

1975



ot^{***}ten amsterdam
caravan- & technische import
papaverhoek 27 · telefoon 020 6369405 · amsterdam-noord



zweedse exklusive toercaravans

S M V type: ~~XXXXXX~~ 25
kleur: wit/bronsmetallisch /wit
chassisnummer: 2 5 1 5 6 8

TECHNISCHE GEGEVENS EN ONDERHOUDSAANWIJZINGEN, BETREFFENDE DE ZWEDSE REISCARAVANS S M V 34 LSR EN 25.

Bandenmerk: "Dunlop" of "Firestone",
Bandenmaat: 175 SR 13- Sport Radiaal, tubeless.

Bandenspanning: 3,4 atm.

Onderkant van de caravan:

De aluminiumbuitenwand loopt geheel gesloten door onder de caravan en is zowel aan de binnen- als de buitenzijde voorzien van een dikke bitumenlaag (koating).

De koating aan de buitenzijde onder de caravan dient 1x per jaar eens gecontroleerd te worden op beschadigingen.

Chassis onderkant caravan:

Het chassis is voorzien van een roestwerende verflaag, daaroverheen heeft men deze behandeld met een dikke underbodykoating. Het is van belang deze koating na 2 jaar gebruik van de caravan eens te laten controleren op roestaanslag, enz.

(Bij veelvuldig gebruik van de caravan, vooral bij slecht weer, is het mogelijk, dat het chassis sneller aangetast wordt door roest, enz.)

Chassisdelen (dissel) caravan:

Deze delen zijn gegalvaniseerd. De bewegende delen (koppeling en parkeerremhandel) dienen van tijd tot tijd eens met vet en/of olie te worden behandeld en beschermd.

Draaisteunen:

De draaispindels en bewegende delen steeds goed in het vet houden.

Schokdempers:

Deze hebben natuurlijk een bepaalde levensduur, ± 2 jaar. *
Regelmatige controle en onderhoud is ook hier geboden. Een caravan staat vaak wat langer stil op één plaats, zodat roestaanslag hier ook mogelijk is op bewegende delen van de schokdempers. Een caravan, die b.v. veel in de nabijheid van water staat of nog meer: zoutwater, zal altijd meer met roestaanslag te kampen hebben.

Een roestwerend- en/of speciaal oplosmiddel zal veel helpen en kan voorkomen, dat d.g. delen bij het rijden (door felle stoten van kuilen in het wegdek, enz.) geforceerd zouden kunnen worden, waardoor dan vervanging noodzakelijk zal zijn.

Perspex- of plexiglasruiten:

Voor spray-middelen in de z.g. spuitbussen zijn deze materialen zeer gevoelig. Ook hitte-uitstraling, b.v. van kaars bij een raam, kan vervorming van dit glas tot gevolg hebben. Ook kokend vet op het gasstel in de keukenset kan een te grote hitte-uitstraling geven en niet te herstellen schade aan d.g. ruiten veroorzaken. Zo ook het onder grote spanning zetten horizontaal van de ramen.

Indien deze ruiten b.v. bij slecht weer met vuil en modder bedekt zijn, dan met schoon water eerst goed afspoelen (niet met doeken of lappen, enz. wrijven!). Hierdoor zouden krassen kunnen ontstaan in het glas.

Er zijn goede middelen, waarmee eventuele krassen (niet al te diep) verwijderd kunnen worden en om het glas weer doorzichtig te maken.

Uw importeur kan U hierover nader inlichten en U die middelen leveren!

Kondensvorming tussen ramen:

In alle ramen ~~aangebracht~~ zijn plastic plugjes aangebracht voor het geval, dat er condens tussen de dubbele ramen is ontstaan.

Deze plugjes dienen dan uitgenomen te worden, zodra de zon op het betreffende raam schijnt, maar U moet er wel voor zorgen die plugjes er weer in te doen, zodra de zon verdwijnt, anders heeft het geen waarde.

