

BANDENPERIKELEN

Het fenomeen klapband is voor bezitters van vooral oudere SMV's (voor 1973) niet onbekend. De robuuste 6.00 x 9 banden blijken, vooral indien toegepast op de modellen 14 LSR, 24 LS en 24 LSR, toch zeer gevoelig. Hoe zwaarder de SMV, hoe groter de kans op een klapband. De technische toepasbaarheid van bedoelde banden is zeker niet overgedimensioneerd. Dit houdt in dat het maximaal toelaatbaar draagvermogen kritisch in ogenschouw genomen dient te worden, evenals de juiste bandenspanning, de ouderdom van de band (binnen- en buitenband) en de rij-snelheid. Zeker bij hoge buitentemperaturen, dus een warm wegdek, hebben de 6.00 x 9 banden het nadeel behoorlijk warm te kunnen worden.

-Het aangegeven temperatuurverschil tussen de 6.00 x 9 banden en de MXM 165 x 13 banden zal gezocht kunnen worden in het feit dat de 6.00 x 9 banden wel en de 165 x 13 banden geen binnenband gemonteerd hebben. Tijdens het rijden "beweegt" de binnenband steeds heen en weer over de binnenzijde van de buitenband met als gevolg wrijving die extra warmte veroorzaakt. Hierdoor slijt de binnenband met het gevolg, u raad het al, een mogelijke klapband.

of zijn geweest, hetgeen in de praktijk helaastoch voor komt.

-Uit deze reactie mag opgemaakt worden dat zowel banden als velgen de "schoenen" van uw SMV zijn; en wees eens eerlijk, wat doet u als uw schoenen versleten zijn of niet meer lekker lopen? Juist..... vervangen!

Hieruit moge blijken dat ook de binnenbanden preventief vervangen dienen te worden. Frekwentie is natuurlijk afhankelijk van het gebruik! Controleer ook eens of de banden 6.00 x 9 van het type HIGH SPEED zijn.

-Het opkrikken van een al dan niet beladen caravan behoeft geen probleem te zijn als er gebruik gemaakt wordt van een potkrik. Zorg wel voor een dik aluminium plaatje om het relatief kleine draagvlak van de potkrik te vergroten om zodoende beschadigingen van de hoofdlegger van het chassis te voorkomen.

-Doordat de 165 x 13 banden zachte wangen kent, heeft de SMV die hiermee is uitgevoerd de neiging om over deze wangen te gaan "rollen" wat onstuimig weggedrag tot gevolg kan hebben. Zeker indien het trekkende voertuig ook nog eens een relatief lange oversteek heeft hetgeen bij een Volvo Amazone het geval is.

-De ervaring van gescheurde velgen is natuurlijk heel vervelend en zeker niet zonder gevaren. Door een ontstane oneffenheid van de velg kan een klapband ontstaan. De oorzaak van de scheuren in de velgen is niet geheel bekend maar er zijn aanwijzingen dat de betreffende velgen op den duur niet bestand zijn tegen de wisselende belastingen. Zeker niet indien 8-10 of 12 ply banden gemonteerd zijn