden niet afgemaakt. Men heeft ontdekt, dat de situatie precies als thuis is en alles er alleen is om naar te kijken.

Er is echter ook een andere groep, die een andere keuze doet, SMV. Die heeft zich verzekerd van deze toercaravan, die elke weersgesteldheid met gemak kan weerstaan. Hitte en koude. De kaarten en brieven, die ons elk jaar uit alle werelddelen van de reizende SMV-families bereiken, spreken voor zichzelf. 'De SMV houdt zich ook in dit klimaat en deze omgeving uitstekend en blijkt behalve heerlijk warm bij felle kou (wat wij al ervaren hebben!) ook koel bij deze hitte', is een mededeling uit Marokko.

'Op de slechte wegen in Rusland hield de SMV zich opperbest. Een probleemloze caravan, 'alles bleef heel', schreef ons een andere SMV-familie. Ja, met een SMV kan dat allemaal. Bij dg. tochten is SMV altijd goed vertegenwoordigd.

In een SMV kunt u zichzelf zijn. U bent thuis. Overal.

## SMV of boot?

Vergelijk eens een boot van dezelfde grootte met hetzelfde comfort en de standaardkosten. Zo ook de leefruimte in een boot. Vergelijk ook eens hoe dikwijls boten gebruikt worden en door wie. In de winter heeft men geen plezier van een boot. In de lente en de herfst is dit ook moeilijk. Het varen is dan ook beperkt. Bij kinderen is er gauw het punt van verveling, geen leefruimte,



Tweede huis betekent werken. SMV betekent vrije tijd.

vaak dezelfde plaats.  
Het antwoord is gewoon: SMV!

## SMV of tent?

Na een regenvakantie in een tent is het gewoonte te gaan denken over de koop van een caravan. SMV 380 kan achter de kleine auto. Licht, gemakkelijk en benzinezuinig.

## SMV en de waarde

Het investeren in een SMV is verstandig. Daar zijn alle SMV-bezitters al lang van overtuigd. En dat blijkt ieder jaar meer en meer.

Het is prettig te weten, dat SMV een zweedse kwaliteitswagen is uit de oudste

caravanfabriek van Zweden, al sinds 1948.

De service voor SMV-caravans is gegarandeerd en een begrip. Er zijn nooit problemen met nalevering van onderdelen, ook niet voor de oudere typen.

In Nederland beschikt de importeur over een zeer gespecialiseerd familiebedrijf met eigen werkplaatsen en vakkundig personeel uitsluitend voor de SMV-caravans en de 'electronic' rem, al sinds 1962. Waar u ook bent met de SMV-caravan, de onderdelenvoorziening is verzekerd.

Het Nederlandse importbedrijf kan bogen op een meer dan 50-jarige kampeerervaring.

Vanzelfsprekend is de gebruikswaarde van een SMV-caravan hoog.

SMV IS OOK DE IDEALE WAGEN VOOR DE WINTERSPORT.