Soms helpt ook wel eens een ventilatorkachel met warme lucht op voldoende afstand van het raam te plaatsen.

Lak aan buitenzijde caravan:

Ook hier zal schoonmaken met polish en onderhoud nuttig zijn. (2x per jaar in de was zetten!)

Aluminium sierlijsten en raamlijsten:

Schoonmaken met tandpasta (geeft geen zwarte strepen op de lak) of ander chroommiddel.

7-polige en 3-polige stekkerdozen/kontakten:

Indien U korrossieverschijnselen ontdekt, de stekkerdozen en/of kontakten schoonmaken of vervangen.

Buitenverlichting op de caravan:

	<u>12 Volt</u>
Breedtelichten (voor)	5 Watt
Buitenlicht (zijwand)	5 Watt
Achterlichten	5 Watt
Stoplichten	18 Watt
Richtingaanwijzers	18 Watt
Kentekenplaat-verlichting	5 Watt

Schema 7-polige stekker/stekkerdoos: caravan/auto

- (1) L = Linker Richtingaanwijzer
- (2) 54G = Vaste stroomdraad van minimaal 2½ qmm. kabel.
- (3) 31 = Massa
- (4) R = Rechter Richtingaanwijzer
- (5) 58R = Achterlichten
- (6) 54 = Stoplichten

(7) 58L = Achterlichten

Schema schakelset in de caravan:

	<u>Laadschakelaar</u> (2 standen)	<u>hoofdschakelaar</u> (3 standen)
Verlichting via auto-accu	ej laddning	bil-batteri
Verlichting via caravan-accu	ej laddning	vagn-batteri
Laden caravan-accu onder het rijden, c.v.-kachel <u>NIET</u> brandend	laddning	laddning
Laden caravan-accu onder het rijden, c.v.-kachel <u>WEL</u> brandend	laddning " "	vagn-batteri
	laddning " "	bil-batteri
0-stand (alles-uit)	ej laddning	laddning

Het laden van de caravan-accu onder het rijden:

Schema:	<u>Laadschakelaar</u>	<u>hoofdschakelaar</u>
	laddning	vagn-batteri
	laddning	bil-batteri

Het bovenstaande schema is van het laden van de caravan-accu onder het rijden in combinatie met het laten branden van de "ALDE" - centrale verwarmingskachel met ingeschakelde cirkulatiepomp.

Schema:	<u>Laadschakelaar</u>	<u>hoofdschakelaar</u>
	laddning	laddning

Het bovenstaande schema is van het laden van de caravan-accu onder het rijden, waarbij het NIET mogelijk is de "ALDE" centrale verwarmingskachel te laten branden.

U moet er altijd voor zorgen, dat de caravan-accu in goede konditie is (half vol), dan kunnen er nooit moeilijkheden optreden, zoals b.v. het doorslaan van de caravanzekeringen bij het laden onder het rijden. *

Binnenverlichting: 1 verlichtingspunt in toilet = 15 Watt en

TL - verlichting (interieur)	5 stuks	8 Watt
Zekeringen	2 stuks	8 Ampère, waarvan
bij; S M V 34 LSR	1 stuks zwevende zekering bij de accu, onder in de hang/kleerkast en	
	1 stuks zekering in kastje in geplaatst in het linker bovenkastje van de keukenset	
S M V 25	1 stuks zwevende zekering bij de accu, onder de rechter zitbank voorzijde zitgroep en	
	1 stuks zekering in kastje, linksboven in droogkast	

Buitenlichtschakelaar:

34 LSR = naast toiletruimte boven klep plafondbergkast.
25 = linker schakelaar boven droogkast

Het doorslaan van de zekering:

Het kan wel eens voorkomen, dat de zweefzekering 8 Amp. bij de accu doorslaat, dan moet de oorzaak gezocht worden in het feit dat de accu bijna leeg is en deze dan te veel spanning krijgt van de auto-dynamo, zodat de zekering als veiligheid doorslaat.

