

När kraven ökar
på köregenskaper och komfort...

SMV



Utvecklingen märks tydli

Redan 1948 presenterade SMV sin första husvagn. Den var liten och lätt. Och för en familj på fyra personer säkert ganska trång. Men den var en omtalad nyhet när den kom. I det lilla utrymmet — 3,10 x 1,80 m — fanns fyra kedjebottnade sängar, uppfällbart bord, arbetsbänk, skåp och förvaringsutrymmen och t.o.m. skafferi med islåda. Lågt i taket var det — bara 1,60 m — men med ett enkelt handgrepp kunde golvet vid arbetsbänken sänkas till normal ståhöjd. När vi tittar på 48:an idag drar vi lite på mun. Men vi ser också att vagnen har en genomtänkt konstruktion och att alla detaljer är välgjorda.

Den var en kvalitetsvagn av sin tid.

SMV-kvalitet 1979

Det har hänt mycket med våra husvagnar på 30 år. Bäst framgår det när man ställer upp vagnarna bredvid varandra.

Material och teknik har utvecklats enormt. Men vår inställning till husvagnsbyggande har vi inte ändrat på. Den har varit och förblir — att göra bekväma, trafiksäkra vagnar som är lätta att dra. Som håller länge och som därför har ett högt andrahandsvärde.

Det finns säkert inte något slitnare och mer missbrukat ord än "kvalitet". Därför ska vi utförligt beskriva vad vi menar när vi säger att SMV är en kvalitetsvagn.

Väghållningen

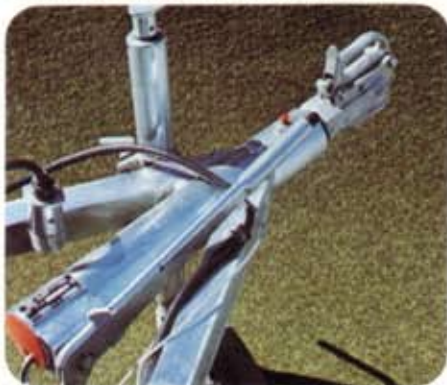
Om vi börjar underifrån, så är chassit uppbyggt av helgalvaniserade fyrkantsrör. Det är praktiskt taget rostfritt och behöver ingen underrederbehandling. På chassit fäster vi fjädrar, hjulaxel och hjul.

Efter många tester vet vi att vagnen går stabilast och säkrast med stel axel och blad-fjädrar tillsammans med dubbelverkande stötdämpare. En SMV går följsamt och kursstabil, utan slängar, knyckar och ålningar. Skillnaden mot en konventionell husvagn är många gånger påfallande.

Hjulen är försedda med radialdäck — ekonomiskt och trafiksäkert.

Bromsen

Vi utrustar vagnarna med den bästa broms vi känner till. Linde elektronbroms. Den reagerar på elimpulsen som matar bromsljusen. Och därför bromsar bil och vagn samtidigt och lika kraftigt. Det blir t.ex. aldrig fråga om s.k. påskjutsknyckar.



Bromsen är lastkännande och verkar kraftigare ju tyngre vagnen är lastad. Elektronbromsens förmåliga egenskaper märks bäst i svåra förhållanden — halka, snömodd, branta backar t.ex. Och vid backning i lösgrus eller djupsnö.

Formen

SMV-profilen tar ingen miste på. Vagnen har en rund aerodynamisk form med brutet tak. Den är tillverkningsmässigt svår med många tidsödande hantverksmoment. Att vi ändå håller fast vid den beror på att den ger vagnar sådana förmåliga egenskaper på vägen. Dom blir t.ex. nästan helt okänsliga för sidvind. Luftmotståndet blir dessutom mindre. Och det har konsekvenser för dragbilens bensinförbrukning.

Vid en opartisk test* uppmättes 15% lägre förbrukning för SMV jämfört med en konventionell vagn.

*Teknikens Värld nr. 16-78.



igast när man ser tillbaka...

