



OVER VERWARMING GESPROKEN

De koude maanden staan al weer voor de deur en de meeste huisverwarmingssystemen zijn voor het "grote" werk gereed gemaakt. Door goed onderhoud bent u zeker gesteld van een probleemloze verwarming tijdens de winter.

Veel minder aandacht wordt er in het algemeen besteed aan de verwarmingsinstallaties in caravans. Ook uw SMV is een caravan en zal daarom ook voor onderhoud in aanmerking komen, vandaar dit artikeltje.

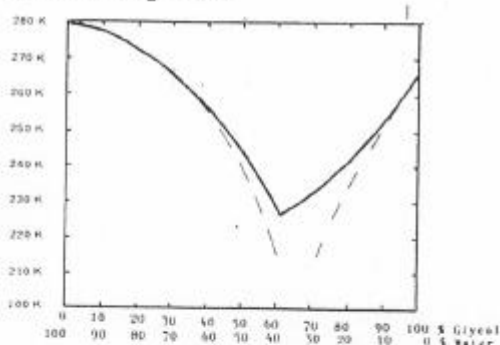
De eerste SMV's zijn uitgevoerd met uiterst effectieve petroleumverwarming. Een of twee branders zorgen voor een aangename en gezellige warmte, bijvoorbeeld tijdens de wintersport. Toch is het noodzakelijk dat deze petroleumbranders periodiek goed schoon gemaakt worden en dat u er zeker van bent dat de katoenen pitten nog voldoende lang zijn om de wintermaanden door te komen. Een reservepit aan boord is in ieder geval geen overbodige luxe. Voor een goede verbranding is toevoer van voldoende

verbrandingslucht een noodzaak. Hiertoe dient u zorg te dragen door de ventilatieroosters zoals aangebracht in de zijwanden van uw SMV te openen. Ventilatie is een zeer belangrijk punt. Wordt uw SMV, voorzien van een petroleumverwarming, lang niet gebruikt, zorg er dan voor dat het tankje tot ongeveer de helft gevuld is met petroleum. Anders bestaat de mogelijkheid dat het tankje van binnen uit gaat roesten. Dit verkort de levensduur van het tankje, hetgeen dus voorkomen kan worden. Nieuwe tankjes zijn moeilijk verkrijgbaar.

De latere SMV's zijn voorzien van een centraal verwarmingssysteem met vloeistof als medium. Het werkingsprincipe komt overeen met een huisinstallatie. Om bevriezing van het systeem in de winter te voorkomen wordt koelvloeistof of een antivriesmengsel gebruikt. De eigenschappen van koelvloeistof en antivries zijn gelijk maar er is een verschil:
-Koelvloeistof-
is een van fabriekswege samengesteld middel dat

nooit met water aangevuld mag worden omdat dan de bevrozingstemperatuur verhoogd wordt. De mogelijkheid bestaat dan dat het systeem eerder gaat stollen met alle vervelende gevolgen van dien.

-Antivriesmengsel- is water met een bepaalde hoeveelheid ethyleen-glycol. Is er een onjuiste verhouding aangemaakt dan kan het middel zelfs averechts gaan werken zoals is weergegeven in de tabel. Tevens kunt u uit de tabel lezen dat pure ethyleen-glycol weinig bescherming biedt.



Algemeen wordt aangeraden om in ieder geval uw vloeistofpeil konform de voorschriften SMV te controleren. (Bij oudere typen met CV het peilglas op het tankje achter het voorschot van de installatie en bij de nieuwere modellen het peilstokje naast het motor-tje, boven op de ketelunit).

Indien u het systeem moet bijvullen doe dit dan in eerste instantie met een juiste verhouding anti-vriesoplossing. Het concentraat hiervoor is bij de meeste automaterialenzaken te verkrijgen. Een aangemaakte hoeveelheid kan in de disselbak of in de garage worden opgeslagen.

NB. Indien u niet weet of er in uw systeem koelvloeistof of een antivriesmengsel zit is dat geen probleem. U kunt, vooral als het gaat om kleine hoeveelheden deze twee middelen met elkaar aanvullen. Vul echter nooit alleen water bij.

Bij een juist onderhoud van uw verwarmingsinstallatie bent u er zeker van dat u er de komende winter(s) warmpjes bijzit.