



ZWEDEN

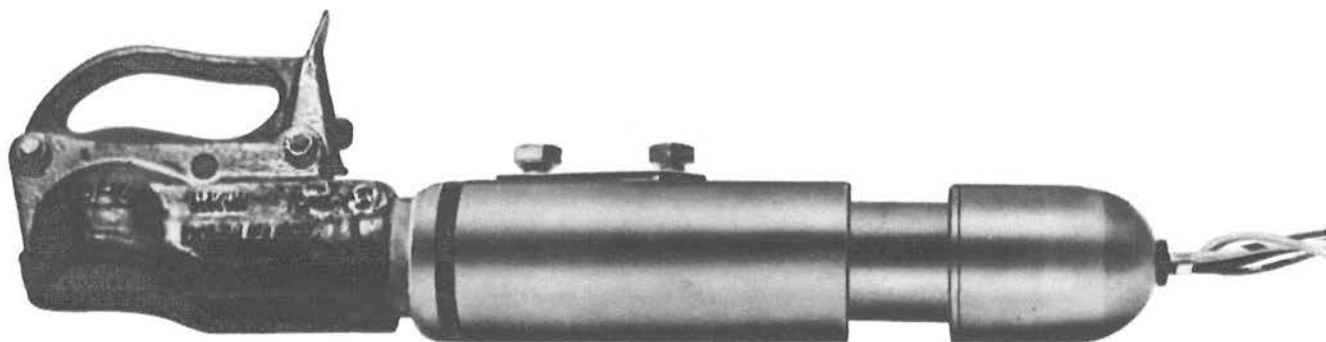
**„ELECTRONIC”**

*de nieuwe  
elektronische  
remkrachtregelaar*

*met koppeling in één geheel voor*

**ELEKTROMAGNETISCH  
REMSYSTEEM**

*van aanhangwagens, caravans, e.a.*



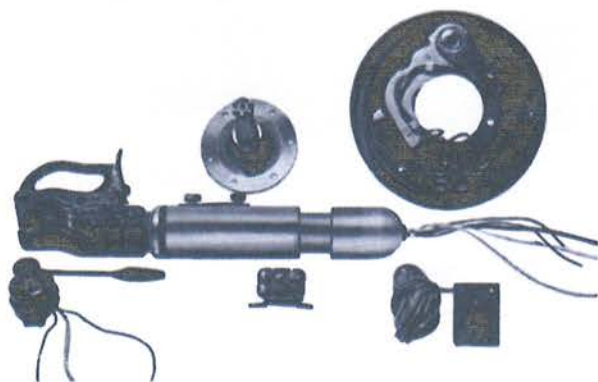
*eenvoudige montage op dissel*

**ot<sup>★ ★ ★</sup>ten** **amsterdam**  
**caravan- & technische import**

**papaverhoek 25-27 · telefoon (020) 36 94 05 · amsterdam-n.**

## *de belangrijkste voordelen van de nieuwe „ELECTRONIC” remkrachtregelaar kunnen samengevat als volgt vermeld worden:*

- De regelaar-eenheid is geheel - met aangebouwde koppeling - op de dissel van de aanhangwagen eenvoudig aan te brengen.
- Geen ingrepen nodig in de trekauto buiten de normale voor de aansluiting van de aanhanger.
- De regelaar stelt zich automatisch in op het totaalgewicht van de aanhangwagen.
- Minimale oploopkracht van 1,5 mm.
- Achteruitrijden kan zonder meer geschieden en vraagt geen speciale voorzieningen.
- Automatische synchronisatie tussen trekauto en aanhanger bij vertraging.
- De stand van de remmen wordt binnen bepaalde grenzen automatisch gekompenseerd.
- De aanhanger kan achter elke trekauto gekoppeld worden (onder voorwaarde, dat de auto-mobiel en de aanhanger voor 12 Volt accuspanning ingericht zijn).  
De elektrische aansluiting geschiedt via de 7-polige stekkerdoos, welke normaal bij de trekhaak van de automobiel is gemonteerd.
- De regelaar werkt onafhankelijk of plus- of minklemmen van de accu in de trekauto aan de massa zijn verbonden.
- De regelaar ontvangt de stroom direkt van de accu via een door de remlichtschakelaar van de automobiel bediend relais en aansluitingen naar de regelaar. De elektrische remmen krijgen een door de regelaar aangepaste spanning, afhankelijk van de vertraging.
- De regelaar is volkomen waterdicht en niet ontvankelijk voor temperatuursveranderingen.
- Mogelijkheid tot apart remmen van de aanhangwagen, d.m.v. een in de automobiel (binnen handbereik van de bestuurder) te monteren eenvoudige extra regelhandel.
- Geen verandering van de oploopkracht of er 2 of 4 remmen door de regelaar bediend worden.
- **Goedgekeurd door de Rijksdienst voor het Wegverkeer.**



