

*SMT*

*1982*

# SMV-TOERCARAVANS MET TRADITIE

## Een oud idee....

Het is goed te bedenken, dat de fabricage van caravans bij SMV al sinds 1948 plaatsvindt. Al bij de eerste wagen was de filosofie lichte, comfortabele en aerodynamisch goede caravans te willen bouwen. Om die eigenschappen te kunnen combineren tot een constructie van praktische bij elkaar behorende ideeën werd men gedwongen problemen op te lossen tot een goed konventioneel geheel.

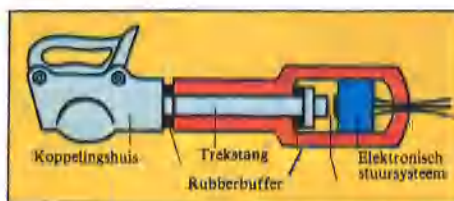
## Dat te ontwikkelen...

Om uit die verschillende delen een geheel te vormen, ontstond een zoeken naar praktische en functionele oplossingen in het konstruktiewerk. Dit betekent, dat wij het gehele jaar door doende zijn ons te wijden aan dit werk. Dat is b.v. ook het geval met de karakteristieke aerodynamische SMV-vorm, die altijd in stand gehouden wordt. Andere voorbeelden zijn de elektronische rem, de eigen lichte chassis- en houten sterke spanten (lamellen)-bouw.

## ...Zijn tijd vooruit!

Dat SMV de fabricage van toercaravans al in 1948 is begonnen, heeft vanzelfsprekend de onderneming een waardevolle ervaring gegeven om op voort te kunnen bouwen. Dit houdt ook in, dat men geleerd heeft niet alleen verder te denken, maar ook te luisteren. Een ander bewijs hiervan is het elektronische remsysteem - een klasse apart - het veiligste remsysteem- en een aluminium chassis bij de lichte 5,9 mtr 'Boggie'. Het is ook die vorm en de details, waardoor SMV altijd herkenbaar is.

## Remsysteem



'Linde' electronic-rem is standaard bij alle SMV-caravans.

SMV is de caravan met de veiligste remeigenschappen. Dit constateerde het vooraanstaande zweedse blad 'Motor' na de test met de SMV 590 'Boggie'. Ook het grandioos goede resultaat bij de rembeproevingen in Nederland op de testbaan van de Rijksd. v.h. Wegverkeer te Lelystad met alle SMV-caravans - ook de 'Boggie' - spreekt voor zichzelf. Bij het remmen op moeilijke wegen, in gruis of op glad wegdek bij sneeuw of ijs, op hellingen, is het voordeel bij deze combinatie helemaal merkbaar. Verschil tussen de konventionele oplooppem en SMV's elektronische zich naar de lading van de aanhanger regelende rem blijkt dan wel enorm duidelijk.

Met SMV's remsysteem kan de auto ook op de motor remmen zonder risico, dat de caravan schuift. Wat dat ook betekent in verminderd risico voor averij weet een ieder, die caravan rijdt op steile hellingen.

Zeer waardevol is ook, dat men direkt achteruit kan rijden in alle standen zonder enige weerstand in de rem te moeten overwinnen.

Een caravanbezitter met een oplooppem weet dat zeker.

Het 'slingeren' en uit een dg. toestand komen met een konventionele rem geeft problemen.

Met SMV's elektronische rem zijn er geen problemen. Uzelf bepaalt wanneer de caravan moet remmen.

## Aerodynamisch

Aerodynamisch is het gevleugelde woord geworden in de dagelijkse energiegesprekken. Dit betekent, dat een aerodynamische vorm een minimale luchtweerstand geeft en niet alleen van invloed is op de snelheid, maar natuurlijk ook op het benzineverbruik van de auto.

Een voortdurende grondgedachte bij SMV is altijd geweest die vorm en daarnaast een lichtgewicht chassis. Een doorgaand streven dus naar minder luchtweerstand.

Vandaar ook de karakteristieke SMV-vorm. Het is niet alleen het front van een caravan, dat de trekweerstand beïnvloedt, maar in grote mate zeker de 'achterspiegel'.

## Laag gewicht

De unieke kooi- en chassisconstructie geeft de SMV-caravans bovendien een laag gewicht. Een waardevolle eigenschap vooral bij lichte automobielen.



Het unieke lichte vierkant chassisprofiel is van aluminium bij de SMV 590.

