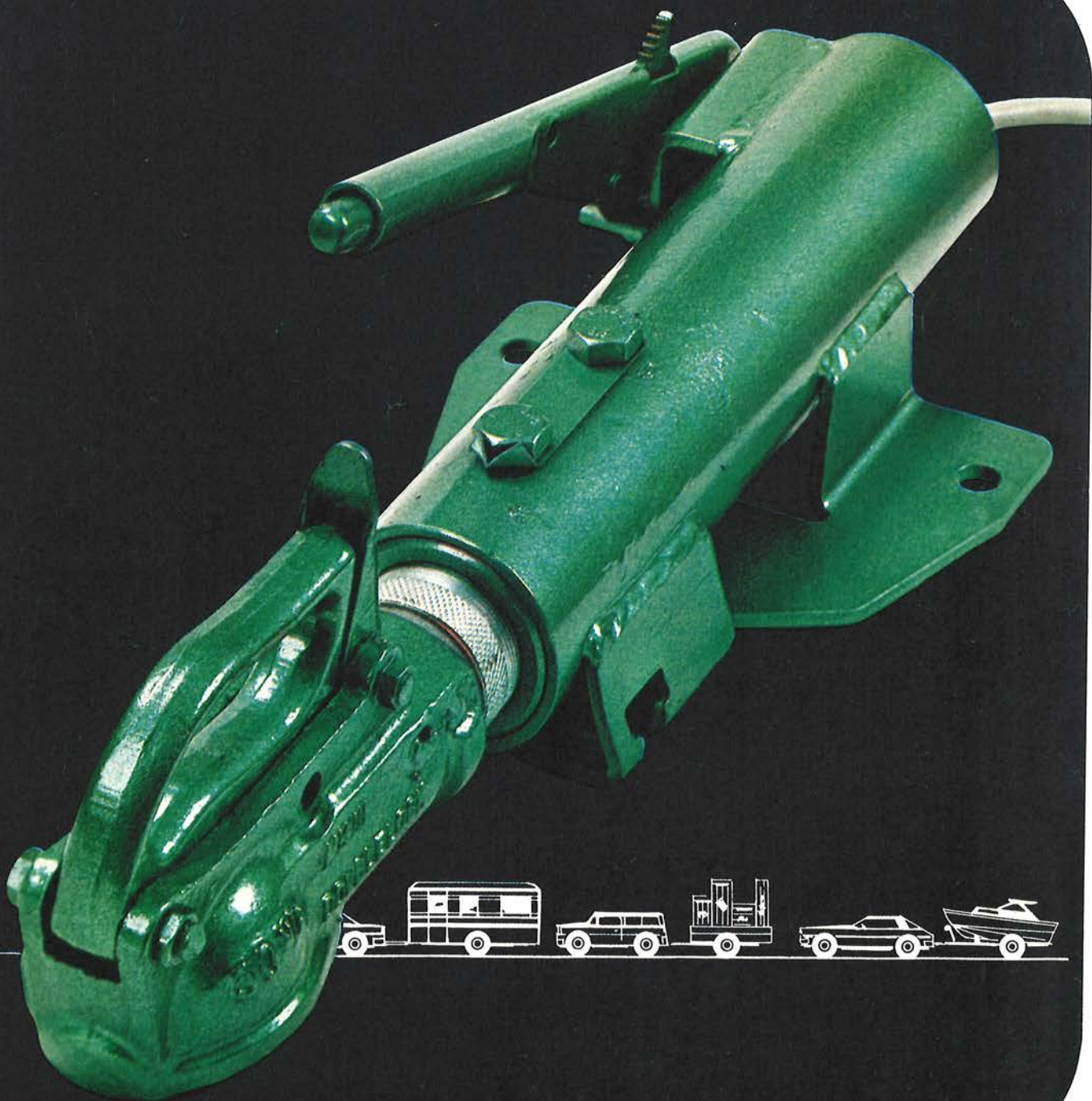


LINDE

ELECTRONIC
FÜR WOHNWAGEN · ANHÄNGER
BOOTSTRAILER



Bei LINDE ELECTRONIC – de system – steht die Verkehrs

Angenehmes, ruck- loses Fahren

Mit dem Bremspedal des Kraftwagens werden gleichzeitig die Bremsen des Anhängers betätigt, so dass Wagen und Anhänger weich und schonend gefahren werden können. Störende Rucke, beispielsweise beim Beschleunigen und Bremsen, werden somit vermieden. Mit Linde Electronic bremsen Sie nur, wenn Sie es selber wollen. Entweder mit dem Pedal oder mit der Separatbremse.

