

LINDE ELECTRONIC

Voor caravans – aanhangwagens – boottrailers

Zweedse tekst, binnenbladen bovenste helft

MET VERKEERSZEKERHEID CENTRAAL

Neem de voordelen van de elektrische en de oplooprem – trek de nadelen af – voeg nieuwe waardevolle eigenschappen toe – vergelijk het resultaat met Linde Electronic – het nieuwe elektrische remsysteem.

Aangenaam rijden zonder rukken en stoten

Bij het remmen worden zowel de remmen van de auto als van de aanhanger gelijktijdig geïnitieerd met het rempedaal, waardoor u een zachte en gelijkmatige rit hebt, zowel voor de auto, de aanhanger als u zelf. U hebt daardoor geen last van irritante rukken en stoten, bijv. bij accelereren en remmen. Met Linde Electronic remt u alleen wanneer u dat zelf wilt. Met de voetrem of met de afzonderlijke rem.

U kunt de aanhanger apart remmen

Het gebeurt gemakkelijk dat u zwenkbewegingen krijgt tussen auto en aanhanger, welke begint te slingeren. Maar door de aanhanger apart te remmen trekt u de voertuigen snel recht. En wanneer u gedwongen wordt te stoppen op een gladde weg op een helling en de zaak begint te glijden- ja, dan is het veilig wanneer u meer dan alleen de rem van de auto kunt gebruiken.

Met een kleine elegante handregeling bij de stuurstang kunt u remkracht traploos regelen. En zou er een fout optreden aan de remmen van de auto dan hebt u nog steeds de mogelijkheid van de aparte rem.

U kunt in alle situaties direkt achteruit rijden

Het is waardevol om direkt achteruit te kunnen rijden zonder enige weerstand te hoeven overwinnen of in de achteruitblokkering te vallen. Een caravaneigenaar die is vastgelopen in gladde of losse ondergrond en heeft geprobeerd zich uit die positie te 'schommelen' met herhaalde achteruitbewegingen weet dit.

Met Linde Electronic remt u alleen wanneer u dit zelf wilt. Met de voetrem of met de afzonderlijke rem.

Enkele verdere voordelen waar u plezier van hebt

- Geen ingreep in het hydraulisch systeem van de auto. U hoeft niet extra gecontroleerd te worden en kan elke trekauto dan ook gebruiken met een eenvoudige ingreep.
- U kan op de motor remmen zonder dat remmen van de aanhanger aanslaan.
- Geen mechanische slijtage in de koppeling of krachtoverbrenging naar de remmen.
- De demping geschiedt elektronisch. Geen versleten olie-schokdemper hoeft het gevolg te zijn.
- De remkracht wordt automatisch geregeld bij verandering van de last/lading.
- De remregeling kan aan twee of vier remmen (boggi = vierwielsaanhanger) aangesloten worden.
- Eenvoudige service – door 2 schroeven los te draaien kan de koppeling met het elektronische deel losgemaakt worden voor service of verwisselen.
- Voor de elektronische koppeling heeft Linde een nieuwe elektrische rem gekonstrueerd met groter effect en gelijkmatige remwerking.

Zweedse tekst, onderste (rode) helft binnenblad

Linde-elektronic werkt volgens een net zo eenvoudig als geniaal principe

Om voortdurend rukken en stoten en daardoor optredende slijtage en ongemakkelijk rijden te vermijden, is het doel geweest een vaste koppeling tussen auto en aanhanger te maken. In deze in principe stijve koppeling is een kleine elasticiteit ingebouwd doordat buiten- en binnendeel is samengevoegd via een gummi-element.

Door elektronika te hulp te roepen kan deze slechts millimetergrote elasticiteit gebruikt worden voor de regeling van de remkracht.

De stroom naar de elektrische remmen wordt afgetapt van de remlichten. Dit houdt in dat wanneer u op het rempedaal trapt, via een relais de elektronische remregeling aanslaat, wanneer de remlichten gaan branden. Dit gebeurt direct wanneer het rempedaal van de auto licht wordt ingetrapt – en veel eerder dan de remmen van de auto enig merkbaar remeffekt krijgen. Het remsysteem van auto en aanhanger worden hierdoor gelijktijdig geactiveerd.

De remkracht wordt elektronisch geregeld door de kleine oploopkracht die ontstaat tussen auto en aanhanger.

Handregeling Plaatmontage Buismontage Elektronische rem

Een bewegingsverandering van enkele mm tussen auto en aanhanger geeft u precies de remkracht die u nodig hebt.

1 Koppelingshoofd 3 Gummibuffer 2 Trekstang 4 Luchtkolom in (letterlijk) geveer = thermostaat (?) of meter(?) 5 Elektronisch stuursysteem

Wanneer u het rempedaal intrapt gaat het remlicht aan en de regelaar krijgt spanning van de accu. De auto begint te remmen en er ontstaat een oploopkracht tussen auto en aanhanger.

De koppeling (1) en trekstang (2) persen het voorste gummibuffer (3) iets samen en daarmee wordt de luchtkolom in het elektronische deel in de geveer(?) (4) verkleind. Het elektronische systeem (5) voelt deze verandering en regelt traploos de magneetspanning naar de elektrische remmen.

De magneetspanning bepaalt de remkracht. Dit betekent dat de kleinste verandering van de oploopkracht direkt een passende verandering van de remkracht geeft.

Het remsysteem streeft er kontinu naar dat de oploopkracht op nul blijft.

Het gehele handelingsverloop, vanaf de verandering van de oploopkracht tot het corrigeren van de remkracht, geschiedt bliksemsnel dank zij de elektronika. En u krijgt een geheel synchrone remwerking bij auto en aanhanger.

Het systeem is geheel afgesloten en werkt storingsvrij onder alle denkbare rijomstandigheden.

Zweedse tekst, achterblad

NIEUW LINDE-CAMPLEX 890 Een nieuwe stabiele elektrische rem met gelijkmatige remwerking

Afbeelding

Wanneer de remregeling spanning geeft naar de elektromagneet (1) wordt deze tegen de magneetplaat (2) gedrukt. De plaat draait rond samen met de remtrommel (3) en het wiel.

Door de magneetkracht en de wrijving tussen magneet en plaat streven magneet en hefboomsarm (4) er naar zich in dezelfde richting te bewegen als de remtrommel.

De magneethefboomsarm is bovenaan aangesloten aan een van het remschild (de remvoering?) vrije expansie-apparaat dat de achterkanten (5) tegen de trommel perst.

De overbrenging van de remkracht op het remschild (remvoering?) geschiedt door het onderaan in het schild vastgezette afstellingsapparaat (6).

In de rem zit ook een hefboomarm (7) voor de parkeerrem. Deze wordt beïnvloed door de handremspaak via een draad (8).