

De opbouw van een SMV (t/m modeljaar 1979)

Door buitenstaanders wordt mij veelal de vraag gesteld of de beplating van onze SMV's aan elkaar bevestigd zijn met popnagels. Uiteraard is mijn antwoord dan "neen" en deel ik de vragensteller mee dat het allemaal aluminium spijkertjes zijn. De al reeds openstaande mond valt dan een stukje verder open en er worden wat kleine pasjes naar voren gedaan zodat de "spijkertjes" en detail bekeken kunnen worden. De logische vervolgvraag is dan waarin de spijkertjes vast zitten. Ook deze vraag is voor mij niet moeilijk te beantwoorden: hout natuurlijk!

"De mond gaat weer dicht..." Voor dat ik er zelf erg in heb, is de persoon in kwestie volledig geïnformeerd over de opbouw van een SMV en leven we inmiddels een half uur later. Het zou mij niet verwonderen als een van u de zelfde ervaring kent. Natuurlijk zijn er binnen onze vereniging ook leden die niet goed op de hoogte zijn van wat zich nu eigenlijk tussen de buitenbeplating en interieurafwerking bevindt.

Vooruitlopend op de komende najaarshappening in Zuid-Limburg waar ik aandacht wil gaan besteden aan de opbouw van de SMV, wil ik vast een aantal zaken

voor u uiteen zetten zodat u een beetje weet: hoe of wat.

Kenmerkend voor alle SMV's en een veel gestelde vraag hierover, zijn de schuine stangen aan de voorzijde.

Laten we even heel duidelijk zijn: deze stangen hebben wel degelijk een functie, niet alleen voor het dragen van het reserve-wiel maar voor nog iets veel belangrijkers, n.l.: het chassis van de SMV is in vergelijking met andere caravans zeer licht uitgevoerd. Als de betreffende stangen er niet zouden zitten, dan zou het grootste buigende moment zich voordoen ongeveer op de plaats waar de V-vorm van de dissel begint. Dit zal onherroepelijk een snelle breuk in het chassis, juist op die plaats, tot gevolg hebben. Door nu de opvallende stangen te plaatsen wordt een deel van de optredende krachten op de voorzijde van de SMV overgebracht. Dit kunnen zowel trek- als drukkrachten zijn. De stangen zitten aan de voorzijde onder het raam bevestigd aan een zwaar uitgevoerde frontbalk die op zijn beurt weer bevestigd zit aan zowel de linker- als de rechter contoursant.

De contoursanten zijn opgebouwd uit elementen waardoor een lamel-samenstel ontstaat. Hierdoor is het mogelijk een eindloze spant te fabriceren. De contoursanten zijn dus zonder z.g. 100%-verbindingen gemaakt.

(Tijdens het najaarstreffen zal een deel van een spant te bezichtigen zijn) Door het werken met een lamelsysteem wordt een zeer grote sterkte verkregen. Op die plaatsen waar aan de buitenzijde de spijkertjes zichtbaar zijn (t/m modeljaar 1979), zijn tussen de contoursanten de z.g. verticale spanten gemonteerd. Ook deze zijn uit lamellen opgebouwd en zijn als zodanig zeer sterk (buigvast). De lamellen zijn onderling gelijmd en geniet. Op die plaatsen waar een zijraam is gesitueerd heeft men een kozijnkonstruktie gefabriceerd. U merkt al, dat de SMV, zij het alleen het geraamte, al vorm begint te krijgen. Wat we nog missen zijn de kozijnen voor het voor- en achterraam. Ook deze zijn als zodanig aangebracht. Om het "gebroken" dak te krijgen, is tot slot een nokspant, ook lamelopbouw, direkt op het voor- en achterkozijn geplaatst. Vanaf de nokspant zijn dan weer hulpstukken aangebracht naar de linker en rechter contoursant.

Zo, het geraamte van de SMV staat op papier. Denken we nu de aluminium beplating aan de buitenzijde en de houten binnenbeplating (met isolatie) aangebracht, dan bezitten we een casco SMV. Ondanks het feit dat dit casco op zich zeer sterk en flexibel is, wordt de stabiliteit nog beter als de vloer en inbouw wordt aangebracht. Feitelijk is

het zo dat de gehele vloer zelfdragend is. De onder de vloer liggende houten steunbalkjes (t/m 1977) hebben geen enkele bevestiging met de horizontale delen van de contoursanten. Alleen de loopvloer is d.m.v. een uitsparing in de contoursant bevestigd. De loopvloer zelf is weer op de steunbalkjes geschroefd. Het keukenblok, kisten en kast zorgen ervoor dat de vloer niet omhoog kan komen.

Zie zo, de SMV is klaar!! We hebben een zeer solide en sterk geheel dat alleen nog op het chassis geplaatst behoeft te worden. Natuurlijk d.m.v. slotbouten door de contoursant op de chassisdelen bevestigd. We sluiten dit schrijven waarmee we begonnen, nl. de bevestiging van de schuine stangen aan de voorzijde van uw SMV.

We kunnen konkluderen dat de opbouw van de SMV mede de gehele sterkte van het chassis bepaald. Het is dus van het grootste belang dat, zeker de voorzijde van de SMV, geen grote vrije beweging kent. Indien dit wel zo is zal tot vervanging van de houten frontbalk moeten worden overgegaan. Bij de wat oudere SMV's doet het probleem zich nog wel eens voor dat een of beide schuine stangen aan de onderzijde bij de montageplaats op het chassis doorgeroest is/zijn. Ook dan is reparatie gewenst.