Isoleringen

Karossen byggs upp av regler som limmas i 6 skikt i speciella jiggar. På utsidan kläs väggarna med kulhamrad plåt som lackeras med slagttålig tvåkomponents lack. Isoleringen består av 30 mm tjocka uretanblock som läggs mellan reglarna. Uretanet har den egenskapen att det expanderar efter montaget. Det medför att varje

litet skrymsle fylls och vagnarna blir synnerligen välisolerade. Väggarnas insidor kläs med plywood och en stark och lättskött vinylväv. För att undvika kalldrag från fönster sätter vi in dubbla plexiglasfönster med effektiva tätningslister.

Säkerheten

Gasol är en fantastisk energikälla. Och det är mycket tack vare den som vi kan bo så komfortabelt i husvagn idag. Men man skall handskas varsamt med gasol.

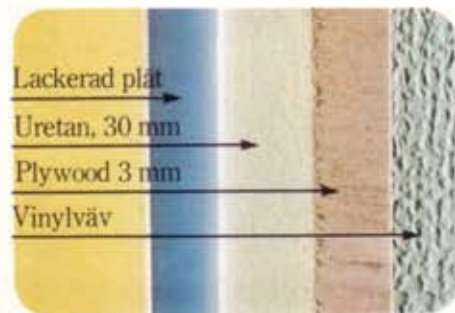
Vi är speciellt noga med installationen. Försörjningen sker från den lätta PA11 flaskan som är placerad i gasolkofferten utanför vagnen. Kofferten rymmer två 11-liters flaskor. Ledningen från flaskan är försedd med gasolläckagevarnare som ger utslag för minsta läckage. Alla kranar är samlade i en central och tydligt märkta för att förhindra misstag. Som en extra försiktighetsåtgärd löder vi samtliga kopplingar.

Värmen

SMV-vagnarna utrustas med Aldes panna Långe Jan. Vattenradiatorena ger en behaglig jämn värme i hela vagnen — även vintertid. Värmen regleras med termostat.

Några nyheter på 79:orna

SMV av 79 års modell har fått en helt ny kaross med kulhamrad plåt på mittpartiet. På 520 har planlösningen ändrats med en ljusare och rymligare interiör som resultat. De nya Boforsfönstren sitter i båda vagnarna. Inredningen har fått en ny smakfull design i vackra färgställningar.



SMV 440-rymlig familjevagn som ekonomiklass



Enligt körkortsbestämmelserna får husvagnens totalvikt inte överstiga dragbilens tjänstevikt. SMV 440 har så låg totalvikt som 990 kg. Därför får den dras av ett flertal av dom vanligast förekommande små och medelstora bilmodellerna, t.ex. Saab 96, Opel Ascona, Volkswagen Passat och Audi 80.

Trots sin låga vikt och de behändiga yttermåten är SMV 440 en rymlig och välutrustad vagn.

Köksavdelningen är ljus och har god ventilation. Här finns arbetsbänk och diskho i rostfri plåt, extra avställingskiva som är fällbar, rinnande vatten, tvålägigt gasolkök, kylskåp 60 l och skåp med praktisk backindelning.

SMV 440 är rikligt utrustad

- Elektronisk, lastkännande broms med bromsrelä monterat i vagnen
- Radialdäck
- Stödhjul
- Centralvärme, Långe Jan Junior med termostatstyrd cirkulationspump
- Kylskåp (60 l) komb gas/220 V och 12 V
- Rostfri arbetsbänk med diskho och tvärställt, tvålägigt gasolkök
- Gasolflaska, aluminium, PA 11
- Gasolkoffert, läsbar för 2x11 kg
- Gasolläckagetestare
- Ventilerade skåp
- Ventilerande taklucka
- Stjälpsäkert batteri med laddningskoppling och diod
- Elpanel för 12 V
- 220 V – intag med automatsäkringar
- Dubbelt plexiglas i alla fönster
- Gardiner
- Rullgardiner med reflexverkan
- Tak- och väggbeklädnad i PVC
- Kabel 12 V för radio och TV
- Batteriladdare
- Lysrörsarmaturer, 3 st
- Taklampa
- Ytterbelysning
- Varningsljus
- Stenskottsskydd
- Låda för bestick
- Utdragsbackar
- Skärbräda
- Vattenflaskor 15 l, 2 st
- Elvattenpump med fotkontakt
- Fällbart tvättställ
- Badrumsskåp
- Pappershållare
- Centralavlopp
- Snickerier i ekfanér
- Vinylmatta på golvet



