

## De reese pod remmodule

Vanaf type 12 hebben onze klassieke SMV's een ingenieus elektrisch remsysteem gekregen. Als alles goed werkt, bevat dit prima. Maar er wil ook wel eens iets mis mee zijn.... Ook de opnemer die in de koppeling is gemonteerd blijkt een gevoelig onderdeel te zijn dat steeds vaker kapot gaat. Een vervangende Linde LE-1 of LE-90 wordt steeds moeilijker. En zoals geldt voor alles wat schaars is, betaal je ook gelijk een behoorlijke prijs. En binnenkort zijn ze waarschijnlijk ook nergens meer te vinden.

### Linde kastje

Daarnaast zijn er SMV-caravans met het Linde remsysteem van voor de tijd dat de LE-1 bestond. Voor de aansturing van de remmagneten zorgde dan een Linde kastje dat in de buurt van het stuur in de auto moest worden ingebouwd. Zonder dit kastje in de trekkende auto remt de caravan niet. Er zijn nog maar weinig leden waarbij op deze manier hun SMV wordt geremd.

### Oplossing

Uiteraard willen we dat iedereen zo veilig mogelijk met zijn of haar SMV op pad blijft gaan en de remmen zijn hiervoor erg belangrijk. Als commissie Techniek & Onderdelen hebben we daarom een mooie oplossing voorhanden voor beide situaties. En nog voor ongeveer één tiende van de prijs van een LE-opnemer ook.

### Hoe werkt dit dan?

In Europa zijn we met onze elektrisch geremde SMV's een uitzondering, maar in Amerika is het doodgewoon dat aanhangers of trailers een elektrisch remsysteem hebben. Voor het aansturen van de remmen gebruikt men daar 'brake control units'.

### Remmodule

Zo'n brake control unit of remmodule werkt eigenlijk veel eenvoudiger dan de wijze waarop dit bij onze caravans gebeurt. Het meet de vertraging die ontstaat als je remt. En net als bij de Linde systemen die in onze caravans zitten, geeft de remmodule dan een spanning tussen 0 en 12 volt af die de remmagneten aanstuurt. Bekende merken van deze remmodules zijn Reese, Tekonsha en Curt.

### In voorraad

Bij de vereniging hebben we recent een aantal remmodules in voorraad genomen. Dit is een 'Reese pod'. Ik gebruik deze nu al een aantal jaren in onze SMV 12 en ben er erg tevreden over! Hieronder een foto om een indruk te krijgen van hoe zo'n apparaat eruit ziet. Voor vijftig euro kan je hem bij Theo, die het onderdelenmagazijn beheert, bestellen.

### Zelf inbouwen

Het kastje is ongeveer 7 x 13 x 4 centimeter groot en kan eenvoudig in de caravan in de buurt van de accu worden gemonteerd. Als je een beetje handig bent met elektriciteit, lukt zelf inbouwen met de schema's die we erbij geven waarschijnlijk wel. En anders is het een idee om naar een sleutel-dag te komen, dan komen we er samen wel uit.

Commissie Techniek & Onderdelen, Marco Heij



*Alternatieve oplossing voor aansturing van de elektrische rem*

13