# SMV'S RIJ-EIGENSCHAPPEN

De wegeigenschappen en het rijcomfort van een caravan zijn afhankelijk van vele verschillende factoren. Caravan-gewicht en -vorm. De askonstruktie en waar de bagage geplaatst kan worden, enz. Bij SMV heeft men al sedert het begin getracht caravans te maken, die werkelijk goede toerwagens zijn.

Om dat alles te kunnen combineren met een hooggeklasseerd wooncomfort is niet altijd zo eenvoudig geweest. Wij geloven echter, dat ons dit toch wel gelukt is, zeker als wij de goede reacties bezien, die wij van de gebruikers steeds mogen ontvangen. Wij menen, dat een caravan moet kunnen rijden zonder ongewenste verrassingen met onaangename gevolgen. Daarom leveren wij de SMV-caravans met ingebouwd rijcomfort.

Onze karrosserie geeft een laagste luchtweerstand, die ongevoelig is voor zijwind. De starre as met bladveren (380-460-525) zorgt voor een zeer goede stabiliteit. De kooi- en chassis-konstruktie betekent een laag gewicht. De elektronische rem voorkomt onaangename bewegingen op kritische momenten. Kort gezegd: het is gemakkelijk en prettig een SMV te trekken.

De kogeldruk, de belading en de bandenspanning moeten natuurlijk juist zijn, alsook de trekauto in goede konditie.



*Het voortreffelijke rijcomfort van SMV is al jaren een begrip!*

# HET IS PRETTIG - TE GENIETEN VAN VRIJHEID!

## Komfort - wat is dat?

Iedereen spreekt over comfort? Wat is comfort eigenlijk?

Dat betekent verschillende dingen voor verschillende mensen. Eisen zijn immers zo afwijkend. De gemeenschappelijke noemers zijn vaak anders om het prettig te kunnen hebben als men woont in of rijdt met de caravan. Hier zijn dus 2 soorten comfort. Wooncomfort en rijcomfort. SMV heeft getracht te voldoen aan beide eisen: wooncomfort en rijcomfort boven het gewone!



Boerderij geeft werk. SMV vrijheid!

## Komfortabel erin wonen!

Door een weldoordachte interieurindeling en een vermenging van praktische detailoplossingen is het wooncomfort zeer hoog in een SMV. Het is een bijzondere caravan voor het gehele jaar. Dat hebben testen en caravanervaringen door alle tijden heen bewezen.

De praktische bovenbedkonstruktie in de SMV zorgt voor extra bedruimte zonder de leefruimte aan te tasten. Het geniale elektronische controle-schakelpaneel geeft nu ook de mogelijkheid toe te zien op de lading en de toestand van de accu. De oude laaddiode is nu vervangen door een elektronisch laadrelais. De accu geeft zo de volle laadspanning van de auto. Het laadcircuit houdt bovendien automatisch toezicht op de auto-accu, daar beiden parallel lopen. Dat betekent, dat u nooit stroom kunt afnemen van de auto-accu als die is

aangesloten aan uw SMV. Het schakelpaneel ziet erop toe, dat u altijd kunt starten met uw auto.

## Gemakkelijk te rijden!

SMV-caravans hebben een laag gewicht. Dit tezamen met de SMV-vorm, die minimaal beïnvloed wordt bij rij- en zijwind, maakt deze caravans gemakkelijk trekbaar. De chassiskonstruktie met de starre as en de zich aan de vracht aanpassende rem geven samen met de karrossievorm de SMV-caravans belangrijke voortreffelijke rijeigenschappen. Dat alles draagt bij tot het beste weg- en rijcomfort. Het is uniek onder de caravans van beden.

Met een huis bent u trouwens ook altijd aan één plaats gebonden, hetgeen zeker voor kinderen niet altijd een genoegen zal zijn. Een caravan geeft u daarentegen alle vrijheid!

U bepaalt zelf waar u heen rijdt en regelt zelf de reis. U bestemt zelf de duur. Hebt u een mooie plek gevonden, dan kunt u er gaan staan en genieten vanaf dat moment, zolang u maar wilt. U hebt uw huis bij u!

## SMV's waarde!

De waarde van een SMV is niet alleen een kwestie van prijs. Een SMV geeft de eigenaar zoveel meer mogelijkheden. Met een SMV hebt u een caravan voor alle gelegenheden en alle interessen. U kunt de wagen het gehele jaar door gebruiken in elk klimaat en elk jaargetijde. Naar hoge bergen of waar dan ook. Met de caravan rijden of ergens blijven staan. Wij hebben die caravans hiervoor gebouwd. Voor u allemaal!

SMV-caravans zijn zweedse kwaliteitswagens, die houden hun waarde. Een SMV gaat heel lang mee!

