

OLIE en SMEER

Twee begrippen die direkt met onderhoud te maken hebben zijn Olie en Smeer. Er bestaan nog al wat vragen omtrent de wijze van handelen bij het verwerken van deze middelen.

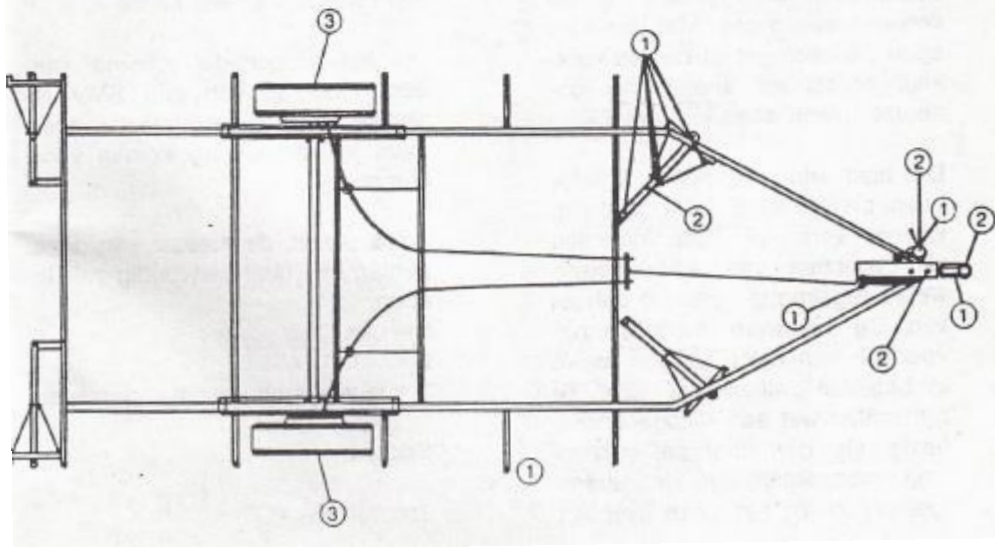
Met het onderhoud van uw SMV, leeftijd niet belangrijk, dienen alle bewegende delen regelmatig ingevet cq gesmeerd te worden. Verkijk u niet in deze punten want het zijn er altijd nog meer dan dat u wellicht in eerste instantie denkt.

Om te beginnen kennen we bij de uitvoeringen welke zijn voorzien van een elektronisch remsysteem

29

de smeernippel in het midden van de disselbuis. Al eerder meldde ik u dat smeren van dmv deze smeernippel niet of zeer terughoudend in enkele gevallen dient te geschieden. Ik adviseer u in beginsel geen vet toe te voegen aan deze smeernippel tenzij een duidelijke diagnose uitwijst dat smeren noodzakelijk is.

Vanzelfsprekend is het smeren van de uitdraaisteunen of schuifpootjes. Vooral de draadspindel in de uitdraaipoten behoeft voldoende vet om te voorkomen dat tijdens het uitdraaien de gehele camping kan mee genieten. Het zal opvallen dat veelal grote klonten vet zich aan het uiteinde van de spindels verzamelt. Deze kunnen het beste verwijderd worden.



Kontroleer gelijk eens of de splitpen die de spindel blokkeert niet op breken staat. Het preventief vervangen is raadzaam om problemen tijdens het uitdraaien te voorkomen.

De schuifpoten van de oudere typen SMV dienen regelmatig gereinigd en licht gevet te worden. Het komt nog al eens voor dat door verbuiging van de poot deze niet meer volledig wil inschuiven. Repareer dit zeker, om te voorkomen dat tijdens de rit het pootje teveel uitsteekt. Het kan door de geringe bodemvrijheid voorkomen dat u met het pootje ergens achter blijft haken met nare gevolgen. Het pootje dient zich altijd hoog genoeg achter het "schampsteuntje" te bevinden. Vergeet bij het smeren de voorsteun niet.

Scharnieren van de deur behoeven een weinig olie. Met name op open plaatsen geniet olie de voorkeur omdat vet sneller vuil opneemt en kan gaan klonteren.

De bladveren behoeven feitelijk geen behandeling. De ophanging van de veren bij oude modellen zijn voorzien van smeernippels welke regelmatig vers vet behoeven. De "nieuwere" modellen zijn voorzien van nylon bussen welke in beginsel zelfsmerend zijn. Ze zijn echter wel aan slijtage onderhevig. Op den duur zal vervanging noodzakelijk zijn. Het hinderlijke piepen bij het rijden over bijv

gras komt door een deze nylon bussen en kan verholpen worden door deze te behandelen met grafiet.

Eigenlijk niet noodzakelijk te melden is dat tijdens het rijden de kogel van de trekhaak voorzien moet zijn van een weinig vet. Heeft u ook de ervaring daar met uw goede broek tegenaan te lopen dan is een oude panty de oplossing. Wel regelmatig vervangen. De kogel kan dan vetvrij blijven.

Waar wel regelmatig naar gekeken dient te worden is het vet in de lagers van de wielen, de draaien glijpunten van de remschoenen. Ook is het belangrijk dat de remsteller gangbaar blijft. Overigens, het hinderlijke piepen van de spindel van het neuswiel is een kwestie van een beetje olie!

Op het afgedrukte schema van een onderstel van een SMV is aangegeven welke punten er allemaal in aanmerking komen voor olie of vet.

Zoals u ziet, de meeste van deze punten zijn heel eenvoudig zelf te doen.

1 = olie
2 = vet
3 = lagervet en vet t.b.v. draai- en glijpunten
Succes!

Joost Ingelse