

## Babbels 2018-1

### Ronde magneten

In mijn vorige verslag had ik toegezegd om iets dieper in te gaan op het probleem 'de remmen'. Na alles te hebben ingebouwd, het Kelsey & Hayes kastje dat gemonteerd wordt tussen het remsysteem van de trekkende auto, welke ook een signaal doorgeeft naar de caravan. Van nul tot twaalf volt, net hoe hard je remt.

#### Ronde magneten

Alles klaar voor de test, bleek bij het nameten de beide magneten defect te zijn. Toen ging ik op zoek naar ronde magneten. Wat bleek? De originele zijn al jaren niet meer te vinden. Dan maar op zoek naar iets wat erop lijkt. Via via kwam ik terecht in de Achterhoek. Na een telefoontje stapte ik op de motor richting het oosten van het land. Daar aangekomen werd ik heel hartelijk ontvangen en na een bakkie koffie ging ik op



zoek naar de magneten. Ik vond een complete ankerplaat, met schoentjes en magneten. Deze zien er verdacht veel uit als de oude SMV-magneten, alleen is de bevestiging anders. Dat moest dus aangepast worden en dat zag ik wel zitten. Ik mocht hem na het middageten dat ik aangeboden kreeg, meenemen. Hij zei: "Ik hoor wel of het gaat passen". Wat een vertrouwen. Wat een aardige mensen.

#### Aanpassingen

Ik ging op pad met een magneet en een mooi verhaal. Thuis aangekomen ging ik meteen de schuur in om te kijken of het aan te passen is. Na wat aanpassingen (uren later) kwam het al aardig in de richting. Het laswerk moest ergens anders gebeuren. En dan na het plaatsen van het geheel, de trommel eroverheen en kijken of alles goed draait. Twaalf volt erop en de trommel staat vast, en stroom eraf en de remtrommel draait soepel in het rond. Zeer tevreden dus. Nu de andere kant nog.

Weer op de motor, wat trouwens geen straf is, naar de Achterhoek. Ik zit graag op m'n nieuwe Indian. Bij aankomst viel ik met mijn neus in de slagroom: er was familie over uit het westen vanwege hun trouwdag. Na al dat lekkers en met de tweede magneet op zak op huis aan. In de schuur alles pas gemaakt. Ik wist precies wat er aan veranderd moest worden. Het laswerk weer elders gedaan en alles gemonteerd.



#### De proefrit

Toen natuurlijk de proefrit. Heel benieuwd of alles goed ging en of na het remmen, wat heel goed ging, de boel goed los kwam en niet te warm werd. Perfect zoals alles werkte. Zowel met de voetrem als met de handremmen. Het werd niet te warm en na het opkrikken draaiden de wielen soepel rond. Weer een probleem opgelost. Tussendoor had ik contact met Theo over mijn bevindingen. Ik zag dit als een doorbraak wat betreft de ronde magneten. Daan was



ondertussen ook aan het testen van de ovale magneten, maar hoe het daarmee staat weet ik niet. Nu dat ik wist dat alles goed werkt, ging ik op zoek naar een adres voor nieuwe remvoering. De oude is niet helemaal versleten, maar wel keihard en verglaast zoals dat heet. Dat was goed betaalbaar en hierdoor ging het remmen nog beter. Ondertussen heb ik voor de commissie Techniek & Onderdelen nog een complete set gemaakt met ronde magneten. Ook nog wat steuntjes voor nog een extra set. Als er belangstelling binnen de club is, moet je Theo aanklappen.



### **Nog meer**

Ook heb ik de wielen veranderd van 9 inch naar 12 inch. En voorzien van lichte truckbandjes. De buitenkant verandert ook beetje bij beetje. Maar dat zal wel opgevallen zijn tijdens de treffens. Het laatste is de verlichting aan de achterkant. Van gewone lampjes naar LED-verlichting. Heel goed zichtbaar en dus veilig. De onderkant heeft ook een aanpassing. De vering kan hoger gezet worden zodat de caravan niet zo achterover hangt. Er is nog meer