



2019-3 Opstart renovatie SMV10C

Na afloop van het voorjaarsstreffen in 2018 op 'De blauwe Haan' in Uffelte stonden we nog wat na te praten met een bezitter van een SMV 10. Dit model vond ik altijd al leuk om te zien. Hoewel hij langer is dan de 380, oogt hij kleiner door zijn rondere vorm. Dat maakt de caravan zo nostalgisch knus. Na rondgekeken te hebben in deze SMV10 werd ik steeds enthousiaster.



Een mooie uitdaging

Bij het nababbelen met wat andere late vertrekkers hoorde ik dat de eigenaar van een SMV 10C een betere had aangeschaft en van plan was om zijn huidige caravan te verkopen. Eenmaal thuis had ik besloten dat ik daar weleens een kijkje wilde nemen. Het was ook nog eens in de buurt. Bij het bekijken van de caravan bleek dat er aardig wat werk aan zou zitten, maar dit vond ik wel een mooie uitdaging. Het is tenslotte ook weer eens wat anders dan het hobbyen aan een klassieke Volvo. Bij deze besloot ik de SMV 10 aan te schaffen.

Een gepeld eitje

Enkele dagen later heb ik de caravan opgehaald en zo gestald dat ik er thuis aan kon werken. Aan de buitenkant was al te zien dat het dak niet stevig meer was. De spijkertjes zaten aardig los. Dit is geen goed teken. Bij de ingang en bij de keuken voelde de vloer ook niet al te stevig aan. Na het zeil verwijderd te hebben bleek al snel dat de vloer bestond uit twee lagen spaanplaat met in de hoeken wat porschuim. Dit kon nooit origineel zijn. Ik kwam al snel tot de conclusie dat een nieuw vloertje niet onverstandig zou zijn. Het eitje werd gepeld; de kastjes eruit en de banken eruit. De caravan werd steeds leger. Ondertussen werd ik ook nieuwsgierig naar de toestand van het dak. Maar hoe kom je erbij? Daarvoor moet toch eerst de binnenbeplating los. Wat ik toen zag was eigenlijk al te verwachten.



Chassis als nieuw

De dakspanten waren in enorm slechte staat en heb ik meteen vervangen. Toen ben ik maar eens gaan kijken hoe de staat van het chassis was. De uiteinden van de kokerprofielen waren in slechte staat. Hoe gaan we dit oplossen? Ik heb toen besloten het complete chassis te verwijderen van de caravan. Alle korte dwarsprofielen heb ik vernieuwd en ook één lang dwarsprofiel. Hierna alles ontroest en twee maal in de ijzerprimer gezet. Daarna nog een keer behandeld met velglak. Toen de bovenzijde met Bitac. Nu alles was behandeld kon het chassis weer onder de caravan met verse bouten. Nu het chassis weer stevig is kunnen we verder met de vloer.

