



Babbels 2020-1 100 kilometertoelating voor Duitsland

Een DSF lid vertelt over het verkrijgen van een 100 kilometertoelating voor Duitsland. In Frankrijk geldt geen andere maximum snelheid dan die voor het gewone autoverkeer. Het rijden met een maximum snelheid van 80 kilometer in Duitsland zou wel wat vervelend zijn. Harder rijden leek ons niet verstandig, omdat men verteld had dat er forse boetes uitgedeeld zouden worden voor snelheidsovertredingen. Een oplossing is een 100 kilometertoelating voor Duitsland te verkrijgen. Om die toelating te verkrijgen moeten de caravan en de trekauto aan een aantal eisen voldoen.

De caravan of aanhangwagen dient voorzien te zijn van:

- Een ingeslagen chassisnummer
- Een oplooprem
- Hydraulische schokdempers
- Banden met een ouderdom van minder dan zes jaar
- Banden met juiste loadindex en snelheids codering van minimaal 120 km/uur (L)
- Eventueel voorzien van een goedgekeurde anti-slinger koppeling met E-keur

De auto dient voorzien te zijn van:

- Een ABS-remsysteem
- Voldoende ledig gewicht

De caravan en trekauto moeten bij een bevoegde keuringsinstantie voor keuring aangeboden worden, die controleert of aan de gestelde eisen voldaan wordt. In Nederland zijn de bevoegde keuringsinstanties TUV en DEKRA. TUV heeft afspraken met een aantal caravanbedrijven waar zij keuringen uitvoeren. Bij DEKRA in Uden kan de caravan gekeurd worden, maar DEKRA kan ook thuis of op een aangewezen plaats zoals de caravanstalling de keuring uitvoeren.

Met DEKRA kon op korte termijn een afspraak gemaakt worden om de SMV 420 uit 1976 te inspecteren. De banden voldoen, de schokbrekers zijn aanwezig, de "oplooprem" is aanwezig en de trekauto, SAAB 9-3 sport estate, voldoet ook. Echter omdat de caravan niet voorzien is van een goedgekeurde anti-slinger koppeling geldt het volgende: "Het maximaal beladen caravangewicht mag ten hoogste 80 procent van het ledig autogewicht zijn".

Afgekeurd

Voor onze SMV betekent dit, dat het ledig gewicht van een trekauto minimaal 1.200 kilo moet zijn, 80 procent van 1.200 is 960 kilo. Op de sites van TUV en DEKRA wordt uitgebreid aangegeven wat alle eisen zijn. Ik was in de garage bezig toen ik hoorde dat er iets in onze brievenbus gestopt werd. Ik ging kijken en zag een kaartje van de keurmeester met daarop afgekeurd en een telefoonnummer om te overleggen. Gelukkig kon ik de keurmeester nog treffen voor hij vertrok, zodat ik kon horen wat er fout zou zijn. Zijn verklaring was, er zat geen oplooprem op, de banden konden niet gecontroleerd worden, de complete DOT- code zat aan de binnenkant van de band en het chassisnummer was niet ingeslagen, het aangebracht plaatje met chassisnummer was niet voldoende. Zijn SMV-kennis was blijkbaar beperkt.

Wat aanpassingen

De rem was snel verklaard, hij zag de twee stekkers op de caravan en de corresponderende contactdozen op de SAAB, maar het chassisnummer moest in het chassis geslagen zijn en de te controleren DOT- code moest aan de buitenzijde van de band te controleren zijn. We spraken af dat ik de banden zou laten omdraaien en het nummer in de chassisbalk met slagcijfers zou inslaan. Vervolgens zou ik van de correcte situatie foto's maken en die aan hem per e-mail toesturen. Ik heb direct de banden firma gebeld met de mededeling dat ze de banden verkeerd op de velg gemonteerd hadden waardoor de caravan afgekeurd was. We kwamen overeen dat ik met de wielen naar de firma zou komen, dan zouden zij de banden omdraaien. Dat kon dezelfde middag nog gebeuren. Bovendien hadden zij slagcijfers die ik mocht lenen. Aan het eind van de middag zaten de velgen met de leesbare DOT-code aan de buitenzijde weer op de SMV, met het ingeslagen chassisnummer naast het nummerplaatje. Snel foto's gemaakt



en het bewijsmateriaal opgestuurd.

Goedkeuring

De volgende dag kreeg ik de bevestiging dat de ontbrekende gegevens goed ontvangen waren en dat ik de goedkeuring tegemoet kon zien. Een paar dagen later kreeg ik de 100 kilometersticker met bijbehorende documenten. We zijn enkele weken later welgemoed op pad gegaan. We hadden alle vakanties bij elkaar in 2019 toch maar weer zo'n 6000 kilometer probleemloos met onze SMV gereden. Ik deel deze ervaringen graag met jullie voor zover onbekend. Mochten jullie een 100 kilometertoelating willen hebben, dan is dat ook voor een SMV goed mogelijk.

Keuringsdiensten voor auto's en caravans

TÜV Nederland

Bezoekadres: Ekkersrijt 4401, 5692 DL Son en Breugel
Telefoon: 0499-339500
E-mail: info@tuv.nl
Website: www.tuv.nl

Dekra Automotive - Business Unit Techniek

Bezoekadres : Oostwijk 7a, 5406 XT Uden
Telefoon : 072-5757844
E-mail : dok.automotive.nl@dekra.com
Website : www.dekra.nl

