



Steeds vaker wordt mij de vraag gesteld of, en hoe de eventueel gemonteerde handregelaar t.b.v. de elektronische rem kan worden gecontroleerd op de juiste werking. In dit artikel zal ik trachten te omschrijven hoe te handelen. Als eerste dient men ervan bewust te zijn dat een handregelaar voor de elektronische rem een extra is. Ook zonder handregelaar zal de SMV dus normaal remmen. In feite wordt de handregelaar parallel geschakeld

met de normale elektronische rem-aansluiting via een extra, veelal 3-polige stekkerdoos. Er zijn drie uitvoeringen handregelaars in omloop, die alle drie qua uiterlijk op elkaar gelijk zijn maar verschillende aansluitdraden hebben.

1- Regelaar met 5 aansluitdraden Deze handregelaar kan toegepast zijn op de SMV's 34 en 25 van de bouwjaren 73 en 74.

2- Regelaar met 2 aansluitdraden De

uitvoering kan zijn toepassing vinden in combinatie met de nieuwe LE-90 remregelunit.

3- Regelaar met 4 aansluitdraden Deze variant komt verreweg het meeste voor in combinatie met SMV's vanaf het bouwjaar 1974. De beschrijving in dit artikel is daarom ook gebaseerd op die uitvoering.

Als u nu mocht denken dat we alle mogelijkheden hebben gehad, heeft u het toch mis want ook de bedoelde regelaar uit punt 3 kan weer verschillende kleuren aansluitdraden hebben die we, met een plakkertje eerst moeten coderen. Het meest eenvoudige is om de draden voor u te hebben en gebruik te maken van de volgende tabel:

oud	nieuw	nieuwer	code
blauw	oranje	oranje/wit	30
rood	blauw	oranje/wit	85
grijs	groen	blauw/wit	03
zwart	bruin	blauw/wit	31 (-)

Om de juiste werking van de handregelaar te kunnen controleren is een Ohm-meter of een universeelmeter met Ohminstelmogelijkheid nodig. Zet nooit spanning op de aansluitdraden!

De draden met de code 30 en 85 verbinden met de twee meetstiften van de meter. Indien de handregelaar naar rechts bewogen wordt, hoort men een "klik" het-

geen erop duidt dat de ingebouwde schakelaar wordt gesloten. Op de Ohm-meter zal de naald nu 0 Ohm aangeven. Is dit niet het geval, controleer dan eerst of de meter goed gejusteerd is en voer de handeling nogmaals uit. Werkt deze schakeling niet dan zal ook de rem van de SMV niet werken. Is de handregelaar ingebouwd, dan kan

de funktie van de schakelaar ook gecontroleerd worden door te kijken of de remlichten van het voertuig al of niet branden.

De bovengenoemde schakelaar is gecombineerd met een regelbare weerstand, kortgesloten met een vaste weerstand van ong. 1000 Ohm. Deze waarde is te meten door de draden 3 en 31 aan te sluiten op de twee meetstiften van de meter. Indien de handregelaar wederom naar rechts bewogen wordt dient de weerstandwaarde terug te lopen naar ong. 500 Ohm. Dus niet met een spanningsbron meten! Indien de handregelaar is ingebouwd dient aansluitdraad 31 (-) altijd met een goed en degelijk massapunt verbonden te zijn. Dus niet achter een schroef of parker die onder het dashboard of in het schutbord in het kunststof geschroefd is. De draad 3 wordt, of zal verbonden zijn, met aansluitpunt 3 op de 3-polige

stekkerdoos. Achter op deze doos zal dus ook het eerder genoemde weerstandverschil tussen de aansluitpunten 3 en 31 (-) meetbaar zijn. Indien de metingen niet voldoen aan de genoemde waarden kan er in de meeste gevallen sprake zijn van een defecte handregelaar. Vervanging kan dan overwogen worden. Indien de regelaar voldoet aan de genoemde waarden zal het probleem ergens anders gezocht moeten worden. Het controleren van alle, met de handregelaar in verband staande, draden in de auto en de SMV ligt hierbij voor de hand. Mocht u er niet uitkomen dan heeft u zich daarvoor niet te schamen want ook uw skribent heeft wel eens met z'n handen in het haar gestaan en een probleem met zo'n regelaar niet kunnen verhelpen. Vroeg of laat komen we er toch wel uit. Bij problemen ben ik altijd bereid u terzijde te staan. Succes!