

Babbels 2015-1 Renovatie SMV12

Onze SMV 12, was duidelijk aan een grondige opknappbeurt toe want na ruim vijf jaar als ons kampeermiddel te hebben gediend, begonnen diverse donkere plekken, die de lekkages verraden, verontrustende vormen aan te nemen.

Natuurlijk wisten we bij aanschaf al dat deze SMV12 niet helemaal zonder kleerscheuren de tand des tijds had doorstaan. Onder andere omdat de 160 kruiskopschroeven in de dakspanten getuigden van een niet helemaal originele staat en eerdere lekkages, maar daar was de prijs ook naar en van binnen was er weinig van te zien, tenminste de eerste jaren. Daarnaast begonnen de beide handgrepen aan de achterzijde steeds meer beweging te vertonen en konden we deze voor het doel waarvoor ze aangebracht zijn, namelijk het met de hand verplaatsen van de caravan, niet meer gebruiken. Ergo, conclusie, tijd voor actie om deze verder originele SMV12 aan te pakken om voor het nageslacht te bewaren.



Plan van aanpak, of what to do?

Na overleg met een familielid die goed met hout bekend is en zeer handig met een hamer kan omgaan, hebben we de knoop doorgehakt om de restauratie aan te vangen. Na het verwijderen van de beide banken en de vensterbank konden we de schade aan de vloer en de spanten opnemen. Zoals bij bijna elke restauratie valt dit altijd tegen, of nooit mee, wat op hetzelfde neerkomt. De vloer en de ronde vloerplaat helemaal achterin waren aan vervanging toe, maar ook de beide achteronder spanten en het balkje onder het achterraam, waar ook de beide handgrepen aan bevestigd zitten, waren aan vervanging toe. Om dit alles mogelijk te maken is ook het achterraam eruit geweest. Het verwijderen van het raam met raamrubber is vrij gemakkelijk, maar het terugplaatsen na de op maat aangebrachte nieuwe panelen is andere koek. En dan bedoel ik: dit zo te doen dat geen enkele zuidwesterstorm met striemende regen hier vat op krijgt, en dat er dan ook geen enkele druppel water naar binnen kan komen. De automaterialenspecialzaak met professionele ramenkit in het assortiment biedt dan uitkomst.





Het dak

Een ander probleempje was het dak dat duidelijk oudere lekkages vertoonde en nogal amateuristisch was gerepareerd. Het dak moest daarom volledig open gemaakt worden. Daarvoor hebben we eerst de 160 foute kruiskopschroeven verwijderd, daarna alle oude kitresten verwijderd en een deel van het dakspant, wat verrot was, vernieuwd en erin gelijmd. Daarna zijn de dakplaten stuk voor stuk opnieuw en royaal met kit gemonteerd en met nieuwe originele spijkers vastgezet. Plaat voor plaat, want het zijn er in het midden van het dak vier stuks overlappend. Het spijkeren moest telkens van binnenuit ondersteund worden anders veert het te veel. Al met al was dit een dag werk met z'n tweeën. En daarna een dag herstellen, want een halve dag op het dak kruipen gaat je niet in je koude kleren zitten. Het resultaat is gelukkig naar volledige tevredenheid en dat geeft zo veel voldoening dat de strammigheid snel vergeten is. De kit moet netjes afgestreaken worden zolang het nog zacht is. Het is blijvend flexibele kit die wel overschilderbaar is.