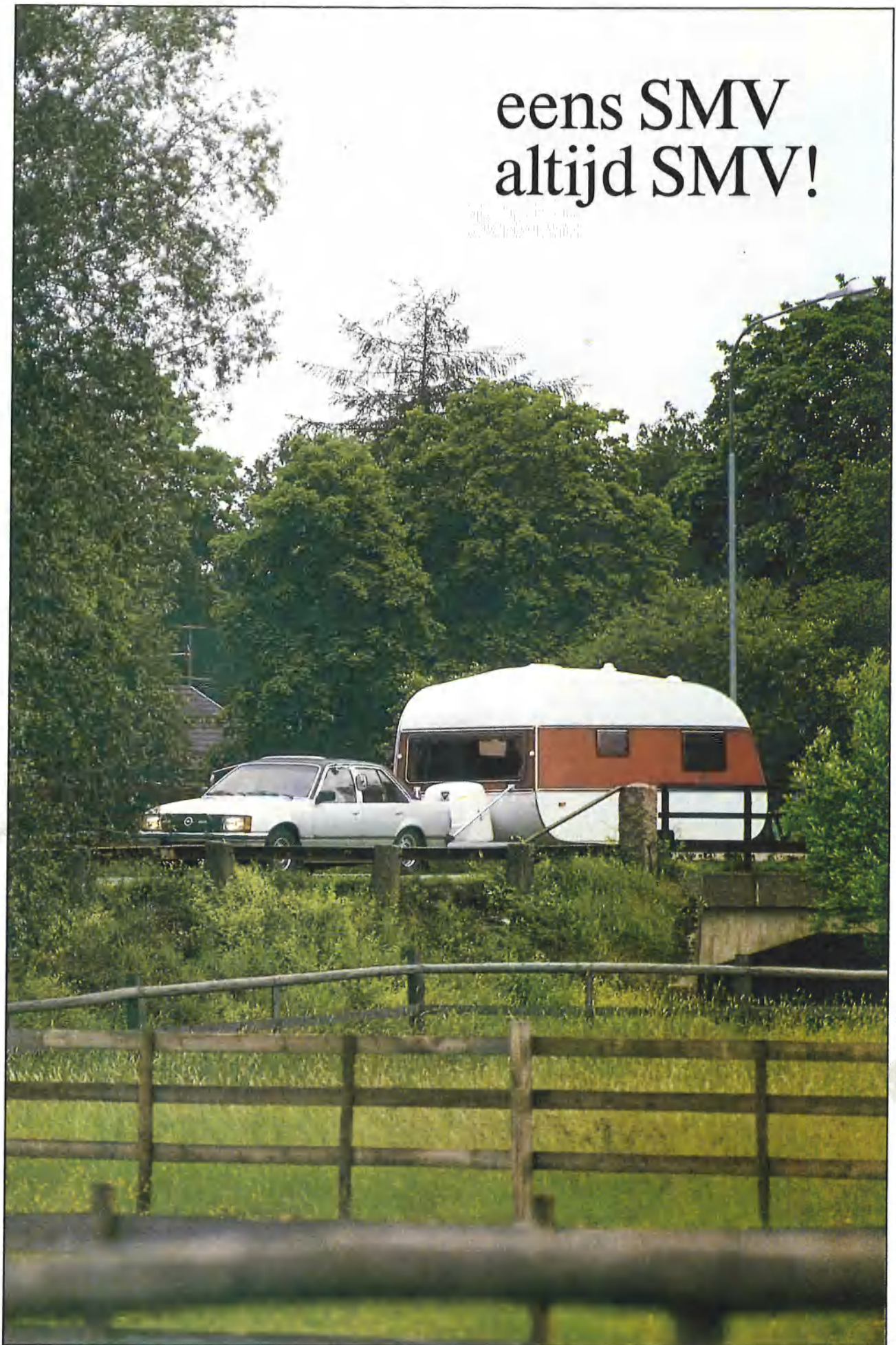


Keuken en toiletruimte zijn weldoordacht tot in de kleinste details.





eens SMV  
altijd SMV!



*Vergelijk een SMV met een konventionele caravan. Laat u informeren waarom men zegt: 'EENS SMV - ALTIJD SMV'.*



# De kleinere en zeer lichte SMV's

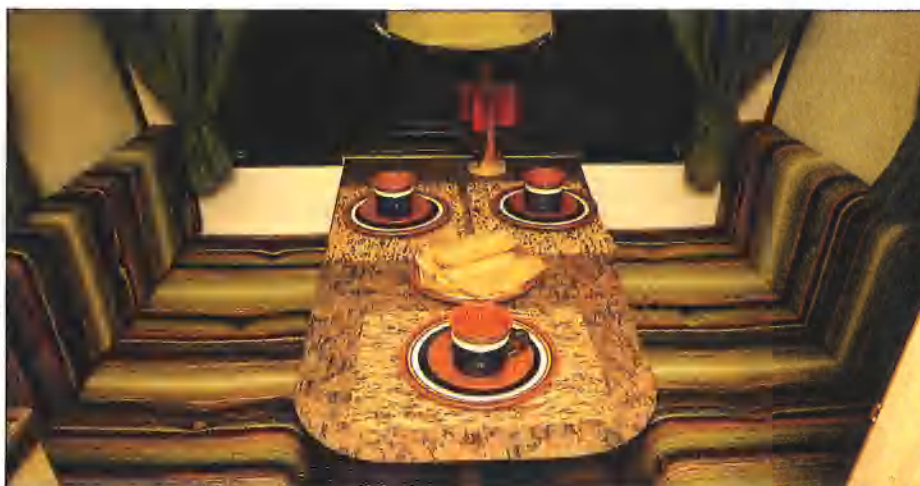
## SMV 380

### Groot in klein formaat

De nieuwste SMV 380 hebben wij vervaardigd voor hen, die een kleine caravan willen hebben zonder afstand te doen van kwaliteit. SMV 380 heeft exact dezelfde weloverwogen rij-eigenschappen, zelfde veiligheid, is gebouwd met dezelfde handwerkmatige precisie als de overige SMV's. SMV 380 ziet er binnen ook uit als een grote SMV-caravan. U hoeft niets te ontberen. De toiletruimte is totaal 100 x 65 cm. Weldoordachte keuken. Opbergschappen uit één stuk met laden en alles zoals 't behoort.

Nu met het nieuwe praktische bovenbed van een geniale SMV-konstruktie. Dit is dan overdag opbergschap en bed voor de nacht.

SMV 380 is - als alle SMV-caravans - ook uitgerust met het veiligste remsysteem - de 'Linde' elektronische rem uit Zweden. Eénmaal deze rem beproefd, nooit meer anders. Het is eenvoudig en ongecompliceerd rijden. U kunt vertrouwen op de SMV 380. Onder alle weersgesteldheden. In alle jaargetijden.



