

Babbels 2012-3 Renovatie SMV440 – deel 1

In het voorjaar van 2009 hebben we een Mercedes-Benz 280 SL aangeschaft, om die te restaureren. Het gehele project nam drie jaar in beslag. In 2011 leek het ons wel leuk om, als de Mercedes klaar was, er een bijpassende caravan achter te hangen.



Op zoek naar een model kwamen we bij een Airstream terecht. Het moest echter een caravan voor erbij zijn, dus die kwam boven de begroting uit. Per toeval zagen we op marktplaats een SMV 440 te koop en onze interesse was gewekt. Precies wat we wilden hebben, in de juiste kleurstelling.



Verkoper opgebeld, afspraak gemaakt, caravan bekeken en gekocht. Hij zag er goed uit, stonk niet, had een vrij nieuwe luifel en nieuwe bekleding op de kussens. Maar ja, zoals later bleek maakt liefde blind. Omdat het geen mooi weer meer was brachten we de caravan naar de stalling.



In het voorjaar van 2012 was er brand bij een caravanstalling in Molenschot. Oeps, daar stond onze SMV. De eigenaar van de stalling had enkele foto's op internet gezet en het zag er niet goed uit. Na enkele dagen werd de ruimte vrijgegeven door de recherche en mochten we gaan kijken. Daar zagen we onze caravan, geheel ongeschonden, zelfs geen roet en waterschade. In de zomer van 2012 reden we weer met de vouwwagen naar Kroatië. We willen tijdens de reis altijd overnachten, maar helaas was het slecht weer in Oostenrijk, dus reden we in één keer door, zodat we goed gaar op de camping aankwamen.



Eenheidsworst zonder charme

Tijdens de vakantie bekeken we eens hoe vaak we een goede overnachting hadden gehad tijdens de reis. Of het regende op de heenweg, of op de terugweg; het was in ieder geval vaak iets. Dan de aankomst op de camping. Wij hebben een fijne vouwwagen (Trigano Odyssee), die heel snel staat, maar toch is het altijd best wel wat werk. De beslissing was gemaakt: we gingen op zoek naar nog een caravan. De SMV zouden we alleen voor dagjes in Nederland gebruiken. Na diverse caravans gezien te hebben zou het een Hobby 440 worden. We bekeken alle informatie en kwamen tot de conclusie dat het eigenlijk toch wel een eenheidsworst zonder charme is en dat we al een caravan bezaten. Dus hebben we de SMV naar huis gehaald, gepoetst, er voor de deur in geslapen en besloten dat dit hem ging worden voor de volgende vakanties.

Kat in de zak

Caravans waren voor ons nieuw, dus we zouden hem laten keuren. We wisten tenslotte helemaal niet wat we gekocht hadden. Toch eerst zelf eens een stukje zeil weggehaald. "Hé, dat hout ziet er zwart uit." Het zeil nog iets verder losgetrokken. "Hé, hier is het ook rot en hier en hier ook." Een stukje wand weggehaald, maar ook daar rot. Na wat sloop- en rekenwerk hadden we twee keuzes: of de SMV naar de sloop brengen of hem toch restaureren. We kozen voor het laatste. Nu we hem zo in deze staat zien, weten we dus dat liefde inderdaad blind maakt en dat we voor dat bedrag een kat in de zak gekocht hadden. Gelukkig zijn wij niet bang om iets op te knappen en gaat het zeker weer iets moois worden; tevens kunnen we nu zelf de inrichting bepalen. Het verslag hiervan volgt in deel twee.



Babbels 2013-1 Renovatie SMV 440 – deel 2



Het volgende karwei vormde het verwijderen van al het slechte. Dit heb ik eigenlijk tot nu toe gedaan. Om te beginnen ging het gehele interieur eruit en daarna de complete voorkant eraf. Er bleek toch wel heel veel rot.

Bovenstaande foto's laten de rondingen aan de voorkant zien, compleet verrot. Ook ontdekten we dat enkele staanders en liggers al eens vervangen waren, helaas door recht balkhout, daar waar rondingen horen te zitten. Hierdoor sloot de deur niet goed meer, waardoor er nog meer water naar binnen kon komen.



Deze foto toont een balk onder het voorraam, niet origineel en net iets te smal, waardoor de krammen voor de aluminium strip aan de buitenkant niet in het hout zaten, maar een potentieel lek veroorzaakten.





De kit tussen het plaatwerk deed overduidelijk zijn werk niet meer. Ook hierdoor kwam dus water naar binnen.



De nieuw gemaakte rondingen, liggers en staanders. Doordat de oude rondingen compleet verrot waren kon ik deze niet meer gebruiken als mal. Ik moest eerst van karton malen maken, voordat ik ze kon uitzagen. Ik heb meerdere lagen multiplex toegepast, in de grondverf gezet en daarna afgelakt.

Het nieuwe geraamte gemonteerd, maar doordat er zoveel verwijderd was, bleek de caravan uit model. Met behulp van diverse sjorbanden, krikken en steunbalken kreeg hij zijn vorm terug. Daarna nieuwe isolatie geplaatst en toen was de voorkant zover klaar.