kan dras av bilar i



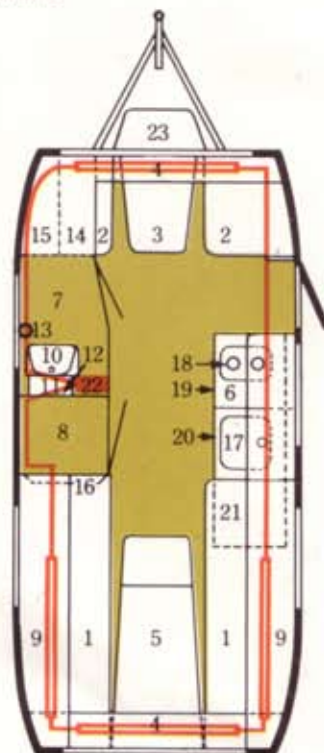
Toaletterummet är ljust och rymligt. Det utrustas med badrumsskåp, vattenkran och handfat som är fällbart — för praktisk toalettplats.

4 rejält tilltagna sängplatser är dagtid bekväma soffor. Skåp och garderober är rymliga och praktiskt indelade. Dom tillverkas på plats i vagnen, vilket gör att passformen blir exakt. Alla inredningsnickerier görs i äkta ekfanér. Textilerna är av hög kvalitet — slitstarka och lättskötta. Färgsättningen går i ljust olivgrönt och brunbeige.



Planlösning SMV 440

- | | | |
|----|-----------------------------------|--------------|
| 1 | Bäddar | 63x193 cm |
| | Mellanbädd | 193x193 cm |
| 2 | Bädd | 65x197 cm |
| 3 | Bord | 50x58 cm |
| 4 | Hyllor | |
| 5 | Bord | 70x130 cm |
| 6 | Arbetsbänk | 60x105+45 cm |
| 7 | Toaletterum | 101x71 cm |
| 8 | Garderob | 58x71 cm |
| 9 | Överskåp | |
| 10 | Tvättställ, uppfällbart | |
| 11 | Toalettskåp | |
| 12 | Avlastningshylla | |
| 13 | Elvattenpump | |
| 14 | Överskåp | |
| 15 | Skåp | |
| 16 | Vägghylla | |
| 17 | Diskho | |
| 18 | Gasolkök | |
| 19 | Kylskåp | |
| 20 | Backskåp | |
| 21 | Avlastningsskiva | |
| 22 | Centralvärme med cirkulationspump | |
| 23 | Gasolkoffert | |



- Vagnens
- | | |
|-----------------------------|-----------|
| utvändiga längd med dragrör | 570 cm |
| exkl dragrör (kaross) | 440 cm |
| utvändiga bredd | 210 cm |
| invändiga längd | 430 cm |
| invändiga bredd | 200 cm |
| totala höjd | 243 cm |
| invändiga höjd | 194 cm |
| Däckdimension | 175 SR 13 |
| Tjänstevikt | 790 kg |
| Max last | 200 kg |
| Totalvikt | 990 kg |
| Kultryck | 60 kg |

SMV 520 med en ny planlös ökad komfort

SMV 520 är rymlig och mycket välutrustad, utan att för den skull dom goda köregenskaperna går förlorade.

I årets modell har planlösningen ändrats. Resultatet har blivit en ljusare interiör där ytorna är bättre disponerade. Vagnen rymmer 5 personer, som kan sova och bo bekvämt utan att trängas. SMV 520 har många detaljer som ger hög boendekomfort. Några exempel: Varmt och kallt vatten i både kök och toaletttrum, stort kylskåp — hela 110 l., elpatron som gör det möjligt att driva värme och varmvatten med el. Den kanske mest uppskattade finessen hos 520 är torkskåpet, där våta kläder snabbt torkar. En ovärderlig tillgång på skidsemestern!



ning som ger



Torkskåpet ligger i anslutning till värmepeppan, som är Aldes Comfort med den bekväma tändningen.

En praktisk nyhet för i år är att färskvattentanken kan fyllas utifrån. Tanklocket är låsbart.