Het is een bekend gegeven die hoge gebruikswaarde van een SMV.

## Geniet van vrijheid!

Er zijn mensen die dromen van een boerderijtje, maar boerderij betekent werk. Anderen weer van een tweede huis. Dat geeft echter geen echte vrijheid, waarbij men zelf zijn onbezette tijd kan bestemmen. Het is van veel belang tevoren na te gaan of het te investeren bedrag wel opweegt tegen het gebruik.



SMV's schakelunit helpt u opdat er ook zo elektronisch comfort is.



*Met de SMV 380 komt u waar u wilt!*

# DE TECHNIEK IN SMV

## Elektronisch schakelpaneel lost alle problemen op

Bij drie van de SMV-modellen 460-525-590 is tegenwoordig een voor-kontrolschakelpaneel - voor het elektrisch 12 V-systeem - in de caravan aanwezig.

Dit kontrolpaneel of misschien beter nog deze toezicht- en schakeleenheid heeft een aantal nieuw regelende punten, die oude 'problemen' oplossen, welke eigenlijk al lang geleden een oplossing nodig hadden.

Enige van die punten, waar men voorheen mee te maken had, waren:

- Hoe kan men weten hoeveel energie er over is in de caravan-accu?
- Hoe is men er zeker van dat de auto de caravan-accu laadt als auto en caravan aan elkaar zijn aangesloten?
- Hoe ontvangt men volle lading in de caravan-accu?
- Hoe is te vermijden, dat de caravan de auto-accu teveel zal ontladen als die met de caravan is samengekoppeld en de combinatie geparkeerd staat?

Al deze problemen zijn nu opgelost met het nieuwe kontrolschakelpaneel. Om te weten hoeveel energie er over is in de accu meet het paneel nu elektronisch automatisch in het circuit iedere 15de minuut de capaciteit van de geladen accu. Als de hoofdschakelaar wordt uitgeschakeld, geeft de accu de capaciteit aan d.m.v. 3 lichtuitstralende dioden. Eén, twee of alle drie ontsteken dan 10 seconden, afhankelijk van de capaciteit die over is in de caravan-accu.

Om er zeker van te zijn, dat er goed contact is tussen het elektrisch systeem in de caravan en de auto bevindt zich in het schakelpaneel, ook een indicatielampje. Dit licht op als auto en caravan via stekker/stekkerdoos zijn aangekoppeld en auto laadt de caravan-accu tijdens het rijden. Dan weet men, altijd, dat er contact is tussen auto- en caravan-elektrisch-systeem en is men er zeker van, dat de caravan-accu maximaal wordt geladen.

Bij een konventioneel systeem met laaddiode kan dat niet. Helaas heeft de laaddiode ook de zwakte, dat een

krachtig spanningsverlies kan optreden, hetwelk betekent, dat de caravan-accu een belangrijk lagere laadspanning ontvangt dan de auto-generator levert. De konklusie is dan: een slecht geladen accu in de caravan. Dit punt hebben wij nu opgelost door een elektronisch gekontrolleerd laad-relais aan te wenden i.p.v. de diode.

Zo elimineren wij spanningsverlies naar de caravan-accu en op hetzelfde moment krijgen wij de oplossing van het probleem en voorkomen dat de auto-accu ontladt. Elektronisch wordt zo namelijk onafgebroken het spanningspeil op beide accu's gemeten. Indien het voltagepeil zakt onder de waarde welke tenminste drie startpogingen geeft, dan zal de verbinding tussen de twee accu's worden verbroken.

Het doel hiervan is, dat er altijd voldoende kracht zal zijn in de auto-accu om de auto te kunnen starten en de generator kan beginnen de accu's te laden.

## Elektronische remwaarde is een kapitaal op zich

Wij spreken veel over de elektronische zich aan de vrachtaanpassende rem van SMV. Alleen SMV-caravans zijn uitgerust met dit voortreffelijke remsysteem en in standaarduitvoering. Deze elektronische rem heeft het voordeel - t.o.v. het vroegere elektrische remsysteem - dat nu - en al weer v.a. 1973 - geen 'ingreep' meer nodig is bij de auto. Een SMV-caravan kan nu zo zonder meer achter elke auto met een 7-polige aansluiting getrokken worden. De elektronische remkrachtregelaar zit gemonteerd in de dissel van de caravan in één geheel met de koppeling, zodat de caravan de auto altijd geheel volgt bij inremmen, zodra de rem elektronisch wordt geactiveerd via de voetrem in de auto.