Onderhoud accu in de caravan:

Ook deze dient altijd hetzelfde voltage te hebben als bij de trekauto. De accu dient ook goed behandeld te worden. Regelmatige controle van de accu en het accu-water dient te geschieden, min. 1x per maand.

Vervolg.....Onderhoud accu in de caravan:

Indien de caravan-accu enige tijd niet wordt gebruikt, is het beter deze uit de caravan te nemen en op een droge plaats te bewaren en af en toe bij te laden. Zoals ook bij de auto-accu heeft de caravan-accu natuurlijk geen onbeperkte levensduur (ca. 2 jaar). Een goede verzorging zal de levensduur zeker vergroten.

Het opkrikken van de caravan:

Plaats de krik alleen onder de twee lange dikke chassisbalken (waaraan de veerpakketten opgehangen zijn). Nooit onder as en veren/veerstroppen of dunne dwarsbalkjes van chassisraam!

Vernieuwen vet in lagers: (+ 10.000 km.) (aanbevolen: tussentijdse controle)

Achter de wieldop bevindt zich in het midden van de remtrommel een dop. Deze dop kan men met een schroevendraaier en hamer voorzichtig lostikken.

In deze dop bevindt zich het lagervet.

Als het lagervet zwart ziet, moet U dit verwijderen en vervangen door nieuw, maar niet te veel, daar te veel vet oorzaak kan zijn van het doorzweeten bij de vetkeerring in de remtrommel.

220 V. zekeringkast in caravan en aansluitingen 220 V. binnen/buiten

De aansluiting 220 V. buiten kunt U vinden links voor beneden naast disselkast tegen de caravan. (Een tegenstekker wordt los meegeleverd in de caravan (meestal in lade keukenset).

220 V. stekkerdoos in de caravan:

Bij SMV 34 LSR: onder in de kleerkast naast de accu.

Bij SMV 25 : rechts naast koelkast tegen zitbankschot.

220 V. zekeringkast in de caravan: in linker zitbank voor. (zie ook)

Algemeen onderhoud van de caravan: (toelichting op pag. 6)

Het is aan te bevelen, de caravan eens per jaar een algemene onderhoudsbeurt te doen geven. De kosten daarvan zullen altijd veel lager zijn, dan indien later, door slecht onderhoud of verzorging, vernieuwingen moeten worden uitgevoerd. De importeur van de SMV-caravans heeft alle nodige onderdelen in voorraad en wil U gaarne adviseren over onderhoudswerkzaamheden.

Kogeldruk en belading van de caravan:

Voor het rijden met de caravan kunt U een kogeldruk aanhouden van minimaal 75 kg. (Advies: ca. 10 % van het caravangewicht)

Een SMV-caravan is ook bekend, vanwege de zeer goede rij-eigenschappen en de wegligging, ook bij hogere snelheden. Onvoldoende kogeldruk of onjuiste belading kan de caravan minder vast op de weg doen zijn. Zo ook moet de auto natuurlijk in een goede staat zijn en voor caravantrekken zijn uitgerust. Korrektie door -bij te zware belading voor in de caravan- alleen tegengewicht te geven geheel aan het einde achter in de caravan zou ook tot moeilijkheden kunnen leiden.

Misschien is het eens goed de caravan beladen -voor Uw reis gereed- op een weegbrug te zetten, opdat U niet met een te zwaar beladen combinatie de rit aanvangt.

Overbelading moet voorkomen worden.

Laadgewicht caravan ca. 200 kg. aanhouden.

U dient met de combinatie te rijden zoals de weg het toelaat. Het rijden met te hoge snelheid over slechte wegen zou schade kunnen geven aan delen van de caravan, zeker ook indien van overbelading sprake is.

De caravan, indien niet in gebruik:

Wanneer de caravan enige tijd niet wordt gebruikt, is het nuttig voor voldoende ventilatie zorg te dragen.

