



## DE VERWARMING IN UW SMV

Door de jaren heen zijn er verschillende SMV-uitvoeringen uitgerust geweest met één bepaald verwarmingssysteem. Reeds in de beginjaren werden de SMV's voorzien van een petroleumkachel. Veel mensen schrikken hiervan terug maar laten we gelijk een einde maken aan alle bedenkingen hierover, want een petroleumkachel in een SMV is echt goed uitgekend en kent feitelijk geen gevaren. Dat wil zeggen als maar regelmatig onderhoud wordt gepleegd aan de brander (pitten), schoorsteen en ventilatieroosters. Het is dus niet alleen een kwestie van eenvoudig de kachel aansteken en de rest gaat vanzelf. Integendeel; bij elke verwarming dient men er altijd zeker van te zijn dat alles schoon is. Pas dan kan een optimale werking zonder gevaren worden gegarandeerd. Dit geldt ook voor de modernere gasverwarmingen van Alde, de Lange Jan.

Van de drie meest voorkomende verwarmingen in de SMV kunt u hier een aantal aandachtspunten lezen welke van belang zijn voor veilig gebruik zonder gevaren.

### 1. Petroleumkachel

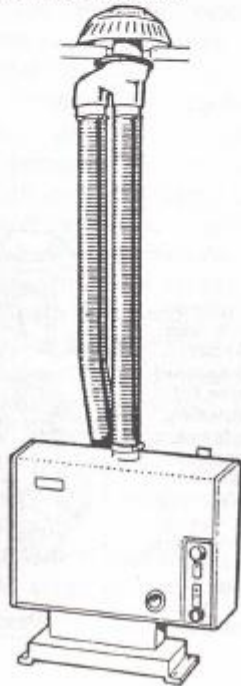
Als belangrijkste punten zijn hierbij gemeld:

- a: gebruik altijd zuivere petroleum, dus geen benzine, lampolie of dieselolie
- b: zorg er altijd voor dat de ventilatiemogelijkheden optimaal worden benut en dat deze schoon zijn. Veelal zit er in de ventilatieopeningen een stukje horrengaas dat regelmatig van stof en vuil ontdaan moet worden.
- c. verlaat nooit de SMV als u de kachel juist daarvoor heeft aangestoken.
- d. laat de kachel nooit te hoog branden omdat dit roetvorming tot gevolg heeft waardoor het rendement afneemt.
- e. zorg ervoor dat de branderpit niet gaat smeulen. Hierdoor wordt de standtijd van de pit verkort.
- f. een optimale verbranding wordt bereikt als de vlammetjes overwegend blauw zijn. Enkele gele puntjes zijn geen probleem en worden meestal veroorzaakt door lichte vervuiling van de lont.
- g. afhankelijk van het gebruik dient de warmtewisselaar en het schoorsteentje te worden gereinigd. Roet en roetaanslag worden hiermee verwijderd waardoor een hoger rendement kan worden behaald.
- h. indien de kachel langere tijd

niet wordt gebruikt verdient het aanbeveling het petroleumreservoir minimaal voor 3/4 te vullen met petroleum of de tank geheel te ledigen en droog te blazen. E.e.a. om te voorkomen dat het tankje gaat doorroesten (niet meer leverbaar)

## 2. De Lange Jan type 2700/2800

Dit type centrale verwarming is toegepast vanaf 1969 voor het eerst in de SMV 14 LSR. In de allereerste SMV 14 LSR heeft sporadisch een afwijkend type centrale verwarmingsketel gemonteerd gezeten waarvan mij de gegevens ontbreken.



Een doorbraak binnen de caravanbouw. Een caravan die verwarmd wordt door een echt centraal verwarmingssysteem, compleet met radiatoren en een vloeistofmedium. De Optimus Alde Lange Jan type 2700/2800. Een pomp zorgt voor de circulatie van de in de ketel verwarmde vloeistof. In tegstelling tot de petroleumkachel, die zijn verbrandingslucht uit de caravan haalt, zuigt het nu aan de orde zijnde systeem de verbrandingslucht van buiten aan. Over het algemeen is gebleken dat dit type kachel een trouwe metgezel is. Storingen doen zich bijna niet voor. Toch dient men ook hier een aantal vaste regels in acht te nemen:

- a. het belangrijkste is weer het regelmatig controleren van de schoorsteen, kachel en branders. Aan de onderzijde van de caravan zit een luchttoevoerrooster waarin zich koolkorrels kunnen verzamelen. Na langere tijd kan dit tot gevolg hebben dat dit rooster verstopt raakt wat direkt onvolledige verbranding als resultaat heeft. Maak rooster en kachel dus regelmatig schoon.
- b. controleer regelmatig of er voldoende vloeistof in het reservoir zit. (peilglas)
- c. indien de waakvlam niet wil blijven branden bestaat de kans dat het thermokoppel defekt is of dat de waakvlam het thermokoppel niet voldoende verwarmd.

