



2018-1 SMV-wrakken zijn altijd goed voor prima onderdelen

Een gevleugelde uitdrukking in het oosten des lands. Op vele terreinen te gebruiken, maar je begrijpt wanneer ik dat in de Babbels gebruik zal dat uiteraard slaan op ons geliefd rollend vakantieverblijf. De "tied van komm'n" was zo'n zeventig jaar geleden en duurde tot 2010 toen de laatste nieuwe SMV de fabriek in Örebro verliet. Verdrietig dat alleen de "tied van goan" uiteindelijk nog overblijft.

Uit alle hoeken en gaten halen wij DSF'ers nog bruikbare SMV's, liefst de niet zo gangbare modellen, naar Nederland. Om ze na een grondige renovatie/restauratie weer trots op onze treffens aan het overige SMV-volk te tonen. Helaas is de constructie van het Zweedse erfgoed niet helemaal afdoende om de tand des tijds tot in de eeuwigheid te doorstaan. Ondanks geregeld goed onderhoud, overdekte stalling en liefst geen gebruik in de wintersportgebieden, blijken onze eitjes toch heel voorzichtig te verrotten. Verouderde kit, bewegende aluminium spijkertjes in de grenen spanten, condens tussen de buitenwand en de niet verlijmd isolatie zorgen ervoor dat uiteindelijk al het verzamelde vocht zich vermengt met de houten vloerconstructie. Natuurlijk zijn dan al grote delen van de dragende spanten van boven naar beneden ook al aangetast.

Succes van DSF

Een bijkomende versnelling van het deformatieproces blijkt ook al in het productieproces in Örebro aangebracht te zijn, namelijk de vloerbedekking. Waarschijnlijk met de gedachte dat een continu proces van caravanfabricage daardoor gewaarborgd zou zijn. Helaas heeft men geen rekening gehouden met de veranderde Zweedse smaak, almaar langer en breder en de Nederlandse drive om vooral klassiekers te verzamelen. In de autowereld is dat al heel lang aan de gang. Niet alleen uit Frankrijk (Snoek) maar nu ook uit Zweden rollen vele oude Saabs en Volvo's Nederland binnen om na een langdurig vernieuwingsproces via de RWD weer op de weg te verschijnen. Daar hoort natuurlijk ook een Zweedse caravan bij. Ziedaar het succes van onze DSF. Onze vereniging heeft deze nationale drang goed begrepen en zorgt ervoor dat vitale onderdelen weer opnieuw gemaakt worden en struinen de hele wereld af om technisch ingewikkelde 'spare parts' eventueel gemodificeerd op de onderdelenplank te krijgen.





Demonteren ook de moeite waard

Helaas komt het toch nog wel eens voor dat er een SMV tussen wal en schip raakt. Net een paar jaar geen onderhoud gepleegd, de ontdekking van een paddestoelenkwekerij onder de linker bedkast, het loslaten van de vinyl dak- bekleding en erger, bij het wat te woest gebruik van een van de bedden, het door het achterpootje zakken. Al deze symptomen wijzen op het eerder vermelde degeneratieproces. Wanneer dat om wat voor reden ook leidt tot ontmanteling dus de "tied van goan" is dat heel verdrietig. Maar beste SMV'ers, het demonteren van een SMV is ook de moeite waard. Ten eerste haal je een exemplaar uit de markt waardoor de overige SMV's in waarde stijgen. Ten tweede werkt het mee wat betreft de verkeersveiligheid. Ten derde blijven er na de sloop een grote hoeveelheid waardevolle, niet meer nieuw te verkrijgen, onderdelen over en 'last but not least' je leert er iets van. Met name hoe zo'n ei in elkaar zit. Bij een uiteraard zeer zelden voorkomende reparatie aan een SMV weet je dan wat je moet doen zonder de kans te lopen dat je, door de onherstelbare schade veroorzaakt door je ondeskundig gerepareer, je liefdevol gekoesterde SMV-caravan ter demontage moet aanbieden. Dat gebeurt nog wel eens en dan is het fijn dat onze DSF in zo'n geval haar leden de kans biedt om te helpen bij het demonteren van een helaas versleten/verprutste SMV, natuurlijk onder leiding van specialisten.

Heel veel onderdelen

Tijdens de zestigste verjaardag van ons geliefde merk, zo'n tien jaar geleden, konden de feestvierders tijdens een bezoek aan de SMV-fabriek in Örebro een grote hoeveelheid SMV-wrakken bewonderen die reeds uit de Zweedse markt waren genomen. Het positieve verhaal is uiteraard dat ook daar, op het oog, prima onderdelen voorradig zijn. Denk aan ramen, kachels, remonderdelen, dakluiken, kunststof lamp 'glaasjes' etcetera. Ik vertelde eens aan een lid van de Zweedse Camping Veteranerna dat ik, kijkend vanuit de trein in Zweden, toch nog een groot aantal SMV's "in het wild" had opgemerkt. Deze die je zomaar ziet staan, zei hij, zijn helaas al rijp voor demontage. Heel veel onderdelen dus! Kortom SMV-vrienden, als de "tied van goan" is aangebroken, kijk om je heen, er is vast nog wel ergens een SMV te vinden waar het goan nog wat uitgesteld kan worden, al is het door middel van onderdelendonatie van een reeds "vergoan" exemplaar.