Het moet iets kunnen doortochten in de wagen. Het dakvenster boven de keukenset heeft altijd rondom in gesloten toestand 1 cm. ventilatieopening.

De andere ventilatiepunten in het dak zijn ook altijd open.

Misschien kunt U ook de zitbanken en kastdeurtjes wat openzetten tijdens Uw afwezigheid.

De caravan beschermen tegen diefstal:

Om in ieder geval een mogelijke dief het werk wat te bemoeilijken, indien de caravan op reis of elders onbeheerd mocht staan, adviseren wij een goed hangslot MET STALEN BEUGEL aan te brengen door het gat van de koppelingsbeugel.

Ook bij de disselkast is aanbrengen van hangsloten mogelijk!

Alle maatregelen in dit verband zullen nuttig zijn.

"ELECTROLUX"-koelkast, ingeval van storing:

Bel Uw caravan-importeur of direkt "Electrolux" Nederland, telefoon 02940 - 15110 en maak een afspraak, op welke dag of: men bij U langs kan komen om het euvel te verhelpen. **Telefoon 020-926890**
Zie verder bijgaande gebruiksaanwijzing!

Koelkast:

Bij niet gebruik van de koelkast, inwendig goed reinigen met warm water, enz. en dan de deur open laten staan.

Het is ook wel eens goed om de koelkast na een paar jaar eruit te halen en de achterkant stofvrij te maken, maar raadpleeg eerst Uw leverancier.

Banden:

Bij langdurig stilstaan van de caravan dient erop gelet te worden, dat de banden niet vol belast worden, dat is te verwezenlijken door de caravan iets uit de veren te draaien met de opdraai-steunen.

Bladveerpakketophanging:

Deze zijn voorzien van nijlonlagers: *

Mocht het voorkomen, dat deze na enige tijd gaan kraken of piepen, dan dient men de caravan met de wielen van de grond te plaatsen, de moeren los te draaien van de veerophanging, zodat deze iets naar buiten getikt kunnen worden, daarna in te spuiten met grafietolie en weer naar binnen te tikken. Dan de moeren weer vast te draaien. Ook kunt U altijd Uw importeur raadplegen!

Parkeerremkabels en het bijstellen ervan:

Het bijstellen van de parkeerremkabels geschiedt als volgt:

1. Caravan met wielen van de grond plaatsen.
2. Nagaan of wielen vrijlopen.
Als de wielen aanlopen, remkabels lossen afstellen.
3. Onder de caravan bevinden zich stelbouten, waar de parkeerremkabels naar voren samenkomen (altijd zorgen, dat de schroefdraad daarvan geen roestaanslag vertoont!).
4. Met deze 2 stelbouten kunt U de parkeerrem nastellen.
5. Daarna kijken of beide wielen vrijlopen en gelijkmatig remmen.

Elektrische remmen:

Het afstellen van deze remmen doet men onder de caravan aan de achterzijde van de ankerplaat bij elk wiel (uitstekende pen met schroefdraad) met een steeksleutel nr. 7.

Altijd ervoor zorgen, dat de wielen vrijlopen!

De magneten zijn 9 Volt!

Vervolg.....Parkeerremkabels en het bijstellen ervan:

Voor het losnemen van de remtrommels dient U het volgende te doen:

1. Vetdop loshalen.
2. Splitpen verwijderen! Bij montage deze vernieuwen!
3. Borgmoer losdraaien.
4. Remtrommel kan afgenomen worden.

Ook hier kunt U eventueel Uw importeur raadplegen!

Separate remhandel in auto, voor elektronische regeling LE/1:

Deze handel werkt in uiterste stand, als men de handel een halve slag naar zich toedraait of naar beneden draait.
NIET FORCEREN BIJ GEBRUIK!

Montage geschiedt bij importeur, indien mogelijk op tunnelbak of dashboard.

