

*SMT*

1983

# SMV HUSVAGNEN MED TRADITION

## En gammal idé. . .

Tanken på att tillverka husvagnar föddes hos SMV redan 1948. Redan från första vagnen var filosofin att bygga lätta, bekväma och aerodynamiskt riktiga vagnar.

För att kunna kombinera dessa egenskaper till en konstruktion som praktiskt motsvarade idéerna, var man tvungen att lösa många problem på ett praktiskt och okonventionellt sätt.

## som utvecklats. . .

Detta sätt att arbeta och söka praktiska och funktionella lösningar i konstruktionsarbetet, präglar fortfarande arbetet på SMV. Det betyder att vi många gånger under årens lopp gått egna vägar med våra vagnar. Exempel på detta är bl.a. den karaktäristiska aerodynamiska SMV-formen som fortfarande bibehålls. Andra exempel är den elektroniska bromsen och chassiekonstruktionen.

## . . . före sin tid!

Att SMV startade tillverkningen av husvagnar redan 1948, har naturligtvis givit företaget en värdefull erfarenhetsgrund att bygga vidare på. Det innebär också att man lärt sig tänka vidare och försöka se "runt hörnet". Några bevis på detta är det elektroniska bromssystemet - marknadens i särklass säkraste bromssystem, och aluminiumchassiet på den lätta 5,9 meters boggien. Det är på formen och detaljerna man känner igen en SMV.

## Bromssystemet.



Lastkännande bromsar är standard på alla SMV.

SMV är husvagnen med de säkraste bromsegenskaperna. Det konstaterar MOTOR i sin test av SMV 590 Boggie. Du kan snabbt övertyga dig själv om att det stämmer genom att bromsa ett husvagnsekipage i halka, snö eller i löst grus. Skillnaden mellan konventionella påskjutsbromsar och SMV:s elektroniska lastkännande bromsar blir då plötsligt väldigt påtaglig.

Med SMV:s bromssystem kan bilen motorbromsas utan risk för att vagnbromsen ligger på.

Vad detta betyder i minskade risker för haverier vet alla som kört husvagn i starka lutningar.

Det är värdefullt att kunna backa direkt i alla lägen utan att behöva övervinna något motstånd i bromsarna. En husvagnsägare som kört fast i halt eller löst underlag vet. Att "gunga" sig ur ett sådant läge med en konventionell broms ger problem. Med SMV:s elektroniska påskjutsbroms är problemen borta eftersom Du själv bestämmer när vagnen skall bromsa.

## Aerodynamik

Aerodynamik har blivit ett slagord i dagens energijakt. Att ett föremål är aerodynamiskt utformat innebär att det påverkas minimalt av luften då luftens hastighet ökar. Det ger alltså ett minimalt luftmotstånd.

SMV har ända från början strävat efter att göra lättdragna vagnar, alltså med lågt luftmotstånd. Det är fortfarande en av grundtankarna. Därav den karaktäristiska SMV-formen. Det är inte bara fronten på en husvagn som påverkar dragmotståndet, utan i hög grad också "akterspeglarna".

## Låg vikt

Den unika korg- och chassiekonstruktionen ger SMV-vagnarna låg vikt. En värdefull egenskap för alla med lätta bilar.



Det unika lätta chassiet i SMV 590-fyrkantprofil i aluminium.

# HA DET BEKVÄMT – NJUT AV FRIHETEN!

## Komfort – vad är det?

Alla talar om komfort! Vad är komfort?

Det innebär olika saker för olika människor. Kraven är ju så olika.

Den gemensamma nämnaren är väl ändå att man skall kunna ha det någorlunda bekvämt om man bor i eller kör sin husvagn.

Här finns alltså två slags komfort. Boendekomfort och körkomfort.

SMV har försökt tillfredsställa krav på både boendekomfort och körkomfort utöver det vanliga!

## Bekvämt att bo i!

Genom en väl genomtänkt planlösning och en mängd praktiska detaljlösningar är boendekomforten hög i SMV.

SMV är en utomordentlig åretrunt vagn. Det har tester och husvagnsgarnas erfarenheter visat.

Den praktiska överbäddskonstruktionen i SMV ger extra bäddutrymme utan att ta bort värdefullt lastningsutrymme.

Den geniala manöverpanelen ger dig också möjlighet att övervaka batteriets laddning och status. Problemet med den gamla laddningsdioden är borta. Den har ersatts av ett elektroniskt laddningsrelä. Batteriet får alltså full laddningsspänning från bilen. Laddningskretsen övervakar dessutom bilens batteri,



*Torp betyder arbete. SMV ger dig frihet!*

då båda körs parallellt. Det betyder att du aldrig kan dra ur batteriet i bilen då den är ansluten till din SMV. Panelen ser till att det går att starta din bil.