**Tip voor het inwendig reinigen van de kachel.**

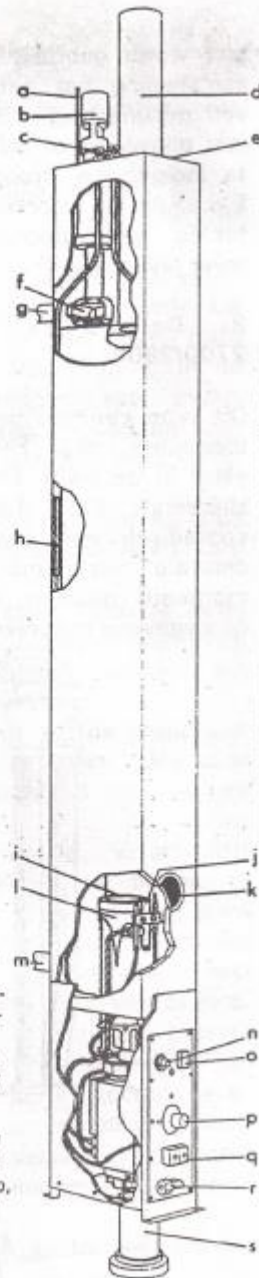
Demonteer het mica kijkglasje aan de voorzijde van de kachel. Maak aan de mond van uw stofzuigerslang een verbinding met een stukje tuinslang van ongeveer 40 cm lengte. Hiermee kunt u uw kachel aan de binnenzijde grotendeels schoonzuigen.

**3. De Lange Jan type 2900/2910**

Dit type kachel is verreweg de meest voorkomende en is gemonteerd in bijna alle SMV's vanaf 1973/74. In principe werkt deze kachel op dezelfde wijze als de 2700/2800. Ook de aandachtspunten zijn grotendeels gelijk. Kenmerkend echter is dat dit type alleen dan juist werkt als het circulatiepompje draait. Zorg er daarom ook voor dat de schakelaar op de kachel en/of op de thermostaat altijd op "on" staat. De installatie regelt dan de rest. Het onderhoud aan deze kachel is wat eenvoudiger en het eventueel vervangen van onderdelen is minder arbeidsintensief. Belangrijk is weer;

a. het inwendig schoon houden van de kachel. D.m.v. het losnemen van de gasaanvoerleiding (zie waarschuwing elders in dit blad) en de 10 parkers uit het bedieningspaneel kan de gehele brander en het gasregelblok

De verschillende onderdelen van de kachel: (a) een waterpeilmeter, (b) circulatiepompmotor, (c) aansluiting voor koud water, (d) afvoerpijp, (e) vulopening, (f) circulatiepomp, (g) heet water naar radiatoren, (h) thermostaat, (i) ontsteker, (j) waakvlam, (k) kijkgat, (l) brander, (m) water van radiatoren, (n) ontstekerknop, (o) pompschakelaar, (p) thermostaatknop, (q) hoofdschakelaar, (r) gas-toevoer, (s) luchttoevoer.



uitgenomen worden. Let hierbij wel op dat de watertemperatuurvoeler niet wordt beschadigd. Na het uitnemen van deze unit zal u op de bodem van de ketel veelal roestdeeltjes tegenkomen. Verwijderen met de stofzuiger. Natuurlijk dient ook de banderunit zelf gereinigd- en op beschadigingen gecontroleerd te worden. Het monteren van de brander geschiedt in omgekeerde volgorde waarbij er speciaal op gelet moet worden dat de watertemperatuurvoeler weer zo hoog mogelijk en op de juiste plaats in het kachelhuis wordt geschoven.

Indien na demontage van de branden gekonstateerd wordt dat het kachelhuis nat is, is het niet uitgesloten dat de ketel lekt. Reparatie is dan gewenst.

b. zorg er voor dat het expansietankje bovenop de kachel voldoende is gevuld. In koude toestand ongeveer 1 cm op het middelste gedeelte van het peilstokje zichtbaar. Als u regelmatig koelvloeistof moet bijvullen is het niet uitgesloten dat er een lek in het systeem zit. Controleer ketel zoals onder a. beschreven en alle aansluitingen van de radiatoren. Ook kan de aftapstop lekken. Deze is te vinden onder de caravan bij de ingang onder een ronde plaat van ongeveer 8 cm doorsnede.

c. controleer of het motortje van de pomp draait en of de rubberb

verbinding naar de pompas deugdelijk is. complete revisie van de pomp is tegen geringe kosten mogelijk.

U kunt zich voorstellen dat verre-gaande reparaties buiten het bestek van dit artikel vallen. Mochten zich problemen voordoen dan kunt u altijd met mij contact opnemen.

Joost Ingelse



**Alde**  
INTERNATIONAL

---

LET OP!

LET OP!

#### KACHEL ALDE TYPE 2900/2910

Het probleem doet zich voor dat de aansluitknie waaraan de gasleiding is gekoppeld **niet** meer leverbaar is. Nu komt het voor dat tijdens het losnemen van de aansluitwartel deze knie afbreekt. Let dus goed op dat tijdens het losnemen en het vastzetten een goed passende sleutel geplaatst wordt **zowel** op de vlakke zijde van de knie als op de wartel zelf.

---