



**Babbels 2018-2**

**Verslag-tips opknappen SMV**

**Binnenkant houtwerk in de olie, kurk op de vloer, buitenkant nieuwe kit en lak**

### **Binnenkant houtwerk.**

Schuren in de richting van de houtnerf en van grof naar fijn. Vaak is alleen fijn al afdoende. Daarna stof afnemen en het hout behandelen. Hier kan iedereen voor zich bepalen wat en hoe. Blank, een kleurlak of behang. Pimpen is in tegenwoordig, het internet is een leuke bron van inspiratie. Ik vind het houtwerk nog mooi genoeg en behandel het met "Behandla" van Ikea. Een blanke matte olie die je in laagjes opbrengt. Dit kan met de kwast, maar ook met een doek. Let wel op, het is een product met lijnolie, de doeken met Behandla kunnen gaan broeien en spontaan gaan branden. De doeken dus buiten de caravan laten drogen! Een voordeel van oliën is dat het hout blijft ademen. Het vocht kan eruit. Bij aflakken met verf of lak dicht je het hout af. Voor een vensterbank geen probleem, die ademt wel naar de onderzijde, maar bij de wanden, daar blijft het vocht tussen buiten- en binnenwand zitten en moet je ventilatieroostertjes of gaten aanbrengen. Nog een voordeel van oliën is, dat het eenvoudig is bij te werken. Een krasje is zo weer verdwenen.

### **De vloer**

Er zijn diverse mogelijkheden. Vinyl of PVC is niet ademend, maar goed verkrijgbaar en goed schoon te houden. Het is ook mogelijk om de oorspronkelijke print, op een vinyl te laten namaken. Net als het origineel, voor de authentieke look. Voor opsluiten van vocht in de bodem hoeven we niet meer bang te zijn, we hebben de bodem immers voorzien van afwateringsgaatjes. Oorspronkelijk zat er linoleum vloerbedekking in de SMV. Een natuurproduct op kurkbasis. Het heeft vochtregulerende eigenschappen, maar is wat lastiger te verwerken. Ik kies voor volledig kurk, het heeft vrijwel dezelfde eigenschappen, is isolerend, ademend en omdat het in tegels wordt aangeleverd, eenvoudig te leggen. Knippen, snijden en plakken maar. Voor grote stukken vloerbedekking zoals linoleum en vinyl, is het handig om eerst een uitslag te maken van de vloer. Maak met behulp van kranten die je op de vloer uitlegt en aan elkaar plakt een kopie van de uit te snijden vorm. Vervolgens leg je deze op de nieuwe vloerbedekking. Nog even uitsnijden en in de SMV leggen.

### **De buitenkant**

Sputten is voor de meesten geen optie, maar met een roller of met de kwast lakken, is goed te doen. Eerst de deuken eruit plamuren, zo strak mogelijk en schuren tot het oppervlak weer glad is. Weer eerst met grof schuurpapier en dan naar steeds fijner.

### **De naden**

Dan de naden. Eerst de oude verharde kit verwijderen en de nieuwe kit netjes aanbrengen. Denk aan de overschilderbaarheid van kit. Er is best wel kwaliteitsverschil, goede ervaringen heb ik met Sikaflex 221 en Bison poly max. Er zijn ook andere lijmende kitten die meteen afdekken. De kit vervolgens netjes afstrijken voor een mooi resultaat. Ik vind dat best lastig, maar er zijn siliconen afstrijkplaatjes te koop en dat werkt best aardig. Laat de kit wat uitharden voor je er overheen lakt, want lak sluit de kit af en dan hard hij niet meer zo goed uit. Zachte kit blijft wel weer soepel de beweging van de caravan volgen en scheurt niet. De juiste tussenweg zoeken. Dan komt het aflakken. Kaal aluminium even in de primer zetten, anders hecht de bovenlaag niet goed. Weer even schuren en ontvetten. Hiervoor gebruik ik Sint Mark, een ontvetter speciaal voor verf.

### **De lak**

Dan de uiteindelijke lak. Gebruik goede lak, botenlak gaat heel goed, is vaak geschikt voor aluminium en geschikt om te verwerken met kwast en roller, maar er zijn natuurlijk meer goede verfsoorten. Vergeet niet de delen die niet gelakt mogen worden af te plakken. Dan

nog een tip. Ik gebruik in mijn lak altijd een eetlepel Owatrol olie. Dat vertraagd de uithardtijd, laat de lak wat langer lopen en met een verfroller geeft dat voor mij het mooiste resultaat. De lak heeft door de Owatrol olie langer de tijd om strak te trekken. Het aflakken met de kwast kan ook, maar dat moet je kunnen. Een schilder draait hier zijn hand niet voor om, boten worden veelal ook met de

kwast gelakt. De laagdikte is vaak wat dikker dan bij spuiten. Oefening baart kunst, begin op het dak, daar komt het niet zo nauw. Na een paar vierkante meter gaat het vanzelf beter. Welke kleur? Dat mag iedereen zelf uitzoeken. De een gaat voor origineel, in de zin van oorspronkelijk. De keuze is beperkt en er zijn wat kleurnummers bekend bij de commissie Techniek & Onderdelen. Een ander heeft daar weer maling aan en heeft zodoende een originele, in de zin van een bijzondere en aparte, kleur uitgekozen. En het SMV-volkje heeft nu eenmaal een onderscheidende en eigenzinnige smaak, wil veelal niet opgaan in de massa en sommigen daarvan zelfs niet op een SMV-treffen kleurloos tussen andere SMV's verdwijnen. Succes voor hen die dit ook eens gaan proberen, uiteindelijk is dan de op te knappen SMV netjes en mag weer mee op reis...

