

Babbels 2014-2 Renovatie SMV34LSR



In de laatste Babbels is er een oproep geplaatst om iets over deze caravan te vertellen. Welnu, ik wil hier op reageren omdat wij sinds 1993 met zo'n caravan op pad zijn en wel met zeer groot genoegen. Vragen ontstaan dan spontaan, zoals waarom deze caravan, was men al bekend met dit merk, hoe eraan gekomen enzovoorts. Ik zal proberen op bovenstaande te antwoorden.

Sinds 1974 zijn wij al op stap met een SMV en wel met een 12LS. Hoe wij daaraan gekomen zijn en welke avonturen wij daarmee beleefd hebben, zullen wij in de komende Babbels bekend maken. Hoe wij ervan afgekomen zijn, is een veel treuriger verhaal. Welgemoed gingen wij in de zomer van 1993 met prachtig weer op weg naar een Castle camping in de buurt van Le Mans. Onze burens stonden daar en die hadden fantastische verhalen rondgestrooid over deze camping. Echter, voorbij Mortanges –de naam suggereert al het een en ander- sloeg het noodlot toe. De auto, bestuurd door een zoon, reed met de caravan van een vrij steil heuveltje naar beneden. En om welke reden dan ook, wij raakten in een slip waarbij de hele combinatie 180 graden draaide, de auto op een zijkant tot stilstand kwam, met de caravan los van de auto. De laatste stond keurig geparkeerd in de berm, vlak achter de auto en mankeerde op het eerste gezicht niets. Omstanders verklaarden echter, dat de caravan in deze beweging een complete salto had gemaakt; met ander woorden, via het dak weer op zijn wielen weer terecht was gekomen. En dat was te merken aan de linkerzijde en aan de binnenkant. De linker voorzijde vertoonde een forse deuk, de deur werd geblokkeerd door het regenkapje, de toiletemmer zat klem aan de bovenzijde van de wc-ruimte en de rondingen van het zitgedeelte waren door het dak geslagen. Na eerst met een aantal omstanders de auto weer op recht gezet te hebben, zijn wij ons gaan ontfermen over de caravan. De deur ging na de blokkering gelukkig weer open. Vervolgens hebben wij de hele caravan uitgeruimd, om daarna alles weer op zijn plek te leggen. Ondertussen werden de burens op de hoogte gebracht en die hebben ons opgehaald. Daarna zijn wij met de hele combinatie naar de camping gereden om daar vervolgens nog een week te bivakkeren. De volgende dag functioneerde alles weer in de caravan. Wij zijn er weer mee naar huis gereden wetend dat zowel auto als caravan total loss waren. De verdere belevenissen hoort u nog wel een keer.

Ja, en toen?

Ik weet wel dat mijn eerste gedachte was: hoe kom ik nu weer aan een SMV tegen een betaalbare prijs? Dus wij bellen naar de secretaris, maar een ieder was met vakantie. Dus de laatst uitgegeven Babbels erbij genomen en daarin gekeken. Bellen en via via kom je dan aan meer adressen. Zo zijn wij als eerste op bezoek gegaan bij een SMV 440. Hamertje mee en kijken en keuren. Nu, het hamertje beweest zijn diensten. Al kloppend bleek de bodem langs de randen wel erg dof te klinken. Dat werd later bevestigd door het wegtrekken van een stukje zeil in de toiletruimte, waardoor een zeer rottende geur vrij kwam. Ik heb de eigenaar op de hoogte gebracht van mijn bevindingen en



hem een bod gedaan wat aanmerkelijk lager lag dan het zijne. Hij heeft toen maar besloten van verdere verkoop af te zien en deze caravan naar zijn tweede huis in Frankrijk te verslepen om daar dienst te doen als extra logeerruimte. Ik hoop dat de caravan deze tocht overleefd heeft. Ja, en dan ben je weer terug bij af. Gelukkig kwam ik later een adres tegen waar een SMV34 te koop stond. Wij –mijn vrouw en mijn persoon- eropaf. De caravan stond al keurig buiten. Al pratend bleek al snel dat zij de eerste eigenaar waren, er elk jaar mee op wintersport gingen en de caravan als een soort troeteldier behandelden en er nogal veel in veranderd hadden. En eveneens dat zij er met moeite afstand van wilden doen. Wij werden dan ook grondig ondervraagd, want het moesten wel liefhebbers zijn die zij hun caravan wilden toevertrouwen. Wij zijn geslaagd en werden dus een SMV 34LSR rijker.

Er moest nog wel wat aan gebeuren

Thuis heeft de caravan een goede maand voor onze deur gestaan want er moest wel het een en ander aan gebeuren. Zo lag het zeil er nog in!! Doorgewinterde SMV-ers weten wat je te wachten staat als je het zeil verwijdert, zeker met een caravan die jarenlang naar de wintersport is geweest. Het was direct raak toen wij begonnen met het lostrekken van het zeil. Uiteindelijk heb ik de hele voorzijde en achterzijde van de houten vloer kunnen vernieuwen. Tevens bleek zowel het raamrubber aan de voorzijde en achterzijde behoorlijk te lekken en voordat je dat door hebt! Deze zijn dus ook vernieuwd. Bovendien heb ik eikenfineer aan moeten schaffen daar in de zijwanden aan de kast- en keukenzijde behoorlijke gaten zaten om onder andere kijkgenot van een TV te optimaliseren. Complete nieuwe zijwanden zijn er dus ingezet. Eveneens kreeg ik een wasbakje mee. Ik heb dat niet aan de achterwand van de toiletruimte (de originele plaats) maar aan de zijkant bevestigd, zodat wij ons nu goed in de caravan kunnen wassen. Aan de achterzijde van de toiletruimte heb ik de spiegel van mijn 12LS bevestigd. Met al deze arbeid gaat zo'n caravan steeds meer naar je toe groeien. Groot voordeel bleek dat de kachel vrij nieuw was en tevens elektrisch verwarmd kon worden. De vorige eigenaar had vanaf het begin een driestanden-element aangeschaft waar wij nu veelvuldig gebruik van maken.

Spijt van deze aanschaf?

Nou, zeker niet. Met groot genoegen en veel plezier hebben wij 19 jaar lang met onze SMV12LS over Europese wegen gezworven. Maar als we gaan vergelijken, dan kiezen wij toch voor de SMV34. Hij is ruimer, lichter, heeft een veel betere verwarming en vooral een veel geavanceerder remsysteem. Deze extra's merken wij zodra wij ermee op pad zijn. Het is een heerlijke caravan waar wij nog vele jaren plezier mee hopen te beleven. En zoals het echte SMV-ers betaamd, hebben wij nog steeds een goed contact met de eerste eigenaar. Zij hebben laatst hun zolder opgeruimd en toen wij op bezoek kwamen, werden wij verrast met allerlei extra onderdelen van onze SMV 34. Ik hoop dat mede-eigenaren van dit type SMV eveneens zulke goede ervaringen met hun caravan hebben als wij met de onze.