El-försörjningen i vagnen sker med 12 V stjälp säkert batteri, som är kopplat till en batteriladdare. Dessutom finns 220 V intag med automatsäkringar. Kylskåpet kan drivas med gasol, 12 V eller 220 V el. Värmen och varmvattnet med gasol eller 220 V el, belysningen och radio/TV uttag med 12 V.

Varm- och kallvatten regleras med praktisk fotkontakt.



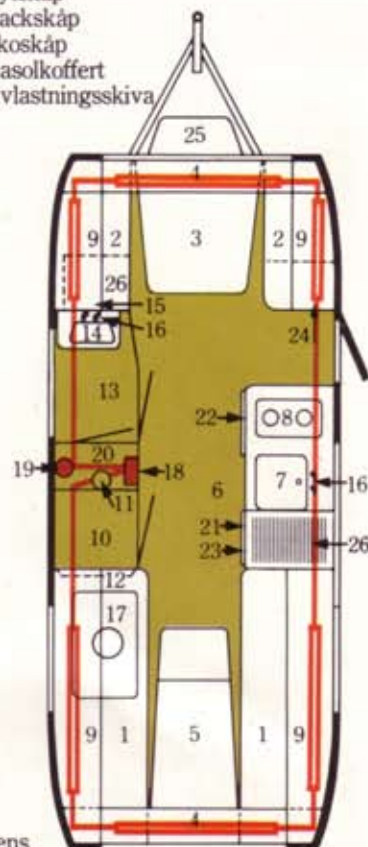
Utrustning där du inte behöver sakna någonting

- Elektronisk, lastkännande broms med bromsrelä monterat i vagnen
- Extraförstärkta radialdäck
- Stödhjul
- Centralvärme, Långe Jan Comfort med termostatstyrd cirkulationspump
- Elvärmetsats, s k elpatron
- Varmvattenanläggning
- Kylskåp (110 l) komb gas/220 V och 12 V
- Rostfri arbetsbänk med diskho och tvärställt, tvålägigt gasolkök
- Gasolflaska, aluminium, PA 11
- Gasolkoffert, läsbar för 2x11 kg
- Gasolläckagetestare
- Ventilerande taklucka
- Ventilerade skåp
- Stjälp säkert batteri med laddningskoppling och diod
- Helautomatisk batteriladdare
- Elpanel för 12 V
- 220 V intag med automatsäkringar
- Dubbelt plexiglas i alla fönster
- Gardiner
- Rullgardiner med reflexverkar
- Tak- och väggbeklädnad i PVC
- Kabel för 12 V
- Lysrörsarmaturer, 3 st
- Taklampa
- Ytterbelysning
- Varningsljus
- Stenskottsskydd
- Låda för bestick
- Utdragsbackar
- Brödlåda
- Skärbräda
- Vattentank med låsbart lock 42 l
- Elvattenpump
- Blandkranar för varmt och kallt vatten
- Tvättställ
- Spegel
- Badrumsskåp
- Pappershållare
- Centralavlopp
- Snickerier i ekaner
- Vinylmatta på golvet



Planlösning SMV 520

- | | | |
|----|---|------------|
| 1 | Bäddar | 63x196 cm |
| | Mellanbädd | 191x196 cm |
| 2 | Dubbelbädd | 117x194 cm |
| 3 | Bord | 92x97 cm |
| 4 | Hyllor | |
| 5 | Bord | 70x130 cm |
| 6 | Arbetsbänk | 57x135 cm |
| 7 | Diskho | |
| 8 | Gasolkök | |
| 9 | Överskåp | |
| 10 | Garderob | 58x60 cm |
| 11 | Elvattenpump | |
| 12 | Vägghyllor | |
| 13 | Toaletttrum | 64x109 cm |
| 14 | Tvättställ | |
| 15 | Toalettsskåp | |
| 16 | Varm och kallvatten | |
| 17 | Vattentank 42 l | |
| 18 | Centralvärmepeppan med cirkulationspump | |
| 19 | Elpatron med varmvattenberedare | |
| 20 | Torkskåp | 30x60 cm |
| 21 | Skärbräda | |
| 22 | Kylskåp | |
| 23 | Backskåp | |
| 24 | Skoskåp | |
| 25 | Gasolkoffert | |
| 26 | Avlastningsskiva | |



Vagnens utvändiga längd med dragrör	655 cm
exkl dragrör (kaross)	525 cm
utvändiga bredd	210 cm
invändiga längd	515 cm
invändiga bredd	200 cm
totala höjd	247 cm
invändiga höjd	194 cm
Däckdimension	175 SR 13/R
Tjänstevikt	935 kg
Max last	215 kg
Totalvikt	1 150 kg
Kultryck	85 kg

Tillbehör för ökad komfort...