Aansluiting "ELECTRONIC" LE/1 in auto:):

Aansluiting "ELECTRONIC" LE/1 in caravandissel:)

zie bijgaande schema's

220 V. zekeringkast (automatische) in linker zitbank voor:

Stand schakelaars naar rechts = ingeschakeld.

Stand schakelaars naar links = uitgeschakeld

Ingeval van sluiting in de 220 V. leiding volgt automatische uitschakeling

"Electrolux"-ventilatie in het dak en ventileren in de caravan:

De ventilatiepunten zijn altijd open en kunnen niet gesloten worden.

Juist ventileren d.m.v. de ventilatiepunten in het dak en door de roosters in de wanden bij de vloer is van veel belang in de caravan.

De SMV-caravans zijn bekend om hun goede ventilatiemogelijkheden op vele kleine punten en omdat de binnenbetimmering hierbij aangepast is.

Bij een juiste ventilatie in de SMV-caravans zult U ook nooit condensvorming aantreffen, zelfs niet bij moeilijke jaargetijden en grote klimaatsverschillen.

Goed ventileren kan ook invloed hebben op het branden van de kachel. Bij de "ALDE" centrale verwarmingskachel in de SMV moet geventileerd worden.

Het wel hebben van een voortent of wintertent aan de caravan kan bij slecht weer of wintergebruik voorkomen, dat bij het opendoen van de buitendeur steeds wind- of koudegolf naar binnenstroomt, die dan natuurlijk ook steeds weer eerst verwarmd moet worden.

Ventilatiepunt in grote zijwand achter koelkast:

Volgens voorschrift is achter de koelkast een voortreffelijk ventilatierooster aangebracht en zo ook nog een afgeschermd ontluichtingsopening onder de koelkast in de vloer.

Tevens heeft men naast het grote rooster in de zijwand een afvoerrooster gemaakt voor de warme lucht van de koelkast.

Voor gebruik in de zomer ideaal, want de koelkast verlangt de meest mogelijke ventilatie om b.v. in een dicht bos met zeer hoge temperaturen te kunnen blijven werken (er is dan weinig koeling van buiten af).

Waterleidingen in de winter:

Bij de centrale verwarming in de SMV is de wateraanvoerleiding samen met de verwarmingsbuizen gemonteerd om bevriezing te voorkomen.

Watertanks:

Gedurende afwezigheid door niet gebruik van de caravan, geen water in de tanks laten staan. Slangen uit watertanks halen en tanks ledigen en open laten staan. Slangen langere tijd niet gebruikt in het water laten staan, is niet juist.

Binnenbetimmering:

Indien het hout smerig mocht worden in het gebruik, dan kunt U het gewoon afnemen met een doekje, indien nodig met b.v. een beetje VIM (geen bleekVIM). Natuurlijk VOORZICHTIG behandelen! Mocht het hout na langere tijd wat schraal worden, betreffende de beschermingslaag, raadpleegt U dan eens de importeur, wat U het beste zult kunnen doen.

Nooit het hout dichtlakken, daar dan het "ademend"-karakter van deze houtsoort geheel verloren gaat en condensvorming zal gaan optreden.

Gas:

Alle SMV-caravans worden in standaarduitvoering met Propaangasfles geleverd.

De centrale verwarmingskachel, koelkast en gasstel werken zowel op Propaan-als op Butaangas.

Het is daarom mogelijk voor U, als U veel naar het Zuiden gaat van Europa, om te schakelen met speciale nippels op Butaangas of andere merken flessengas (vraag importeur naar nippelset).

Hoofdkranen voor het gas zijn te vinden:

1. Hoofdkraan op gasfles in disselkast (34/25).
2. Kranen in keukenset onder schuifladen (34), gasstel/koelkast.
2. Kranen in zitbank (rechts) naast keukenset (25), gasstel/koelkast.
3. Kraan onderaan bij schakelpaneel voor gaskachel (34/25).