Nu via het midden door naar de achterkant, die nog rotter bleek dan de voorkant. Ik kon de rondingen er gewoon uitvegen met een borstel, zo verrot waren ze. Ook hier was de kit verdroogd, waardoor het water zo naar

binnen kon lopen. Tevens was de bodem al eens gerepareerd, met een stuk plaat erop in plaats van erin, wat eveneens water doorliet.



Daarna heb ik nieuwe bodemplaten gemaakt en deze netjes in de buitenbeits gezet. Waarom? Als je nu onder de caravan gaat liggen en je kijkt omhoog, dan ziet het er mooi uit. Tevens kun je nu tijdig zien of er iets mis is. Als je alles zwart maakt of in de bitak zet, dan zullen onregelmatigheden niet opvallen, totdat de zaak het echt verrot is. We hadden niet

verwacht dat de caravan in zo'n slechte staat verkeerde en zijn blij dat we er niet mee zijn weggegaan. Ik denk dat we hem op de snelweg hadden kunnen verliezen. De restauratie duurt wat langer dan gepland. Het plan luidde komende zomer met de SMV op pad te kunnen, maar deze tijdslimiet hebben we aan de kant gezet. De zomervakantie gaan we weer met onze vouwwagen volbrengen. Waarom deze beslissing? De restauratie begon stress op te leveren, vooral omdat alles dat we openmaakten verrot bleek, de caravan zijn vorm verloor en we er al onze tijd in stopten. Het was geen ontspanning meer.



Huidige status:

- Complete voorkant klaar en raam erin
- Complete vloer erin, inclusief nieuwe isolatie
- Achterkant bijna weer dicht
- Zijkanten opnieuw geïsoleerd
- Gedeelte van de stroomvoorziening gedaan
- Nieuwe kleurcombinatie voor het interieur bedacht
- Airco aangeschaft

Hij zal zeker niet perfect gaan worden, maar in ieder geval wel naar ons zin. Ik hoop in het volgende deel wat meer resultaten te kunnen laten zien.

Babbels 2013-2 Renovatie SMV440 – deel 3

Deel 2 van het restauratieverslag van onze SMV 440 eindigde in januari. Nu zitten we in april en hadden we weer gevorderd willen zijn. Helaas was door het koude weer de zin een beetje ver te zoeken en wordt dit verslag niet zo lang.



• Foto van een schietlood. Tussen het middenpunt van het dak en dat van de vloer zat vier centimeter verschil.

Alle kasten en banken hebben we afgeschuurd en opnieuw in de verf gezet. Al het blanke hout staat in de grondverf. We hebben een nieuwe plaat triplex met eikenfineer gekocht voor reparatie van de meubels. Het meeste benodigde materiaal ligt nu in huis: hout, isolatie, kit, verf,



Hoe staan we er nu voor? De vloer en voorkant zijn klaar en de caravan is weer recht.



• De bovenkasten zijn verwijderd, evenals het plafond. Ook hier kwamen we weer rot hout tegen, met als oorzaak uitgedroogde kit.

een wc, airco, behang enzovoorts. De rolgordijnen voor de ramen moeten we nog kopen. Het tot nu toe gedane werk ziet er netjes uit en het ruikt lekker fris. Als we straks klaar zijn, is eigenlijk alles vernieuwd aan hout en isolatie, zowel bodem als dak. Een beetje meer dan in het begin verwacht, maar ja, dan zal de SMV onze tijd wel volmaken en wordt hij waarschijnlijk een erfstuk. Eigenlijk valt de toestand nu goed te overzien. Al het rot is verwijderd en alles zal relatief snel weer opgebouwd zijn.

Babbels 2013-3 Renovatie SMV440 – deel 4

Deel 3 uit de serie restauratieverslagen van onze SMV 440 eindigde in april. Nu ik dit schrijf zitten we alweer in augustus. Een jaar geleden begon ik met slopen. De tijd vliegt en ik heb altijd tijd tekort.

Wat is er gebeurd na april? We hebben alle wanden en het plafond opnieuw geïsoleerd en van nieuw, door mij reeds in de grondverf gezet triplex voorzien. De wanden en het plafond zijn bekleed met glasvezelbehang en daarna is de zaak netjes gewit. Helaas heb ik hiervan geen foto's meer; het was toch best een grote ruimte, zo.



De bovenkasten hangen weer



De wc en de wastafel zitten op hun plaats



Een nieuwe koelkast gekocht en hieromheen een nieuwe keuken gemaakt



Langzaam krijgt alles vorm

Onder de bank een airco gemonteerd





Aluminium strippen en alle oude kit van de buitenkant verwijderd en de gele beplating licht opgeschuurd, om deze alvast te kunnen verven



Geverfd, een tintje lichter

Nog te doen:

- Afwerkatjes binnen monteren
- Nog wat verfwerk binnen
- Aansluiten afvoer
- Aansluiten electra
- Aansluiten gas
- Afkitten ramen voor en achter
- Afkitten buitenkant plaatwerk
- Verven buitenkant
- Bevestigen aluminium strips aan de buitenkant
- De rekening opmaken en waarschijnlijk schrikken

Dat moet toch te halen zijn voor het Jubileumtreffen in oktober. Hopelijk tot dan.