Er is altijd een blokkeringsvrije remming, een zeer waardevolle eigenschap, om te verhinderen, dat de caravan ongekontrolleerd inhoudt of in slijpende toestand op de weg is. De

elektronische rem kan niet worden geactiveerd of niet in werking treden voordat het auto-remlicht ontsteekt. Dat betekent, dat u de combinatie kunt remmen op de auto-motor, zelfs op flauwe hellingen, zonder dat de caravanrem in werking komt. Op die manier is het risico van warmlopen verdwenen in de remmen en voorkomt zo een drastische slijtage. Bovendien ontvangt de rem alleen effect als het werkelijk nodig is. Kort gezegd: De caravan remt alleen naar behoefte en als de bestuurder dit wenst.

Omdat het remsysteem alleen wordt geactiveerd door het remlicht kan de caravan ook achteruitrijden zonder enige invloed op het remsysteem. De remming wordt beëindigd op hetzelfde ogenblik dat het remlicht dooft en zo kan de caravan ongehinderd manoeuvreren in beide richtingen voor- en achteruit.

Voor een prettig, veilig en risikovrij rijden, kies dan een caravan met elektronische rem. SMV heeft die. Dat is geen toeval!

## De centrale verwarming

Ook hier hebben wij gekozen voor het beste centrale verwarmingssysteem, nl. de 'Optimus-Alde' CV-kachel met vloeistofverwarming uit Zweden. Door alle jaren heen - al sinds 1948 - heeft de SMV-fabriek een perfecte andere verwarming in de caravans gehad.

De techniek gaat echter steeds verder, zodat de SMV-caravan - als eerste - in 1969 met een echte centrale verwarming werd uitgerust t.w. de 'Alde' CV-kachel - in standaarduitvoering. Deze kachel is altijd gehandhaafd, maar wel geperfectioneerd en van de nieuwste technische snufjes voorzien. Deze CV-kachel staat natuurlijk in de caravan en niet buiten op de dissel onder alle weersomstandigheden en in elk klimaat. Er kan nu ook geen warmte en energie verloren gaan. Het is een verwarming waarop u kunt vertrouwen!



# SMV 380



## Grote kleine caravan

SMV 380 die moet u leren kennen van binnen en van buiten.

Deze caravan hebben wij gemaakt voor hen, die een kleine caravan willen hebben om mee te rijden, maar die toch geen afstand willen doen van kwaliteit en alle comfort binnen.

SMV 380 heeft exact dezelfde superieure rij-eigenschappen, zelfde veiligheid en is vervaardigd op dezelfde wijze als de overige SMV's.

SMV 380 is dus groot van binnen.

Niets ontbreekt er.

De toiletruimte is totaal 100 x 65 cm in deze caravan, die 3,8 mtr lang is. Weldoordachte keukenunit met veel bergruimte en koelkast 60 ltr (gas, 12/220 V.).

Royaal opgezette bergladen.

U kunt vertrouwen op een SMV 380 in alle jaargetijden.

Het veiligste rem-systeem is ook hier in de standaarduitrusting begrepen - Linde's elektronische rem.

SMV 380 is gemakkelijk te trekken, ook achter de kleine, lichte automobiel.

*SMV 380 met ruimte voor vier personen. Het vierde bed is opbergschap bij niet in gebruik. Er is een praktische en weldoordachte keukenunit. En een grote toiletruimte.*





# SMV 460



v.a. 1500 ccm

## Familiewagen

SMV 460 biedt plaats aan 5 personen. Praktisch bovenbed van dezelfde unieke constructie als in de overige modellen. Het is een ruim opbergschap overdag en een groot bed voor de nacht. Een complete goed-uitgeruste keukenunit met bergladen. Grote toiletruimte. SMV 460 interieur wordt geleverd in rustiek eikendessin of walnoot. SMV 460 is een lichtgewicht reiswagen, zeker speciaal voor hen die prijs stellen op meer leefruimte overdag en zowel voor als achter grotere en brede slaapplekken.

*De zeer doordachte keukenunit, de grote toiletruimte en het geniale bovenbed geven de SMV 460 comfort om in te leven. Zitgroepen zijn snel te veranderen in 5 ruime slaapplekken.*







# SMV 525



## Komfortwagen

SMV 525 heeft nu een geheel nieuw interieur met grote koelkast op prettige werkhooftge. SMV 525 heeft nu ook plaats voor een oven.

Een ruime wagen, comfortabel, met vele praktische SMV-details. Een droogkast voor natte of vochtige kleding, 110 ltr koelkast, elektrisch 220 V. warmte-element, warm en koud watervoorziening. Hoog geklasseerd comfort in standaarduitvoering in de SMV 525.