Der Anhänger kann separat gebremst werden

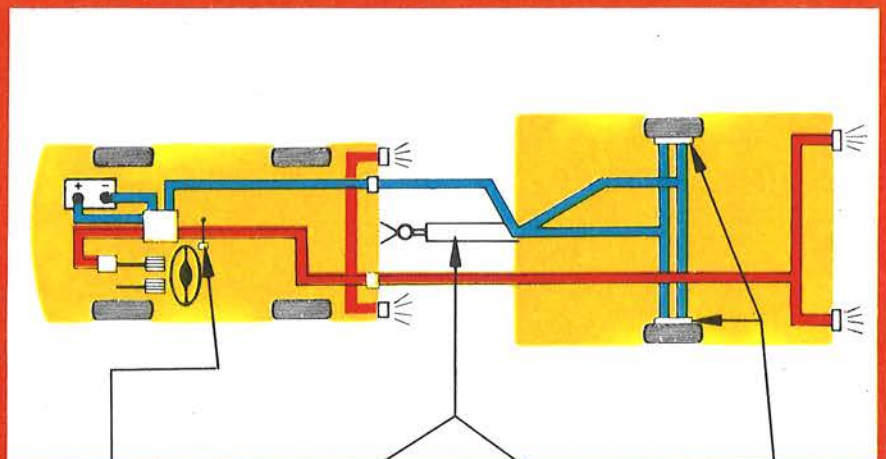
Es entstehen leicht Schwingungsbewegungen zwischen Kraftwagen und Anhänger, so dass der Anhänger zu schlängeln beginnt. Durch separates Bremsen des Anhängers können diese Schwingungen sofort bewältigt werden. Und falls Sie bei eisglatter Fahrbahn auf einer Steigung halten müssen und ins Rutschen geraten, dann ist es ein beruhigendes Gefühl, dass Sie sich nicht nur auf die Bremsen des Kraftwagens zu verlassen brauchen. Mit einem kleinen, eleganten Steuerhebel an der Lenkstange wird die Bremskraft stufenlos eingeregelt. Und sollten die Bremsen des Kraftwagens aus irgendeinem Grund versagen so ist noch immer die Separatbremse da.

Linde Electronic arbeitet gemäss einem ebenso einfachen wie genialen Prinzip

Um ständige Rucke und Stösse und den dadurch bedingten Verschleiss sowie unbequemes Fahren zu vermeiden, ist zwischen Kraftwagen und Anhänger eine feste Kupplung vorgesehen. In die grundsätzlich starre Kupplung ist ein kleines Ausmass an Elastizität eingebaut, indem die Aussen- und Innenteile über Gummielemente miteinander verbunden sind.

Durch Zuhilfenahme der Elektronik kann diese nur millimetergrosse Elastizität zur Regelung der Bremskraft ausgenutzt werden.

Der Strom für die Elektrobremsen wird von den Bremslichtern geholt. Dies bedeutet, dass beim Treten auf das Bremspedal der elektronische Bremsregler über ein Relais eingeschaltet wird, wenn die Bremslichter aufleuchten. Schon ein leichter Druck auf das Bremspedal genügt, um den elektronischen Bremsregler einzuschalten, und dies erfolgt lange bevor die Bremsen des Kraftwagens eine nennenswerte Bremswirkung erhalten. Die Bremsanlagen des Kraftwagens und des Anhängers werden hierdurch gleichzeitig aktiviert. Die Bremskraft wird durch die geringe Auflaufkraft zwischen Kraftwagen und Anhänger elektronisch eingeregelt.



HAND-
HEBEL



PLATTEN-
MONTAGE



ROHR-
MONTAGE



ELEKTRO-
BREMSE

n neuen elektrischen Brems- icherheit im Mittelpunkt.