## Bekvämt att köra!

SMV-vagnarna har låg vikt. Detta tillsammans med en form som minimalt påverkas av fart- och sidvind, gör SMV-vagnarna lättdragna.

Chassiekonstruktionen med den stela axeln och den lastkännande bromsen ger tillsammans med karosformen SMV-vagnarna förenliga vägegenskaper.

Allt detta bidrar till att ge SMV-vagnarna en körkomfort som är unik bland husvagnar idag.

## Njut av fritheten!

En del drömmer om ett torp. Torp betyder arbete. Men en andel i ett fritidshus då! Detta ger inte någon större frihet att bestämma över sin lediga tid. Stora hänsyn till andra och lågt utnyttjande för de insatta pengarna. Det är ju inte säkert att barnen är lediga när din vecka i hu-

set infaller. Huset står dessutom där det står. Du får välja om du skall ha ett hus för vinter- eller sommarsemester.

Husvagnen ger dig friheten.

Du bestämmer själv när du skall åka. Du avgör själv vart. Och du bestämmer takten själv. Hittar du en vacker sjö utmed vägen kan du stan- na och njuta av upplevelsen så länge du vill. Du är ju som snigeln, du har ju huset med dig.

## SMV:s värde.

En SMV:s värde är inte bara en fråga om pris. En SMV ger sin ägare så mycket i utbyte. Med en SMV har Du en husvagn för alla tillfällen och alla intressen. Sommarcampare eller året-runt användare.

Fjällräv eller badfrälst. Husvagns- åkare eller du som låter vagnen stå stilla. Alla har ni glädje av att ha en SMV. Vi har byggt dom för er allihöp! Och givetvis är SMV:s andrahandsvärde högt. Det är en svensk kvalitetsvagn som håller att slita på. Det borgar för ett högt begagnatvärde.



*SMV:s manöverpanel hjälper dig att ha det bekvämare.*

# TEKNIKEN I SMV

---

## Manöverpanelen – nytänkande som löser gammalt problem.

---

På tre av SMV:s modeller – 460, 525 och 590 – finns numera en avancerad manöverpanel för det elektriska systemet i husvagnen (12 volt systemet).

Panelen, eller kanske den borde kallas övervaknings- och manöverenhet, innehåller en hel del nytänkande som löser några gamla problem som faktiskt borde varit lösta för länge sedan.

Några av problemen man tidigare haft att dras med har varit:

- Hur veta hur mycket energi som finns kvar i vagnens batteri?
- Hur vara säker på att bilen laddar vagnens batteri då bil och vagn är anslutna till varandra?
- Hur få full laddning i husvagnsbatteriet?
- Hur undvika att husvagnen drar ur bilens batteri då de är hopkopplade då jag står parkerad?

Alla dessa problem har lösts i den nya manöverpanelen. För att veta hur mycket energi som finns kvar i batteriet mäter panelens elektronik automatiskt var 15:de minut spänningen över det belastade batteriet.

Om huvudströmbrytaren så slås av, kommer batteriets kapacitet att visas på panelens tre lysdioder. En, två eller alla tre tänds i 10 sek beroende på hur mycket energi som finns kvar i batteriet.

För att veta att det verkligen är kontakt mellan bilens elsystem och husvagnens, finns på manöverpanelen en indikeringslampa. Den lyser då bil och husvagn är ihopkopplade och bilen laddar husvagnens batteri.

Nu vet vi alltså att det är kontakt mellan bilens och husvagnens elsystem. Kan vi då vara säkra på att

husvagnsbatteriet laddas maximalt. Med ett konventionellt system med laddningsdiod kan vi vara helt säkra på att så inte är fallet. Laddningsdioden har tyvärr den svagheten att den ger ett ganska kraftigt spänningsfall, vilket betyder att husvagnsbatteriet får en betydligt lägre laddningsspänning än vad bilens generator kan ge. Följden blir ett dåligt laddat batteri. Problemet har vi löst genom att använda ett elektroniskt styrt relä istället för laddningsdioden. Då eliminerar vi spänningsfallet till husvagnsbatteriet och på samma gång får vi lösningen på problemet med att skydda bilens batteri mot urladdning.

Elektroniken mäter nämligen kontinuerligt spänningen på båda batterierna, och om spänningen då underskrider det värde som ger möjlighet till ett par tre startförsök, bryts föbindelsen med husvagnsbatteriet upp.