***technische perfectie uit Zweden  
voor veilig rijden en remmen!***

" L I N D E " - \* E L E C T R O N I C \* U I T Z W E D E N

VOOR CARAVANS + AANHANGWAGENS + BOTEN

M E T D E V E R K E E R S V E I L I G H E I D

I N H E T M I D D E L P U N T !

LEG DE VOORDELEN VAN DE ELEKTRO- EN DE OPLOOPREM BIJ ELKAAR - NEEM DE NADELEN WEG - TEL DE NIEUWE WAARDEVOLLE EIGENSCHAPPEN OP - HET RESULTAAT IS DAN DE "LINDE"-\*ELECTRONIC\* - HET NIEUWE ELEKTROREMSYSTEEM.

AANGENAAM RIJDEN ZONDER RUKKEN OF STOTEN.

U KUNT DE AANHANGWAGEN SEPARAAT REMMEN.

Bij het remmen wordt zowel de rem van de automobiel als van de aanhangwagen met het rempedaal gelijktijdig bediend. U verkrijgt een soepel en prettig rijden voor de automobiel, de aanhangwagen en Uzelf. U zult zich bevrijd voelen van irriterend/storend rukken, b.v. bij acceleratie of bij het remmen.

Het kan eenvoudig voorkomen, dat slingerbewegingen tussen automobiel en aanhangwagen ontstaan. D.m.v. een separate remming van de aanhangwagen strekt U direct weer de combinatie. En als U b.v. bij een glad wegdek stoppen moet en er zou een begin van glijden kunnen zijn, ja, dan is het zeker niet genoeg alleen over de autorem te kunnen beschikken. Met een kleine, elegante handregelaar, nabij het stuurwiel van de automobiel, wordt de aanhangwagen gelijkmatig afgeremd. Zou een of andere storing bij de rem van de automobiel optreden, dan kunt U altijd nog met de hand via de -electronic- elektrisch remmen.

Met de LINDE-ELECTRONIC remt U alleen, indien U dit zelf wenst. Of met de voetrem of met de handregelaar.

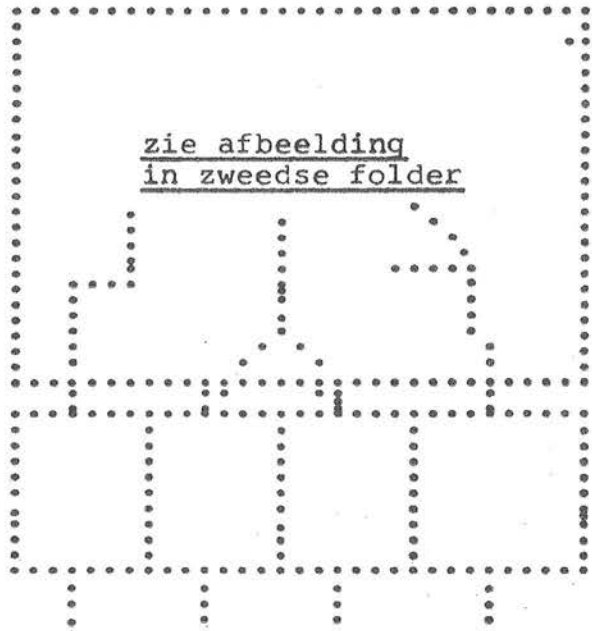
LINDE-ELECTRONIC WERKT VOLGENS EEN ZOWEL EENVOUDIG ALS GENIAAL GRONDPRINCIPE.

In de in principe starre koppeling is een kleine elasticiteit ingebouwd, doordat buiten- en binnendeel zijn samengevoegd via een rubberelement. Met behulp van de ELECTRONIC kan deze millimetergrote elasticiteit voor de regeling van de remkracht aangewend worden.

