

Technische Babbels Lonten en nagels

De Dutch SMV Friends beschikt tegenwoordig over een heuse Commissie Techniek. Hieronder enkele berichten vanuit deze hoek.

Na een zoektocht van enkele jaren valt er eindelijk positief nieuws te melden ten aanzien van de lonten voor de enkelpits-petroleumkachels. Deze werden origineel ingebouwd in de SMV 10 (1960-1965) en 12 (1965-1968). Navraag in vier landen leidde uiteindelijk naar een fabrikant die gebreide lonten in de juiste diameter, lengte en dikte kan leveren. Het monteren hiervan neemt het risico weg op stukdraaien van het kachelmecanisme en zorgt weer voor genot van die ouderwets behaaglijke petroleumwarmte. Bij de DSF ligt inmiddels een aantal van deze lonten op voorraad.



Nagels

Ook heeft de commissie Techniek een fabrikant bereid gevonden om speciaal voor de Dutch SMV Friends de aluminium nagels te gaan fabriceren waarmee de aluminium beplating op de houten frames van de oudere SMV-typen is vastgezet. Ze meten 2,5 cm in de lengte en kennen een diameter van 0,3 cm. De lichtgebolde kop bezit een diameter van 0,7 cm. Over de lengte van de nagel bevinden zich 16 ribbels voor meer grip. De nagels kunnen het beste met een drevel met een kleine holling worden aangebracht. Ze gelden als onmisbaar en dus noodzakelijk voor het uitvoeren van reparaties en restauraties aan de oudere SMV's volgens originele specificaties.