Det skall med andra ord alltid finnas tillräckligt med effekt kvar i batteriet för att få igång bilen så att generatoren kan börja ladda.

---

## Elektroniska bromsar – värda ett kapitel för sig.

---

Vi talar mycket på SMV om elektroniska lastkännande bromsar. Samtliga SMV är utrustade med detta bromssystem. Som enda husvagnsfabrikat.

Den elektroniska bromsen har den mekaniska påskjutsbromsens fördel att inget ingrepp behöver göras i bilen. Och den har elbromsens fördel att alltid helt följa bilens rörelser. Att bromsgivaren sitter i draget och elektroniskt känner av vagnens tryck mot bilens dragkula, betyder att husvagnen helt följer bilens inbromsning då bromsen aktiveras.

Husvagnens bromssystem kommer därför att i praktiken fungera som låsningsfria bromsar. Detta är en mycket värdefull egenskap för att förhindra okontrollerade kast på vagnen i halt eller slirigt väglag.

Den elektroniska bromsen aktiveras inte och börjar arbeta förrän bilens bromsljus tänds. Det innebär att du kan motorbromsa ekipaget i långa medlut utan att vagnens bromsar ligger på. På så sätt försvinner risken för varmgång i bromsarna och minskar drastiskt slitaget. Dessutom finns bromseffekten kvar då den verkligen behövs.

Kort sagt, vagnen bromsar när den behöver bromsa och kontrolleras på så vis helt av föraren.

Eftersom bromssystemet aktiveras av bromsljuset kan vagnen backas utan någon som helst påverkan på bromssystemet. Bromsarna lösgörs i samma ögonblick bromsljuset släcks och vagnen kan obehindrat manövreras både framåt och bakåt.

För en bekväm, säker och ryckfri körning, välj en husvagn med elektronisk påskjutsbroms. SMV har det. Det är ingen tillfällighet.

**PROVKÖR SMV SÅ  
KÄNNER DU  
SKILLNADEN!**

# SMV 460

## Familjevagnen.

SMV 460 har gott om plats för upp till fem personer. Praktisk överbädd av samma konstruktion som i övriga modeller. Avlastningshylla på dagen, bädd på natten. Välutrustat pentry med backskåp. Rymligt toalettrum.

SMV 460 finns med både ljus och mörk inredning.

SMV 460 är en lätt resvagn, men ändå med utrymme och utrustning för dig som tycker bättre om att ligga stilla.



*Välplanerat pentry, rymligt toalettrum och den geniala överbädden gör SMV 460 bekväm att bo i. Sitigrupperna förvandlas snabbt till fyra bekväma sovplatser.*



# SMV 525

## Komfortvagnen

SMV 525 har nu fått en helt ny interiör, med bl.a. kylskåpet i bekväm arbetshöjd. SMV 525 kan nu också fås med ugn.

En rymlig vagn, bekväm med många praktiska SMV-finesser. Torkskåp för våta eller fuktiga kläder, 110 l kylskåp, elpatron, varmt och kallt vatten. Hög komfort är standard i SMV 525.

SMV 525 har exklusiv valnötsinredning och textilier i hög svensk kvalitet.

Vikten har också betydelse för ditt val av husvagn. Du vill ha en stor och bekväm vagn, men upptäcker kanske att vikten på de stora vagnarna – speciellt de med boggeaxel – är för hög för din bil. Jämför med SMV 525! Stor vagn med låg vikt.



*SMV 525 är den rymliga familjevagnen för året-runt användning. Separat torkskåp, välplanerat pentry, överbädd och naturligtvis rymligt toaletterum.*





# SMV 590

## Husvagnsdrömmen.

SMV 590 Boggie har kallats "sober lyxkryssare" i fackpressen. Den eleganta strömlinjeformade karossen, den exklusiva inredningen – visst gör den skäl för namnet.

SMV 590 är husvagnsdrömmen som blivit verklighet.

Nära sex meter lång och väger under 1400 kg.

Genom den unika chassiekonstruktionen kan totalvikten hållas låg.

Även med en medelstor bil kan du alltså dra en SMV 590.

Chassiet på SMV 590 är tillverkat i aluminium, hållfasthetstestat och underhållsfritt.

*Inredning i äkta valnöt. Ugn, 110 lit kylskåp. Separat "barnkammare" med SMV's geniala överbädd.*

B  
O  
G  
G  
I  
E



**SMV HUSVAGNAR AB**

700 10 ÖREBRO Tel. 019-24 40 00

Besöksadress: Marieberg (vid E3) Örebro

