

## 2019-1 Sleutelen aan de onderkant van een SMV

Op een van de treffens vroeg SMV-lid of ik een radio cd-speler had voor in zijn SMV. Ik ging op zoek in de schuur en vond er een tussen al die rommel. Deze zou gemonteerd worden op een van de treffens. Daar bleek dat het een en ander aangepast moest worden om hem er netjes in te plaatsten. "Komt wel een keer," zei DSMV-lid. Maar, belofte maakt schuld en ik sprak met SMV-lid af om met zijn SMV caravan naar ons toe te komen. Het lukte prima en na wat draadjes en stekertjes kwam er geluid uit de speakers en ook de cd gaf het gewenste resultaat. Iedereen blij dus.

### Nu hij er toch was

Ik keek ook nog even onder de caravan en zag veel roest op beide veren, wat resulteerde dat deze niet veel konden veren. Ook vond ik dat de caravan behoorlijk achterover hing. Dat komt wel goed als je de auto ervoor wat zwaarder belast, maar dat is de bedoeling niet.

Daar moet dus nog wel het een en ander aan gebeuren. De afspraak hierover werd in verband met vakanties even uitgesteld. Maar, beloofd is beloofd. Dus maakte ik een afspraak om een aantal weken ergens op een garagebrug te mogen staan. Wat de hoogte betreft ging dit maar net aan. Eenmaal op de brug kon het werk beginnen. DSMV-lid was ook benieuwd hoe de onderkant eruit zou zien. Zoiets zie je ook niet elke dag.



### Of ik de hele onderkant goed na wilde kijken

Veren, lagere, remmen enzovoort. Nou, dat heb ik geweten. Maar, beloofd is beloofd. De hele as plus beide veren heb ik gedemonteerd. Het verenpakket is geheel ontroest en elk veerblad goed ingevet. De veerbussen waren nog in orde. Tussendoor had ik al andere veerschommels gemaakt om de caravan wat hoger te zetten. Ook de remmen keek ik na. Nou, dat was schrikken. De bedrading aan een kant had niet op z'n plaats gezeten, wat resulteerde in beschadiging van de draadjes van de magneet. Dit knapte ik thuis met wat geduld en een soldeerbout op. Krimpkous erover en de magneet getest op een accu. Dat werkte goed en toen kon het opbouwen beginnen.



### Een hele klus

Eerst maar de beschermde laag van onderkant nalopen. Nou, dat werd een hele klus. Al het losse er afgestoken met een plamuurmes en staalborstel, daarna met een luchtspuit alles schoon en stofvrij gemaakt. Daarna ongeveer 2 kilo Bitac erop aangebracht, waarbij ik de kale stukken twee keer in gesmeerd heb. Het zag er weer perfect uit. Toen de opgeknapte as plus veren weer op z'n plaats gemonteerd en de remmen afgesteld en getest. Ook de handrem afgesteld nadat ik de kabels gangbaar heb gemaakt. Belangrijk is dat eerst de gewone rem wordt afgesteld, waarbij de handrem zo los mogelijk is en daarna pas de handrem afstellen. De caravan van de brug in de laagste stand vanwege de hoogte. Buiten zou ik de vering wat hoger zetten achter zijn auto. Niet zo moeilijk, gewoon de veerbouten in een ander gat steken. Wel even een krik gebruiken!! En dan maar kijken hoe het geheel staat op een vlakke ondergrond.

### Iets te goed

Bijgeleverde foto's geven aan wat ik bedoel. Ook heb ik rubbers aangebracht om de vering wat te ondersteunen zodat deze niet te ver doorslaat. Al met al toch wel een hoop werk geweest. Maar, beloofd is beloofd. Bij de proefrit die erop volgde bleek dat de caravan iets te goed remde. Ik had hem iets te fijn afgesteld. Dat moet dus opnieuw gebeuren in overleg met ander SMV-lid. Ook de gever in de trekboom kan een probleem zijn en moet weer afgesteld worden. Een klusje voor de komende sleuteldag?!

Het heeft veel zin dat iedere eigenaar van een SMV ook eens de onderkant van z'n eigen caravan kan bekijken. Dit in samenwerking met de technische bemanning van de sleuteldag. Zo kun je misschien veel leed voorkomen.