*SMV 380 - klein van buiten, groot van binnen.*

*Het praktische bovenbed in SMV's unieke konstruktie is slaapplaats 's nachts, opbergschap overdag.*



## SMV 460

### Favorietwagen

De SMV 440 is nu uitgegroeid tot de 460. Nu met slaapplaatsen tot 5 personen. Ook hier nu het nieuwe bovenbed, echt SMV, overdag opbergschap.

Een goeduitgeruste toiletruimte en een keuken, die zeer wordt geprezen. Het interieur is hier nu ook in een licht, modern zweeds 'ädelträmotiv'. De zitgroep met een nieuwe fraaie bekledingstof. Gordijnen en rolgordijnen in een harmoniërend geheel.

Wanneer men leest van families, die lange en verre reizen maken met een favorietwagen, dan zijn die mensen wel te benijden. Met de caravan dan door Europa trekken of naar andere werelddelen - welk een zeldzaam avontuur. En het SMV-leven begint direkt. Een veilige en betrouwbare toercaravan.

Het is prettig te weten op die reizen voor SMV-caravanners, dat ook service gegarandeerd is door de leverancier, de importeur in Nederland.



*De voorste zitgroep kan snel worden veranderd tot een volwaardige slaapplaats - 197 cm.*

*De achterste zitgroep is tot een prettige slaapplaats voor drie personen te maken. Zie speciaal de unieke bovenbedkonstruktie.*





## SMV 380



*Met een SMV krijgt men de natuur voor de deur.*

## SMV 460



*Aan de Noordkaap, in Afrika of bij bergmeren - in een SMV verblijft men veilig en prettig.*



# De grotere SMV toch lichtgewicht.

## SMV 525

### Komfortwagen

SMV 525 is zelfs geheel vergelijkbaar met vele tandemswagens. Ruim en aangenaam met vele praktische SMV-details.

Droogkast voor natte of vochtige kleding, 110 ltr koelkast, 220 V elektrisch element, centrale verwarming, warm en koud water, 'Linde' electronic-rem is vanzelfsprekend in de standaarduitvoering. SMV draagt bij in veiligheid en comfort. SMV 525 heeft een exclusief walnootinterieur-betimmering en textiel van hoogwaardige zweedse kwaliteit. Het gewicht is ook van belang bij de keuze van uw caravan. U zult een grote prettige wagen hebben. Ontdekt u dat vele grote, duurdere caravans een te hoog gewicht hebben voor uw auto. Vergelijk met SMV 525! Veilig, prettig en luxe - maar toch laag gewicht.

*Vanzelfsprekend moet de trekauto geschikt en goed uitgerust zijn voor het rijden met de caravan. Niet juiste belading, kogeldruk, bandenspanning kan de wegligging ongunstig beïnvloeden.*



*SMV 525 is een caravan, waar men trots op kan zijn.*

*Schakelpaneel voor warmtesysteem. 'Alde' CV-kachel met thermostaat en automaat. Elektr. element, 12 V of 220 V cirkulatiepomp.*



## SMV 590 Boggie

### Een droom van een caravan

SMV 590 Boggie heet 'de luxe wegkruiser' in de vakpers. De elegante stroomlijnform van de karrosserie, het exclusieve interieur is de oorzaak van die benaming. SMV 590 Boggie is een bewijs van Zweeds vakhandwerk, dicht nabij het beste. Een caravandroom is hier werkelijkheid geworden. SMV 590 Boggie is bijna zes meter lang en volbeladen onder de 1400 kg! Houdt SMV's unieke chassiskonstruktie het totaalgewicht al zeer laag. Bij Boggie is dit bovendien van aluminium. Nauwkeurig sterktegetest en onderhoudsvrij geeft dit chassis extra licht gewicht aan het geheel.



*Interieur in echt walnoot dessin. Zitgroep in hoogwaardig pluche, tafelbladen en aanrecht in marmertotief hardkunststofplaat.*

*Gasfornuis en oven, 110 ltr koelkast en afzuigkap.*



*De praktische deurkonstruktie geeft afscheiding als gewenst in de caravan.*





SMV 525


*Een SMV voortent - speciaal aangepast aan het eigen profiel - geeft de caravan dubbel zoveel ruimte.*



SMV 590 Boggie

*SMV 590 beantwoordt aan de hoogste eisen van comfort, ruimte, handvakwerkprecisie, rij-eigenschappen en veiligheid.*





SMV-caravans met  
elektronische rem  
zijn type-goedgekeurd door de  
Rijksdienst v/h Wegverkeer  
Nederland.

**SMV** CARAVANS

importeur **otter** ★ ★ ★ import-verkoop-service  
amsterdam  
**caravan & technische import**

papaverhoek 25-27-31 tel. 020-369405 1032 jz amsterdam-n.

Showhal geopend van 9-17 uur

op zaterdag van 10-15 uur.