De stroom naar de elektrorem komt via het remlicht. Dit betekent, dat -indien U het rempedaal indrukt en het remlicht gaat branden- de electronicregelaar via een relais wordt ingeschakeld. Dit geschiedt tegelijktijd als het rempedaal een geringe druk ontvangt en veel vroeger als de autorem een merkbare remwerking afgeeft.

De remmen van de automobiel en de aanhangwagen worden hierdoor gelijktijdig geactiveerd.

De remkracht wordt door de kleine oploopkracht, die tussen de trekwagen en de aanhangwagen ontstaat, elektronisch geregeld.



hand- plaat- buis- elektro-  
regelaar montage montage rem



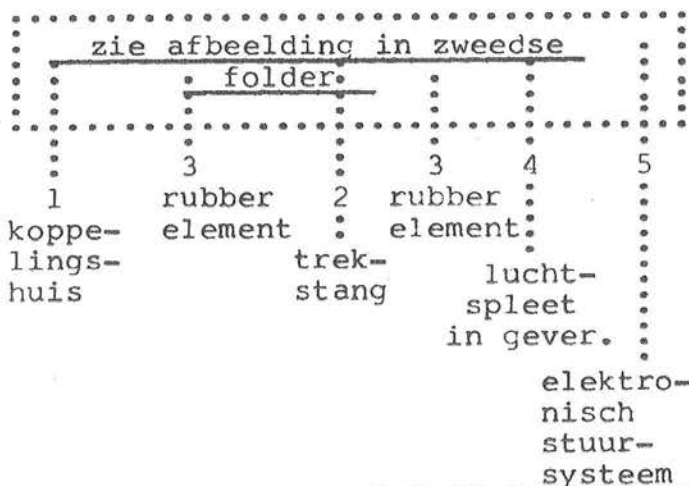
**U KUNT DIREKT IN ALLE  
SITUATIES ACHTERUITRIJDEN.**

Het is belangrijk direkt achter-uit te kunnen rijden zonder achter-uitrijblokkering te moeten verzorgen of een weerstand te moeten overwinnen. Een caravanbezitter met zijn kombinatie, die op een besneeuwde of gladde weg stilstaat en d.m.v. voor- en achterwaarts rijden, moet trachten weg te komen, weet dat.

Met de LINDE-ELECTRONIC remt U alleen, indien U dit zelf wenst. Of met de voetrem of met de separate handregelaar.

**VERDERE VOORDELEN WAAROVER U  
ZICH KUNT VERHEUGEN.**

\* Geen inbouw in het remsysteem van de automobiël. U kunt na een eenvoudige montage elke trekauto gebruiken. \* U kunt de trekauto op de motor afremmen zonder dat de aanhangwagen bediend wordt. \* Geen mechanische slijtage in de koppeling of krachtoverbrenging naar de wielremmen. \* De demping is elektronisch gestuurd. Geen problemen met slijtage van stabilisatordempers. \* De remkracht wordt bij veranderingen in de lading automatisch geregeld.



\* Eenvoudige service. Nadat 2 schroefbouten uitgedraaid zijn, is de "ELECTRONIC/KOPPELING" zo weg te nemen voor eventuele service. \* Voor de ELECTRONIC-regelaar heeft LINDE een nieuwe elektromotor met sterkere werking en gelijke remkracht op beide wielen vervaardigd.

**EEN BEWEGINGSVERANDERING VAN  
ENIGE MILLIMETERS TUSSEN TREK-  
WAGEN EN AANHANGWAGEN GEEFT U  
PRECIES DE NODIGE REMKRACHT.**

Indien U het rempedaal indrukt, wordt het remlicht ingeschakeld en ontvangt de remregelaar spanning van de accu. De trekwagen begint te remmen en een oplooptkracht tussen trekauto en aanhangwagen ontstaat. De koppeling (1) met trekstang (2) perst de eerste demperring (3) enigszins samen en daarbij wordt de luchtspleet (4) in de gever van de electronic-versterker (5) vermindert. De electronic-versterker (5) bespeurt deze spleetverandering en regelt synchroon de magneetspanning naar de elektrorem. De magneetspanning regelt de remkracht. Dit betekent, dat de geringste verandering van de oplooptkracht direkt een overeenkomstige verandering van de remkracht veroorzaakt. Het remsysteem streeft er steeds naar de oplooptkracht weer op nul te stellen. Het gehele verloop van de verandering van de oplooptkracht tot de instelling van de remkracht geschiedt bliksemsnel door de ELECTRONIC. U verkrijgt zo een geheel synchrone remming van de trekauto en de aanhangwagen. Het systeem is geheel ingesloten en werkt bij alle denkbare rijverhoudingen.