Thermisch beveiligd gasstel:

De werking luidt als volgt:

1. De hoofdgaskraan openen in disselkast, gaskraan openen in keukenset of zitbank.
2. De regelknop indrukken van gasstel en deze naar links draaien op: grote vlamstand. Gelijk een brandende lucifer bij de betreffende brander houden van het gasstel.
3. Na ontsteking van de brandervlam, de regelknop ca. 15 sec. ingedrukt houden en dan loslaten.
4. Gasvlam moet dan blijven branden.
5. Indien U de spaarvlam wilt gebruiken, dan de regelknop geheel naar links draaien tot stop.

Mocht het eens voorkomen, nadat de regelknop wel 15 sec. ingedrukt is gehouden, dat de vlam toch uitgaat en dit ook bij herhaling zo blijft, dan zou het euvel wellicht verholpen kunnen worden door de regelknop (zwart of wit) even weg te nemen, het gaatje daarin iets op te vullen en de knop weer aan te brengen.

Het gasstel is thermisch beveiligd.

Klepsluitingen plafondkastjes:

Mocht na veelvuldig gebruik een sluiting eens niet goed willen pakken, dan dient U de stand van de sluitingen aan deze kastjes iets te wijzigen.

HET GEREGLD LATEN BRANDEN VAN DE "ALDE"-GASKACHEL:

Het is van heel groot belang de gaskachel ook geregeld eens te laten branden in jaargetijden, wanneer U de kachel niet gebruikt.

ALDE CENTRALE VERWARMINGSKACHEL + CIRKULATIEPOMP
type 2900 ("lanqe Jan")

GEBRUIKSAANWIJZING:

1. Controleer eerst het waterniveau in de expansietank (zie peilpunt op tank: rood/groen/rood)
Het groene vlak moet ongeveer 1 cm. te zien zijn.
Het watersysteem moet gevuld zijn met 40 % glykol en 60 % water, zodat het systeem niet bevroren kan. Het bijvullen dient ook met 40 % glykol en 60 % water te geschieden.
Het roestbeschermingsmiddel Elementin extra bij te voegen. (Eenheidsverpakking).
 2. Gaskranen openen! (Hoofdkraan op gasfles en kraan bij kachel).
 3. Regelknop (termostatratt) kachel: 0 - 7 (= 30-90°C.)
op 0 - stand zetten.
 4. Knop met rode vlam (tändsäkring) 10 - 30 sec. indrukken en ingedrukt houden.
Het kan voorkomen, b.v. bij verwisselen van de gasfles, dat het gas wat langer op zich laat wachten, i.v.m. lucht in de leidingen. Dan dient men de knop langer ingedrukt te houden, maar natuurlijk ook weer niet te lang, opdat zich te veel gas ophoopt boven de waakvlambrander. **Tevens** linker knop (tändare) herhaaldelijk indrukken (zie ook onder punt 5)
 5. Daarna bovenste linker knop (tändare) herhaaldelijk indrukken, opdat vonk overspringt naar de waakvlambrander (te zien in rond kijkglasje voor op de kachel), totdat ontsteking is geschied.
 6. Knop met rode vlam ca. 10 - 20 sec. ingedrukt houden en daarna loslaten.
 7. Dan met de ronde regelknop (termostatratt) de gewenste watertemperatuur 0 - 7 (30 - 90°C.) instellen.
 8. BELANGRIJK!
Het is zeer belangrijk, dat de cirkulatiepomp altijd samen met de gaskachel gebruikt wordt.
(het scheelt U ook in Uw gasverbruik)
Controleer of de hoofdschakelaar ingeschakeld is op auto-accu of caravan-accu.
Start de cirkulatiepomp door stroomschakelaar (strömbrytare till pump) rechts boven omhoog te zetten.
 9. Stel dan de kamerthermostaat (bij SMV 34 aan de wand boven zitbank rechts. voor; -----; bij SMV 25 als men door de buitendeur naar binnengaat rechts om de hoek tegen schot) in op de gewenste temperatuur in de caravan.
-
10. De kachel en cirkulatiepomp uitschakelen:
Kachelthermostaat (termostatratt) op 0 - stand zetten, dan knop met witte stip (stopp) indrukken en gaskraan onder bij schakelpaneel dichtdraaien.
Cirkulatiepompthermostaat ook op 0°C. - stand zetten en stroomschakelaar (strömbrytare till-pump) omlaag plaatsen.