Sie können in allen Lagen **Einige weitere Vorteile** direkt rückwärtsfahren

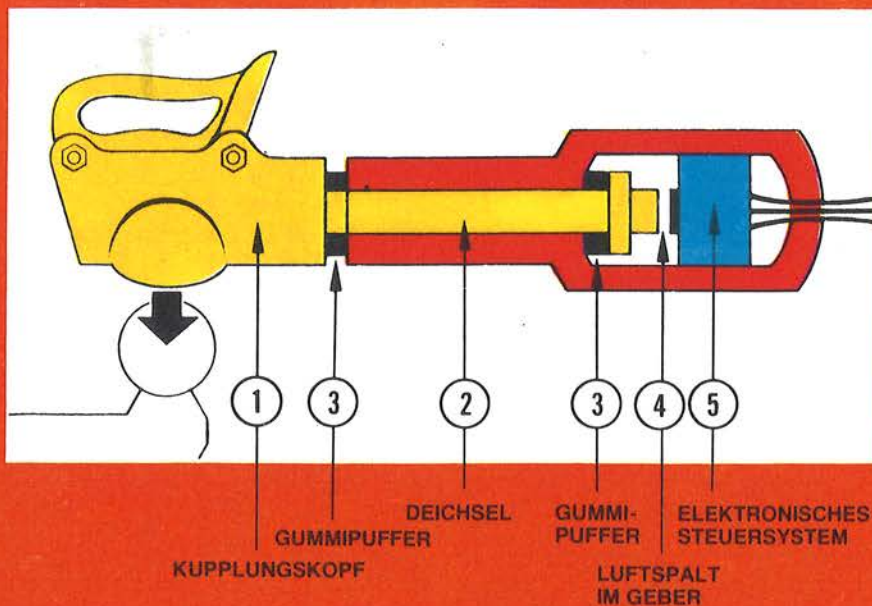
Ein grosser Vorteil ist, dass man direkt rückwärtsfahren kann, ohne einen Widerstand oder eine Rückfahrtsperre betätigen zu müssen.

Jeder Wohnwagenbesitzer, der einmal auf glatter oder loser Unterlage festgefahren ist und versucht hat, durch wiederholtes Rückwärtsfahren loszugeraten, weiss was dies bedeutet.

Mit Linde Electronic bremsen Sie nur, wenn Sie es selber wünschen. Entweder mit dem Bremspedal oder der Separatbremse.

- Keine Eingriffe in das Hydrauliksystem des Kraftwagens. Keine zusätzliche Besichtigung ist erforderlich, und Sie können nach einfachem Eingriff jeden beliebigen Zugwagen gebrauchen.
- Sie können mit dem Motor bremsen, ohne dass die Bremsen des Anhängers anliegen.
- Kein mechanischer Verschleiss der Kupplung oder der Kraftübertragung zu den Bremsen.
- Dämpfung erfolgt elektronisch. Keine verschlissenen Ölstoßdämpfer mehr.
- Die Bremskraft wird bei Lastwechsel automatisch eingeregelt.
- Der Bremsregler kann an zwei oder vier Bremsen (Drehgestell) angeschlossen werden.
- Einfache Wartung; durch Lösen von 2 Schrauben kann die Kupplung mit dem Elektronikteil zu Wartungs- oder Austauschwecken ausgebaut werden.
- Für die Elektronikkupplung hat Linde eine neue Elektrobremse mit höherer Leistung und gleichmässiger Bremswirkung konstruiert.

Eine Bewegungsänderung von einigen Millimetern zwischen Kraftwagen und Anhänger gibt Ihnen genau die erforderliche Bremskraft



Bei Betätigung des Bremspedals leuchtet das Bremslicht auf, und der Bremsregler erhält Spannung von der Batterie. Der Kraftwagen beginnt zu bremsen, und es entsteht zwischen Kraftwagen und Anhänger eine Auflaufkraft.

Die Kupplung (1) mit der Deichsel (2) drückt den vorderen Gummipuffer (3) etwas zusammen, wodurch der Luftspalt im Geber (4) des Elektronikteils reduziert wird. Der Elektronikteil (5) fühlt diese Änderung und regelt stufenlos die Magnetspannung zu den Elektrobremsen.

Die Magnetspannung bestimmt die Bremskraft. Dies bedeutet, dass die geringste Änderung der Auflaufkraft direkt zu einer entsprechenden Änderung der Bremskraft führt.

Die Bremsanlage ist die ganze Zeit bestrebt, die Auflaufkraft nullzustellen.

