



### VEILIG DE ZOMER- MAANDEN DOOR !

Onderhoud is behoud! Deze alom bekende uitdrukking geldt natuurlijk ook voor uw SMV. U zult begrijpen dat, net als bij een auto, regelmatig onderhoud noodzakelijk is om uw SMV ten eerste wegveilig te houden (maken) en ten tweede om tijdens uw reizen niet in vervelende situaties te geraken. Dit artikel heeft tot doel om u een indruk te geven welke punten regelmatig gecontroleerd dienen te worden. Natuurlijk hangt het e.e.a. af van de gebruiksfrequentie en het aantal afgelegde kilometers. Maar ook stationair gebruik van uw SMV geeft u geen vrijwaring van onderhoud. Eens zal hij toch weer de weg op gaan en dan is het een veilig gevoel dat je op je materiaal kan vertrouwen. U kunt zich voorstellen dat het ondoenlijk is om in een uitgave van onze SMV-Babbels al de onderstaande punten uitvoerig te beschrijven. Toch heb ik het voornemen om, net als het artikel betreffende de elektronische rem, een aantal items uitvoeriger te behandelen. Elders in dit nummer treft u artikelen aan over het vervangen van een

pompmembraan van een Alde voetpomp en de werking en het demonteren van de Elektrolux ventilatiebol. Natuurlijk is ook uw artikel welkom! In latere uitgaven komen o.a. het controleren en eventueel vervangen van lagers, remschoenen, magneten aan de orde. Ook een artikel betreffende het onderhoud aan de Lange Jan is in voorbereiding. Of u nu zelf onderhoud pleegt of dit laat doen, met onderstaande opsomming krijgt u in ieder geval een idee over de uit te voeren werkzaamheden. Ik ben er zeker van dat er veel meer punten staan vermeld dan feitelijk noodzakelijk is om de SMV weg- en gebruiksveilig te houden (maken). Toch kan het best zijn dat ik een of meerdere punten over het hoofd heb gezien.

#### 1.

Controleer het onderstel op:  
 -roestvorming -  
 haarscheurtjes bij de lasnaden -montage en werking neuswiel -  
 uitdraai(schuif)steu en -staat van schokdempers (lekken) -  
 bladveren (breuk/piepen) -  
 koppeling (borging) -  
 breekkabel -handremkabel -  
 droogtescheurtjes banden -  
 slijtage banden -  
 bandenspanning -wielbalans  
 -werking remsysteem -

#### 5.

Gemonteerd moeten zijn: -  
 kentekenplaat -  
 nationaliteitplaat -  
 zijreflectoren -  
 lengtedriehoeken Wel, een hele opsomming dus. U kunt aan de slag en ik hoop dat u,

lagerslijtage -lagerspeling -  
 remmagneten -remtrommels  
 -gangbaarheid  
 remschoenafstelmechanisme -  
 remafstelling -lagervet -  
 borging handremhandel

2. Controleer de gasinstallatie op: -keuringsdatum  
 gasflessen -staat gasslangen -  
 lekkage -werkingen  
 thermokoppels (magneetklep)  
 -vervuiling branders van  
 kachel, koelkast en comfort-  
 vloeistofniveau CV

#### 3.

Controleer elektrische installatie op: -  
 vloeistofniveau batterij -  
 batterij aansluitingen - 7-  
 polige stekker(s) -3-polige  
 stekker -zekeringen -  
 knipperlichten -remlichten -  
 achterlichten -breedtelichten  
 -kentekenplaatverlichting -  
 220V-installatie -buitenlicht

4. Controleer van de opbouw  
 -deursluiting/rubber -  
 deurslot -ramen/rubber -  
 dakluik -raamsluitingen -  
 ventilatiebollen -vloer -  
 loszittende spijkertjes -  
 handvatten (bevestiging) -  
 disselbaksluiting -  
 achterlichten (bevestiging) -  
 antenne(s) -waterpompen  
 (lekkage) -watersysteem  
 (aan- en afvoer) -algemene  
 lekkage(s)

al snuffelend in en om de SMV, uw eigendom beter leert kennen. Want een caravan is meer dan alleen achter de auto hangen en weggrijden! Succes ermee.

Joost Ingelse