Förtält

Många husvagnsägare anser att ett förtält är ett bra komplement till vagnen. Vi erbjuder ett stort urval tält – från rymliga acryltält till mindre vintertält och enbart sol- och regnskydd. Gemensamt för dem alla är att de skräddarsyts för din SMV. Fråga gärna efter den lämpligaste tältlösningen för dig.



Reservhjul

Det är irriterande att bli hejrad på resan av en punktering. Därför är ett reservhjul nästan en nödvändighet. Det tar inget extra utrymme i anspråk eftersom din SMV kan utrustas med en speciell reservhjulshållare placerad på ena dragröret.

Dubbhjul

Lagen säger att när dragbilen är försedd med dubbhjul måste även husvagnen vara det. Vi tillhandahåller de rätta hjulen för din SMV.

Batteriladdare

Denna är standard i SMV 520, men kan med lätthet installeras även i SMV 440. Givetvis är batteriet kopplat så att laddning erhålls från bilens generator under körning. Vid uppställning garanterar dock en laddare ständigt fulladdat batteri.

Extralampor

SMV-vagnarna är ovanligt välförsedda med ljuspunkter. Skulle du ändå vilja komplettera med ytterligare belysning installerar vi efter dina önskemål.



VERKSTADS AB ESSEMVE

Postadress
Box 10010
700 10 Örebro
Tel. 019/24 40 00

Besöksadress
Marieberg (vid E3)
Örebro



Elvärmetsats (Elpatron)

Om du kompletterar din SMV med en elpatron (denna är standard i 520) kan du ansluta värmesystemet till 220 V växelström och därigenom spara gasol. Om vagnen står permanent uppställd kan du låta någon i förväg koppla in värmen så anländer du alltid till en väl uppvärmd vagn.

Elpatronen finns i två utföranden: Med inbyggd 220 V cirkulationspump respektive relästyrd. I det senare fallet använder du den 12 V cirkulationspump som ingår i det ordinarie värmesystemet.



TV-antenn

För att få en bra bild i husvagnen under alla förhållanden krävs en TV-antenn av god kvalitet. Vi visar gärna lämplig antenntrustning.

Gasoltub - Gasolomkopplare

Din SMV levereras med en 11 kg gasoltub i aluminium. Det kan vara praktiskt att komplettera denna med en ytterligare tub, för vilken utrymme finns i gasolkoferten. I denna finns även plats för en gasolomkopplare, som automatiskt slår över från tom tub till full. Gasolläckagetestare är naturligtvis standard i din SMV.

Spillvattenutrustning

Du kan välja den spillvattenutrustning som passar dig bäst – tank eller spillvattenlunga.

Heltäckningsmatta

Visserligen är golvet i din SMV helt täckt med vinylfiltmatta men en heltäckande textilmatta känns naturligtvis mjukare, varmare och skönare. Vi har valt ut några textilmattor som fint matchar vagnarnas inredning. Mattorna är figursyddas och langetterade, vilket gör mattkanten snygg och stabil.



Spoltoalett

SMV-vagnen har toaletterum som standard och där finns god plats för en vattenspolande toalett.



Översängar

Om din SMV behöver kompletteras med ytterligare sängplatser kan vi erbjuda flera lämpliga lösningar.

Handreglage

SMV-vagnarna är utrustade med ett mycket förmåligt bromssystem – Linde Elektronik. Det gör det möjligt för dig att installera ett handreglage i bilen så att du kan bromsa vagnen separat.

Det här är bara några av alla de tillbehör, som du kan komplettera din från fabrik välutrustade SMV med. Har du något utrustningsönskemål, som här inte kommit med, är du välkommen att höra av dig.

Aterförsäljare:



Vi reserverar oss för ev. ändringar.