**N I E U W !**

**"L I N D E" - \* C A M P L E X 890\*  
EEN NIEUWE STABIELE ELEKTROREM MET GELIJKMATIGE REMWERKING.**

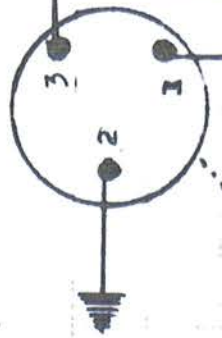
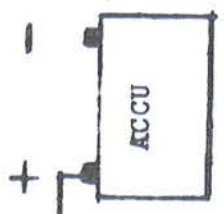
Indien de remregelaar spanning geeft aan de elektromagneet (1) wordt deze tegen de elektromagnetische kontaktplaat (2) gedrukt. De plaat draait gelijk met de remtrommel (3) en het wiel rond.

Door de magneetkracht en de wrijving tussen de magneet en de plaat beweegt de magneet zich met de hefboom (4) in de richting van de remtrommel.

De magneethelfarm heeft bovenaan een van de remankerplaat vrij/onafhankelijk scharnierdeel, dat de remschoenen (5) tegen de trommel drukt. De afstelschroefbout (6) neemt de remkracht op. De hefboom (7) is van een bevestigingspunt voor de parkeerremkabel voorzien. Deze wordt via de kabel (8) door de handrem bediend.

(zie afbeelding in zweedse folder)

**AUTOMOBIEL**



3-pol. stekkerdoos



separate handregelaar voor elektr. rem caravan in automobiel

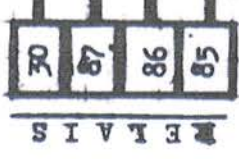
1 mm²

grijs

rood 4

4 mm²

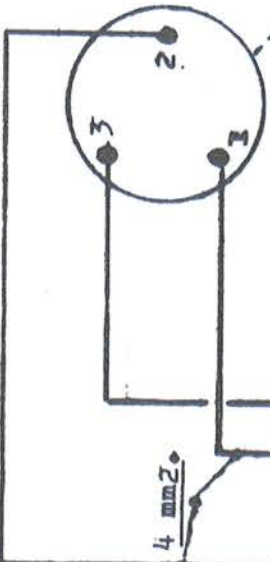
1 mm²



zwart 31

massa

**CARAVAN**



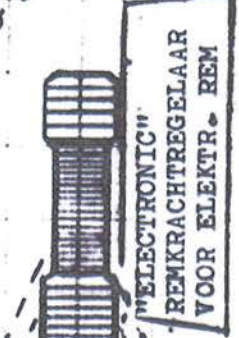
3-pol. stekker

grijs 1 mm²

4 mm²

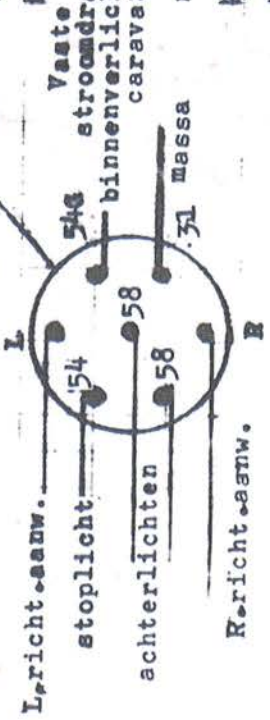
zwart

NAAR WIELREMMEN



"ELECTRONIC" REMKRACHTREGEELAAR VOOR ELEKTR. REM

7-pol. stekker



L.licht.aanw.

stoplicht

achterlichten

R.licht.aanw.

Vaste stroomdraad

binnenverlichting caravan

54

58

58

31

massa

7-pol. stekkerdoos

L.licht.aanw.

stoplicht

54

58

58

31

massa

R.licht.aanw.

8 Amp

ACCU

1 mm²

rood 4

4 mm²

1 mm²

4 mm²

1 mm²

4 mm²

1 mm²

4 mm²

1 mm²

4 mm²

1 mm²

4 mm²

1 mm²

NR. 74-9-1.  
SCHEMA - ELEKTRISCHE  
AANSLUITINGEN - NL.  
AUTOMOBIEL -  
SMV-CARAVAN 34 LSR + 25