

BANDEN

Binnen onze club zijn ca 150 caravans bekend die gebruik maken van het type band "6.00-9 V54 6PR".

Regelmatig zijn er op onze clubweekends "wilde" verhalen te horen over problemen met dit type band. Gelukkig heb ik deze problemen in de afgelopen tien jaar niet gehad en zocht de problemen die anderen ermee hadden voornamelijk in een te hoge belasting en te snel rijden. Helaas



na een rit van ca 500 km bij tropische temperaturen en een snelheid van rond de negentig miste ik plotseling een deel van het loopvlakrubber van een van de caravanbanden. Gelukkig geen klapband, geen schade en dus een kwartiertje later met reserveband weer op pad. Het probleem voorgelegd aan Vredestein en hierna hun advies:

Problemen met dit soort banden zijn bijna altijd het gevolg van (een combinatie van) overbelasting, onder spanning, ouderdom van de banden en/of het rijden met een te hoge snelheid. Hierdoor is het vaak wachten tot het moment wanneer de band het begeeft. Helaas is er een kans dat dit tijdens het rijden gebeurt (warmteontwikkeling). Deze combinatie van factoren kan leiden tot de separatie van een band.

De juiste druk in de banden is van groot belang om veilig en comfortabel te kunnen rijden. Een band kan alleen optimaal presteren wanneer deze voor voldoende sta-

biliteit en draagkracht kan zorgen. Om dit te kunnen garanderen moet de bandenspanning correct zijn. Een juiste bandenspanning zal de handling aanzienlijk verbeteren. Een te lage bandenspanning veroorzaakt vertraagde reacties op stuur- en remcommando's. Daarnaast kost het extra geld: het brandstofverbruik is hoger en de slijtage neemt toe.

Bij een veel te lage bandenspanning kan de band in korte tijd onherstelbaar beschadigd raken. De negatieve effecten van een te lage spanning zijn niet altijd direct zichtbaar. Alhoewel deze effecten zelfs kunnen optreden enige tijd nadat de spanning gecorrigeerd is. Als dit gebeurt tijdens het rijden, kan dit tot gevaarlijke verkeerssituaties leiden. Onze ervaring zegt dat men vaak met een te lage bandenspanning rijdt!

Controleer uw bandenspanning bij voorkeur alleen wanneer de banden koud zijn. Om echt van koude banden te kunnen spreken, moet er tenminste 2 uur niet gereden zijn of heel weinig en rustig. Heeft u toch al verscheidene kilometers afgelegd (warme banden) houdt U er dan rekening mee dat er op z'n minst 0,3 bar méér als de gegeven adviesspanning in de band moet. Verlaag de bandenspanning nooit wanneer de banden warm zijn. Dit veroorzaakt vaak een bandenspanning die beneden de adviesspanning zal komen.

De juiste bandenspanning voor de banden gemonteerd onder uw auto is daarnaast ook zeer belangrijk. Vaak is een hogere bandenspanning op de achterbanden geen overbodige maatregel wanneer u met een caravan, bagagewagentje of caravan op pad gaat. De ply rating van uw banden is zeer belangrijk om te weten in verband met de juiste bandenspanning. Vredestein 6.00-6 V54 banden hebben een max. snelheidssymbool van 130 km/h. Wanneer deze snelheid wordt overschreden, daalt het draagvermogen van de band aanzienlijk. In dit geval - 5% bij 140 km/h. Het dus zeer zeker niet wijs om de max. snelheid (speed index) van deze banden te overschrijden. Mochten er normale personenwagenbanden onder een caravan zitten dan adviseert Vredestein over het algemeen toch de montage van XL

(Extra Load) personenwagenbanden of Commercial banden. Kenmerkende verschil tussen personenwagenbanden en Commercial banden (bestelwagens ed.) is het hogere draagvermogen. Dit hogere draagvermogen komt door een aangepaste karkasstructuur. Voor gebruik onder caravans is het vaak verstandig om ook voor versterkte banden te kiezen vanwege de vaak grote belading (en eventuele overbelading) van caravans. Daarnaast is het van belang om de leeftijd van uw banden te controleren. Vooral caravans, bagagewagentjes en aanhangwagens hebben vaak banden gemonteerd die verouderd zijn. Op de zijkant van een band staat een code waaruit men de productiedatum kan lezen, bijvoorbeeld DOT 9D YE 2006

2006= Productiedatum → 20= 20e week
06= 2006 (jaartal)Opmerking:

Vanaf 01-01-90 t/m 31-12-99 waren dit 3 cijfers met een driehoekje, bijvoorbeeld 328? = 32e week van 1998. Staat er geen driehoekje achter de drie cijfers vermeld dan zijn de banden vóór het jaar 1990 geproduceerd. Vanaf 01-01-2000 zijn dit 4 cijfers, bijvoorbeeld 2806 staat voor de 28e week van 2006. Banden verouderen op grond van chemische en fysieke wetten. Dit proces gaat zelfs sneller wanneer ze nooit of incidenteel gebruikt worden, zoals banden van caravans, bagagewagentjes en caravans. Bij banden die permanent in gebruik zijn wordt het rubber minder snel hard.

Het wordt aanbevolen banden na 6 jaar (uiterlijk na 8 jaar) te vervangen. Monteer nooit banden waarvan de voorgeschiedenis niet bekend is.

Vredestein Tyre Information Centre