

12 inch wielen op een SMV-caravan

Na verscheidene klapbanden met onze SMV 24 had ik geen vertrouwen meer in de 9 inch banden met velgen. Ik stond voor de keuze; de boel verkopen of op zoek gaan naar een technische oplossing. Voor de puristen is dit een doorn in het oog maar ik heb het ervoor over om niet meer met samengeknepen billen rond te rijden en te wachten op de volgende klapper. Ik schrijf dit artikel om mensen ervan de behoeven hun caravan te verkopen terwijl ze met normaal gereedschap deze conversie kunnen monteren.

Steek 112 x 5,67 mm en ET-waarde

Een standaard 12 inch wiel met een steek van 115 x 5 en een asgat van 67 millimeter en een ET van 0 is niet regulier in de handel te verkrijgen. Velgen laten maken is heel prijzig (bijna 1000 euro voor twee velgen) en niemand die er garantie op geeft. Ik heb het in Nederland en in verschillende plaatsten in Europa geprobeerd.

Steek 112 x 5 en een asgat van 67 en verschillende soorten ET-waarden zijn voor rond de 100 euro te koop en dan zit er ook nog een band om de velg. Maar dan past hij nog niet op de caravan.



Space-adapters en spoorverbreeders

Ik kwam uiteindelijk uit bij de firma Promaxx. Dit bedrijf maakt onder andere space-adapters en spoorverbreeders. In de auto tuning-wereld is het heel gebruikelijk om je auto zo te pimpen. Van een SMV caravan hadden ze, tot nu toe, niet gehoord. De eerste prijs die ze afgaven was dan ook voor vier wielen. Dus viel het uiteindelijk toch nog mee. Promaxx heeft een Nederlandse vestiging. De space-adapter die ik nodig heb voor de SMV is geen standaard adapter. De Promaxx-vestiging in Duitsland kan hem wel maken. Iedere draaierij kan dit waarschijnlijk wel maken. Degene die Promaxx maakt is bovendien nog eens TUV-gekeurd. Mocht er een ongeluk gebeuren dan is er in ieder geval een berekening gemaakt dat de adapter sterk genoeg is.

En hoe gaat het dan in zijn werk?

De adapter wordt met nieuwe moeren op de bestaande trommel geschroefd. De moeren liggen verzonken in de adapter. Er is een zoekrand aan de adapter gedraaid zodat de nieuwe velg gecentreerd wordt. De adapter is 30 millimeter dik. Dit wordt opgevangen door een 12 inch velg te kiezen met een ET van 30. De ET-waarde van de originele velg is nul. De 12 inch velg wordt met nieuwe bouten op de adapter vastgezet. Een mooie chroom



wieldop van een Eend (2CV) maakt het compleet. Je kunt ervoor kiezen om twee 12 inch velgen te kopen en een oude 9 inch velg als reservewiel te houden. Dat scheelt 100 euro. Bij het plaatsen van het reservewiel moet dan de adapter gedemonteerd worden. Op zich is dat geen probleem. Ik heb ervoor gekozen om ook het reservewiel 12 inch te laten zijn. Na een paar keer op een smalle vluchtstrook een wiel te hebben gewisseld met langszazende vrachtwagens waardoor de caravan op de krik staat te wiebelen..... heb ik er graag 100 euro voor over om daar zo snel mogelijk weer weg te zijn.

En wat kost dat dan?

- 3 stalen velgen 4.5x12 5x112 NG 67 Et30 met daar op gemonteerd 155/70R12 104N UE-168 Maxxis banden.

- De space-adapters. Dit koste mij 522 euro inclusief btw en verzendkosten.

Dit is natuurlijk niet goedkoop maar deze banden hebben als voordeel dat ze tubeless zijn. Ze zijn iets makkelijker te vinden in het buitenland als ze onverhoopt vervangen moeten worden.

En.... Het rijdt een stuk beter. Het slingert veel minder en je hebt veel minder last van spoorvorming. En nauwelijks slingering als je door een vrachtauto ingehaald wordt. Wat sowieso minder gebeurt want ik kan nu gewoon 95 kilometer per uur rijden met twee vingers aan het stuur. Het verhoogt mijn rijplezier en veiligheid.

Mochten er termen gebruikt zijn in dit artikel die u niet helemaal duidelijk zijn, dan zijn ze op het internet duidelijk uitgelegd.