ATTENTIE!:

- De kachel NOOIT eerder weer ontsteken dan nadat deze 1 minuut uit is geweest!
(Beide zwarte knoppen: stopp = met witte stip en tändsäkring =)
(met rode vlammetje komen dan vanzelf uit ingedrukte stand terug)
(Eerst daarna opnieuw ontsteken!)

Nadere toelichting!

Ter verduidelijking van enkele punten in de map met aanwijzingen reeds gedaan nog even het volgende:

Onder controle van onderdelen en apparatuur in en aan de caravan moet U ook beschouwen:

- * bandencontrole op juiste spanning,
- * het zelf aansluiten van de verbindingen tussen automobiel en caravan (7-pol. + 3-pol. stekkers; het even rijden met de combinatie om de elektrische rem via voetrem en met separate handregelaar in de automobiel op werking te testen; de breekkabel aansluiten (caravan - auto); nagaan of de parkeerrem op dissel caravan los is voor het rijden; caravanverlichting voor en achter op werking controleren,
- * C.V. kachel in caravan: nagaan of die werkt en brandt; zo ook of cirkulatiepomp werkt (schakelaars in caravan juist instellen en de thermostaat !)
- * voor het rijden met de combinatie de schakelaars instellen op: laden accu in caravan!
- * juiste belading vaststellen, opdat goede kogeldruk wordt verkregen (70 à 80 Kg. aanhouden !).
Goede wegligging caravan is ook afhankelijk van juiste kogeldruk, juiste belading, juiste bandenspanning.
(Bandenspanning liefst zelf controleren, daar garages en tankstations de verlangde spanning niet altijd aanhouden).
Foutieve bandenspanning is ook niet bevorderlijk voor duurzaamheid van banden!)

ROLGORDIJNEN.

Bij de rolgordijnen moeten wij stellen, dat de klant deze rolgordijnen in de caravan goed controleert voor vertrek, daar wij -gezien de aard van het artikel latere reclames, inzake beschadigingen, enz. moeten afwijzen. U dient zich dus bij de fabriek direkt te overtuigen van de juiste werking (rolgordijnen op goede spanning voor afrollen) en uitvoering. Bij niet-accoord direkt te reklameren, opdat de fabriek eventueel kan corrigeren!

CARAVAN MEE OP BOOTREIZEN.

Klanten, die hun caravan meenemen op boten maken wij erop attent, dat zij bij het laden en lossen van hun caravan ZELF goed opletten, waar het bootpersoneel eventueel kettingen, kabels en/of touwen tijdens de overtocht aan de caravan bevestigt, dit ter voorkoming van beschadigingen.

NOOIT kettingen, kabels of touwen laten bevestigen aan en rond de disselbalken daar waar aan de binnenzijden van die balken leidingen lopen van gas en elektriciteit, enz. Die leidingen kunnen worden afgeknelde en dit kan leiden tot lekkage of sluiting.

Tijdens transport gedurende bootreizen dient de caravan ook goed op de opdraaisteunen te worden geplaatst. Zorgt U daarom dat de slinger voor de steunen bij de hand is te allen tijde op een plaats waar U altijd bij kunt komen, b.v. in de disselkast!

Laat het laden en lossen, alsmede plaatsen van Uw caravan op de boot niet alleen aan het bootpersoneel over!

BETER IS VOORKOMEN DAN GENEZEN!
