

Technische Babbels 'Bollen' op uw SMV-dak

U kent ze vast wel. Zeker als u een SMV bezit van na 1973. Twee of meer witte bollen op het dak. Het zijn ventilatoren (zonder motor). Een caravan, ja ook een SMV, blijft nu eenmaal een kleine ruimte waarbij luchtventilatie erg belangrijk is.

Goede ventilatie voorkomt condens en vermindert de kans van ophoping van verbrandingsgassen (gaskomfoor). De mate van verwarming, de relatieve vochtigheid en de hoeveelheid ventilatielucht die vrij kan circuleren bepalen tezamen of u zich behaaglijk voelt in uw SMV.



Door de uitgekiende constructie ontstaat er namelijk, bij een luchtstroom over het dak, een onderdruk ter plaatse van de ventilatiebol. Door dit vacuüm wordt de lucht door de bol uit de SMV gezogen (hiervan merkt u overigens weinig). De hoeveelheid lucht die uit de SMV gezogen wordt, is natuurlijk afhankelijk van de windsnelheid maar het systeem is al effectief bij een geringe windsterkte. Bij windstil weer is de werking dus niet gegarandeerd.

In beginsel behoeft deze GY20, die al bijna 30 jaar door Electrolux wordt geleverd, geen onderhoud. Toch is het raadzaam om in een vrij uurtje de drie parkers van het deksel eens los te draaien en het deksel te verwijderen. Veelal treft u dan een stof- en zandnest aan. Ook kan, indien gewenst, de gehele unit worden verwijderd. Let dan wel op de scherpe aluminium randen van de dakplaat! Het weer terugplaatsen van de unit gaat in omgekeerde volgorde. Als de rubberen afdichtring goed geplaatst is en de bevestigingsparkers goed zijn aangedraaid, is lekkage naderhand uitgesloten. Wilt u toch extra kit onder de rubberen ring toepassen, dan kan dit maar wees spaarzaam.

Bij de tekening:

1. Ventilatordeksel
2. Afsluitkap
3. Grondplaat
4. Rubberring
5. Borgring
8. Afwerking
9. Opvulring

