



BLOKKERENDE REMMEN bij Electronisch Remsysteem

Het komt regelmatig voor dat bij SMV's welke zijn voorzien van een elektronisch remsysteem de wielen tijdens het remmen blokkeren. Het is bekend dat, indien na een periode van stilstand, met de SMV gereden en geremd wordt, de remwerking bij de eerste keer remmen vrij abrupt kan zijn. Dit is voor alle SMV's een volkomen normaal verschijnsel wat zich na een aantal keren remmen vanzelf op lost.

Duidelijk wordt gesteld dat het hier dan niet gaat over blokkerende wielen! Indien de remmen daadwerkelijk en continue bij het remmen blokkeren dan dient de oorzaak hiervan elders gezocht te worden. NI:

- a. bij SMV's van 1973 t/m 1976 dient de stekker/stekkerdoos-kontakten van de 3-polige stekker zich in goede staat te bevinden. Dit wil zeggen dat er bij verontreinigde of niet optimale kontakten een overgangsweerstand kan ontstaan waardoor de ingangsspanning van de elektronische regelunit LE-1 onder de minimaal benodigde spanning van ca 11 volt komt te liggen waardoor de

regelunit deze spanning ook direct naar de magneten stuurt hetgeen blokkeren van de wielen als direct gevolg heeft. Het reinigen en het goed pas maken van de contacten kan dit ongerief voorkomen.

- b. bij SMV's van na 1976 is het mogelijk dat de caravan-accu niet volledig geladen is met als gevolg de situatie zoals omschreven bij punt a. Als de gemonteerde constante stroomdraad de stroom niet optimaal kan transporteren van de auto-accu naar de caravan-accu en daarbij staat de koelkast ook nog eens op 12 Volt geschakeld, kan ook de elektronische rem blokkeren doordat de spanning in de caravan-accu te snel terug loopt.

Een geheel ander probleem kan zich voor doen bij het achteruit rijden en dan met name met een auto voorzien van een automatische transmissie. Indien er achteruit gereden wordt met een dergelijk voertuig waaraan een SMV, voorzien van een elektronische rem, is gekoppeld, kan het volgende gebeuren:

In de meeste gevallen kent een voertuig met een automaat een z.g. kruipsnelheid zowel vooruit-

als achter uit die m.b.v. het rempedaal afgeremd kan worden. Indien achteruitgereden wordt, wordt de kruipsnelheid met het rempedaal geregeld. Bij het indrukken van het rempedaal gaan de remlichten van zowel de auto als ook de SMV branden en wordt tevens de elektronische remunit LE-1 of LE-90 bekrachtigd. Zolang de SMV bij het achteruit rijden geen noemenswaardige rolweerstand ondervindt, oprit, kuil, steen etc. waardoor de auto de SMV "door" moet drukken, doen zich de problemen voor. U kunt zich voorstellen dat met de voet op de rem achteruit gereden wordt en dat de vrije slag van de elektronische unit volledig ingedrukt wordt. Hiermee wordt dus en maximale remspanning afgegeven aan de magneten die er voor zorgen dat de SMV niet meer van de plek te krijgen is zolang het rempedaal niet wordt losgelaten. Laat ik u gerust stellen, dit probleem doet zich niet bij elke automaat voor. Het hangt er ook van af hoe de kruipsnelheid is afgeregeld.

Indien u dit probleem bekend voor komt, kan voorzien worden in een extra toepassing van een relais welke gemonteerd wordt tussen de achteruitrijdlichten van het trekkende voertuig en de draad voor de remlichten.

Op zich is dit een relatief eenvoudig oplossing die binnen enkele uren gerealiseerd kan zijn. Het voorkomt vaak onnodige ergernissen en men hoeft zich niet meer af te vragen of de remmen van de caravan nog wel juist functioneren. Voor de kosten hoeft u het niet te laten. Een relais van ca 7 Euro, wat draad en een zaterdagmiddag.....en de klus is geklaard.