SMV 525 heeft een exclusief walnoot interieur en textiel van hoogwaardige zweedse kwaliteit.

*SMV 525 is de grotere familiewagen met veel leefruimte om het gehele jaar door te kunnen gebruiken.*

*Aparte droogkast, de zeer doordachte keuken, bovenbed en natuurlijk een flinke toilettruimte.*



Het toch lage gewicht heeft ook betekenis voor de keus van deze caravan.

U wilt wel een grote en comfortabele caravan hebben, doch ontdekt dan dat het gewicht van de grote wagens-speciaal die met tandem-assen - te hoog is voor uw automobiel? Vergelijk dan eens met onze SMV 525! De grote wagen met het lage gewicht!



# SMV 590



## Caravandroom

SMV 590 'Boggie' wordt wel 'de praktische luxe landkruiser' genoemd in de vakpers. De elegante stroomlijn-vormige karrosserie en zeker het exclusieve interieur is de oorzaak van die benaming.

SMV 590 is een caravandroom, die werkelijkheid blijkt te zijn.

Bijna 6 mtr lang en toch een totaal-gewicht onder de 1400 kg.

Door de unieke chassiskonstructie kan het afleveringsgewicht laag gehouden worden. Zelfs met een middelgrote auto kunt u dus een SMV 590 trekken.

Het chassis van de SMV 590 is van aluminiumprofiel vervaardigd, sterkte-getest en onderhoudsvrij.



*Interieur in echt walnoot hout.  
110 ltr koelkast, aparte 'kinderkamer' met  
SMV's geniale bovenbed.*



B  
O  
G  
G  
I  
E

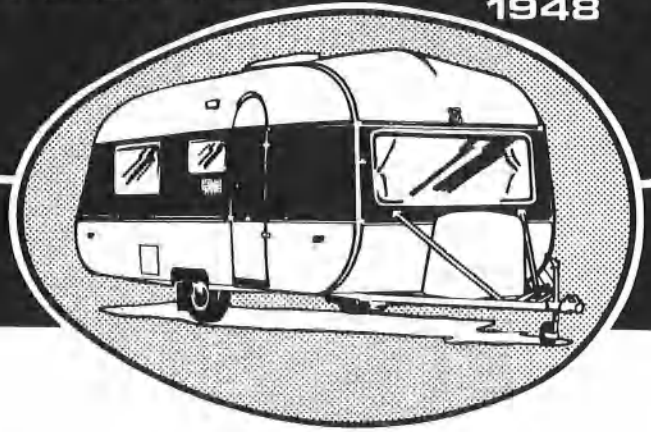


**AERODYNAMISCH ALS 'N EI**

**AL SINDE  
1948**

**SMV**

**de bovenste beste  
toercaravans  
uit Zweden**



## **WAAROM?**

**OMDAT: deze caravans een uniek aantal pluspunten hebben, die hen zo exclusief maken.**

Die punten zijn:

### **Een volmaakte aerodynamische eivorm, beter kan het niet.**

- Het is nl. de vorm van de achterspiegel, die het 'm doet.
- Dus minder luchtweerstand. Geeft tot 30% benzinebesparing.

### **De elektronische rem - alleen bij SMV-caravans.**

- Voor meer veiligheid op de weg. — Voorkomt het zg. 'scharen'.
- Geen problemen meer op bergwegen of op glad, nat of gruis wegdek.
- Zo aankoppelen + rijden achter elke automobiel.
- Direkt achteruitrijden in alle situaties.

### **De toercaravans met het werkelijke zweedse interieur.**

- Geeft een behaaglijk, sfeervol verblijf in de caravan onder alle weersomstandigheden en in elk klimaat, zowel in de strengste winter als bij tropenhitte.
- Veel praktische details. — Echt klasse meubelwerk.

### **De best denkbare centrale verwarming: 'ALDE'-Zweden.**

### **Geen condensvorming in de caravans.**

### **Een stoere, sterke opbouw. Lage totaalgewichten.**

- Door de gebogen houten lamellen spanten in de karrosserie-wanden en het dak, een duurzame constructie, die SMV de naam hebben gegeven:

**'EEN SMV GAAT LANGER MEE'**

### **Een superlichtgewicht chassis, met speciale frontbuissteunen.**

- Geven extra stabiliteit en een perfect weggedrag.

### **Komplete standaarduitrusting in prijs begrepen.**

SMV-toercaravans worden vervaardigd door de oudste caravanfabriek van Zweden.

SMV behoudt zich het recht voor van technische veranderingen.