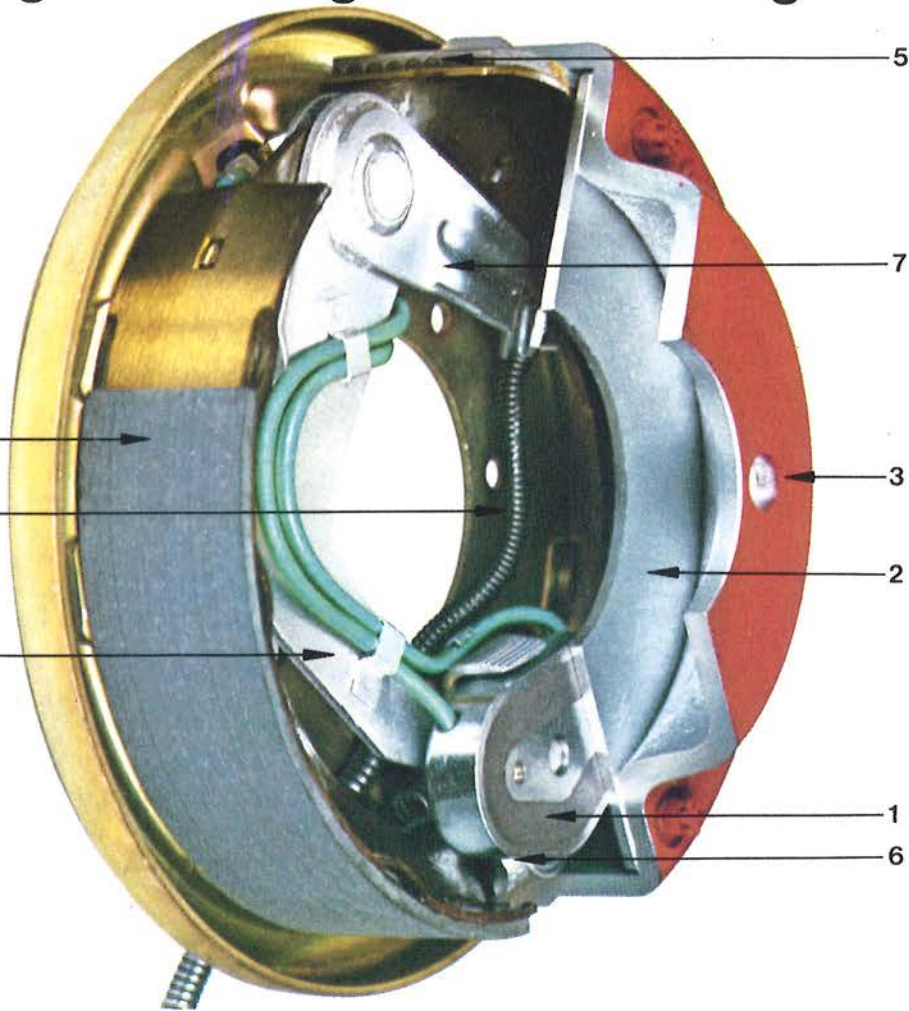
Der ganze Verlauf – von der Änderung der Auflaufkraft zur Korrektur der Bremskraft – erfolgt dank der Elektronik blitzschnell, und Kraftwagen und Anhänger werden völlig synchron gebremst.

Das System ist völlig eingekapselt und arbeitet störungsfrei unter allen denkbaren Fahrverhältnissen.

NEU!

LINDE·CAMPLEX 890

Eine neue, stabile Elektrobremse mit gleichmässiger Bremswirkung.



otter
caravan-
papaverhoek 25-27-31
amsterdam
technische import
amsterdam

Wenn der Bremsregler Spannung an den Elektromagneten (1) liefert, wird der Magnet gegen die Magnetplatte (2) angedrückt. Die Platte läuft zusammen mit der Bremsstrommel (3) und dem Rad um. Durch die Magnetkraft und die Reibung zwischen Magnet und Platte sind der Magnet und der Hebel (4) bestrebt, sich in derselben Richtung wie die Bremsstrommel zu bewegen.

Der Magnethebel ist oben an eine vom Bremssschild freigehende Expansionsvorrichtungen angeschlossen, die die Backen (5) gegen die Trommel andrückt. Die Bremskraft wird durch die unten am Bremssschild befestigte Einregelungsvorrichtung (6) an das Bremssschild übertragen. Die Bremse umfasst auch einen Hebel (7) für die Feststellbremse. Diese wird vom Handhebel über einen Zug (8) betätigt.



LINDE INTERNATIONAL

S-711 00 Lindesberg – Schweden – Telefon 0581/125 30
Telex 73347 (linde s) – Telegramme: Internationallinde