

VEERTIG GRADEN CELCIUS IN DE SMV

Dit is zeker niet grappig bedoeld maar pure werkelijkheid. Ik spreek hier uit ervaring! Nog niet zo lang geleden overkwam een lid van ons hetzelfde. Dit was voor mij aanleiding om toch in ons blad even bij dit voorval stil te staan. Het kan namelijk een ieder van ons overkomen die een petroleumkachel met enkele pijp in zijn of haar SMV heeft.

Zoals u ongetwijfelt weet, bezit een petroleumkachel een lont. Door middel van een draaiknop en een tandheugeloverbrenging wordt de ronddraaiende beweging van de knop omgezet in een rechtlijnige beweging (omhoog en omlaag) van het lont. We moeten er bij stil staan, dat ook de kachels reeds een respectabele leeftijd hebben en dat storingen niet zijn uit te sluiten. Slijtage speelt hierbij een belangrijke rol. Het kan namelijk voorkomen dat de tandheugel-overbrenging niet meer juist funktioneert. Dit wil zeggen dat het lont niet meer soepel omhoog en/of naar beneden te draaien is. Indien de kachel niet brand hoeft dit nog niet zo'n groot probleem te zijn maar wat te doen als de kachel is aangestoken? Ervaring leert ons dat de petroleumkachel na het aansteken in ieder geval 5 minuten goed in de gaten gehouden moet worden. Hij gaat namelijk de eerste paar minuten na ontsteken steeds hoger

branden waarna het dus noodzakelijk is het lont omlaag te draaien om een fraaie blauwe vlam te verkrijgen (enkele oranje gekleurde vlampunten zijn geen bezwaar). Wat nu te doen als blijkt dat het lont niet meer naar beneden kan worden gebracht? U kunt zich voorstellen dat de temperatuur behoorlijk snel oploopt en dat enige actie is gewenst. Indien u onverhoopt hetzelfde mocht overkomen; raak dan niet in paniek.

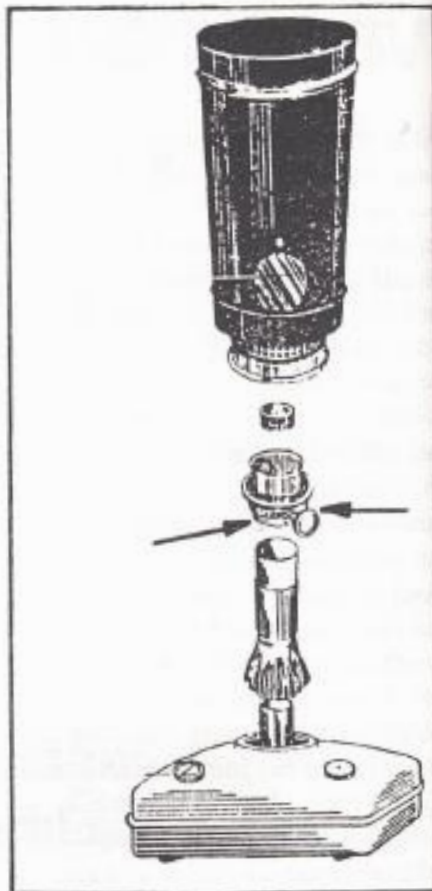
Ondanks het feit dat het behoorlijk warm wordt, worden de warmte en rookgassen door de schoorsteen naar buiten afgevoerd. De kachelkonvektor zelf is voor het grootste gedeelte gemaakt van plaatstaal waardoor direkt gevaar niet aanwezig is. Verder is de kachel aan alle zijden "ingepakt" in aluminium hetgeen het hout beschermt tegen direkt schroeien.

Om erger te voorkomen dient u als volgt te handelen:

- Zorg voor een zaklantaarn en middelgrote schroevendraaier in de caravan.
 - Demonteer de twee schroefjes (welke zichtbaar zijn achter de draaiknop) waarmee het asje gemonteerd zit aan het branderhuis.
- LET OP: in deze situatie zijn alle onderdelen HEET!!!

- De draaiknop, compleet met asje en tandwiel, kan nu verwijderd worden.
 - Schijn met de zaklantaarn in het vrijgekomen gat en zoek het tandheugeltje dat aan de lonthouder is bevestigd.
 - Plaats het blad van de schroevendraaier in het meest hoge tandje en druk de heugel naar beneden. Dit kan stroef gaan maar werkt bijna altijd.
 - Laat de kachel afkoelen waarna de gedemonteerde delen weer gemonteerd kunnen worden, uiteraard na controle.
- Het is natuurlijk van groot belang om het er niet op aan te laten komen. Voer desnoods deze handeling(en) een keer thuis uit op de werkbank. Mocht het zich dan in werkelijkheid voordoen dan staat u er niet vreemd tegenover. Controleer tevens de bevestiging van de knop op de as.
- Tot slot wil ik even kwijt dat verwarming middels petroleum beslist niet gevaarlijk hoeft te zijn. Laat u dus ook niet afschrikken door wat hierboven is beschreven.
- Wees met de onderdelen van de petroleumkachel voorzichtig. Ze zijn bijna niet of zeer moeilijk te krijgen. De fabriek KACE is namelijk een jaar of tien geleden afgebrand (niet te dimmen lontje?-red.) waarbij de voorraad verloren is gegaan.

Joost Ingelse



De in het artikel bedoelde schroefjes bevinden zich achter de knop. Zie pijltjes.