

Waaraan te denken voor de winterstalling?

Dat ook onze SMV's een keertje wat langer in de stalling staan zal voor veel eigenaren gelden. Natuurlijk hebben we een echte wintercaravan maar ook deze ontkomt niet aan een periode dat hij in een (meestal) onverwarmde stalling komt te staan om even uit te blazen van de reislust van zijn eigenaren.

Om schade door bevriezing te voorkomen verdient de waterinstallatie van de SMV bijzondere aandacht. Maak de watertank(s) en het reservoir van het (vaste) toilet leeg. Breng wat (huishoud)olie aan op de rubber ring van de afsluiting van de fecaliën-container. Indien een boiler aanwezig is dient het water hieruit verwijderd te worden. Schakel de stroom uit, blaas vervolgens hard op de uitstroomopening van de (opgezette) kraan om zo het resterende water uit de leidingen te verwijderen.

De cv-installatie

Wees ervan overtuigd dat er goed functionerend koelmiddel in de cv-installatie zit om ten tijde van ernstige vrieskou de cv-installatie te beschermen tegen vorstschade. Tap eens per vijf jaar de cv-installatie volledig af en reinig het systeem en voorzie deze van nieuw koelmiddel. Voor onze SMV's wordt het antivries Glycol geadviseerd (dit is géén auto-antivries) in de verhouding 40% Glycol en 60% gedestilleerd water. Glycol is verkrijgbaar in literverpakkingen in de meeste doe-het-zelfzaken.

De accu

De accu kunt u het beste uit de SMV halen en deze thuis opbergen. Door de accu maandelijks even op te laden, of door deze aan een zogenoemde druppellader aan te sluiten, kunt u de technische levensduur aanmerkelijk verlengen. Denk eraan dat het elektronisch remsysteem gebaat is bij een goed functionerende accu en dat een lage accuspanning vaak een probleem is van een slecht werkend remsysteem. De gasflessen zullen in de meeste stallingen verplicht verwijderd moeten worden, maar ook als dit niet wordt voorgeschreven is het beter om ze te verwijderen en ergens anders veilig op te slaan.



Goede ventilatie

Als u de SMV in de winterstalling zet, trek dan de horren en/of de verduistering niet dicht. Als dit winter na winter gebeurt dan bestaat de kans dat de veertjes in de systemen uitrekken waardoor de systemen niet meer goed werken. Het is ook zeker aan te bevelen om alle kastjes en deurtjes open te zetten voor een goede ventilatie. Omdat vocht de grootste vijand is van onze SMV's, is het verstandig om een vochtmeting uit te voeren. Een eventuele lekkage kan zo vroegtijdig worden opgespoord.

Banden op spanning en in een holletje

Het is ook verstandig om de banden op spanning te brengen en het is nog beter als de wielen, dat wil zeggen de banden van de wielen, in een holletje staan om de belasting van de band over een groter oppervlak te verdelen. Deze zijn verkrijgbaar in de caravanzaak, maar natuurlijk ook zelf te maken uit een stuk hout. De SMV even opkrikken en laten zakken in de ronding van het stuk hout. Dit voorkomt een platte kant door langere stilstand en eenzijdige belasting en het zorgt voor minder snelle veroudering van de band, waardoor een langere levensduur mogelijk is.

Aandacht voor het interieur

De binnenkant laat zich het eenvoudigst reinigen wanneer de losse delen zoals kussens, vloerbedekking en dergelijke zijn verwijderd. Na het goed stofzuigen kunnen de meubelstukken met een vochtige doek worden afgenomen. Zorg dat er geen voedselresten achterblijven, zo wordt voorkomen dat ongedierte wordt aangetrokken. Reinig de koelkast grondig en controleer hierbij de conditie van de afdichtingrubbers. De bekleding van de kussens kan worden gereinigd met lauw water. Gebruik textielreinigers alleen wanneer dit echt nodig is, want de kussens zijn (meestal) van fabriekswege al voorzien van een beschermende coating. Bij het gebruik van textielreinigers gaat de werking van de coating (geleidelijk) verloren. Is dit laatste het geval, dan kan de vakman de bekleding opnieuw van een

vuil- en vochtafstotende laag (Waxyol U.P.T.) voorzien. Een krachtig UV-filter zorgt ervoor dat de bekleding minder snel vaal wordt en zijn kleur behoudt.



Aandacht voor het exterieur

Omdat alleen hierover al meerdere pagina's te vullen zijn, zal in de volgende Babbels een uitgebreid stuk verschijnen. Dan gaat het over wassen en poetsen en in de was zetten van de SMV's.

Wijze van stalling

Als de SMV gereed is voor de stalling, hangt het van de wijze van stallen af of er nog

verdere voorzorgsmaatregelen genomen dienen te worden. Staat de SMV in een gesloten en goed geventileerde ruimte dan hoeft er verder niets te gebeuren. Als de caravan in de buitenlucht wordt gestald is het verstandig om de kussens thuis te bewaren. Om de vochtigheid enigszins te beheersen kun je ook enkele vochtvreter (in een apart bakje/teiltje) in de caravan plaatsen. Dek in ieder geval geen ventilatieroosters af. Om te voorkomen dat de remblokken vervormen is het beter de caravan niet op de handrem te zetten. Plaats in dat geval enkele blokken aan weerszijden van de wielen.

Benoemde werkzaamheden zijn natuurlijk afhankelijk van het type SMV en uitvoering.