

Blokkerende remmen bij Electronisch remsysteem

Het komt regelmatig voor dat bij SMV's welke voorzien zijn van een elektronisch remsysteem de wielen tijdens het remmen blokkeren.

Het is bekend dat, indien na een periode van stilstand met de SMV gereden en geremd gaat worden, de remwerking bij de eerste keer remmen vrij abrupt kan zijn. Dit is een normaal verschijnsel wat zich na een aantal keren remmen vanzelf oplost.

Duidelijk wordt gesteld dat het hier dan niet gaat over blokkerende wielen! Indien de remmen daadwerkelijk en continue bij het remmen blokkeren, dan kan de oorzaak daarvan gezocht worden in:

a. bij SMV's van 1973 t/m 1976 dient de stekker/ stekkerdoos contacten van de 3-polige stekker zich in goede staat te bevinden. Dit wil zeggen dat er bij verontreinigde of niet optimale contacten een overgangsweerstand kan ontstaan waardoor de ingangsspanning van de elektronische regelunit onder de minimaal benodigde spanning van ongeveer 11 volt komt te liggen waardoor de regelunit LE-1 deze spanning ook direct naar de magneten uit stuurt hetgeen blokkeren van de wielen als direct gevolg heeft. Het reinigen en het goed pas maken van deze contacten kan dit ongerief voorkomen.

b. bij SMV's van na 1976 is het mogelijk dat de caravan-accu niet volledig geladen is met als gevolg de situatie zoals beschreven bij punt a. Als de gemonteerde constante

ingedrukt wordt. Hiermee wordt dus een max. remstroom afgegeven aan de magneten die er voor zorgt dat de SMV niet meer van de plek te krijgen is zolang het rempedaal niet wordt losgelaten.

Indien u dit probleem bekend voorkomt, kan voorzien worden in een extra toepassing van een relais welke gemonteerd wordt tussen de achteruitrijlichten en de remlichten, maar ook op dat moment het loslaten van het rempedaal is een oplossing.

Joost Ingelse.

19

stroomdraad de stroom niet optimaal kan transporteren van de auto-accu naar de caravanaccu en daarbij staat de koelkast op 12 volt geschakeld, kan ook de elektronische rem blokkeren doordat de spanning in de caravanaccu snel terug loopt.

Een geheel ander probleem kan zich voor doen bij het achteruit rijden en dan met name het achteruit rijden met een auto welke voorzien is van een automatische transmissie.

Indien er achteruit gereden wordt met een dergelijk voertuig waaraan een SMV, voorzien van een elektrische rem, is gekoppeld, kan het volgende gebeuren:

In de meeste gevallen kent een voertuig met een automaat een z.g. kruip-snelheid zowel vooruit als achteruit die m.b.v. het rempedaal gestopt kan worden. Indien achteruit gereden wordt, wordt de kruipsnelheid met het rempedaal "geregeld". Bij het indrukken van het rempedaal gaan de remlichten van zowel auto als van de SMV branden en wordt tevens de elektronische unit LE-1 of LE-90 bekrachtigd. Zolang de SMV bij het achteruit rijden geen noemenswaardige rolweerstand ondervindt, gaat achteruit rijden in de meeste gevallen prima. Op het moment dat een van de caravanwielen een rolweerstand ondervindt, oprit, kuil, steen etc., waardoor de auto de SMV "door" moet drukken, doen zich de problemen voor. U kunt zich voorstellen dat met de voet op de rem achteruit gereden wordt en dat de vrije slag van de elektronische unit volledig