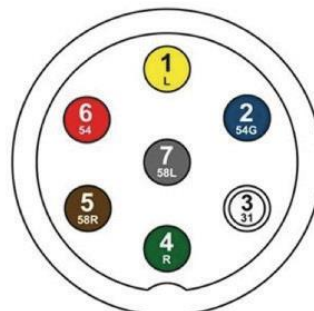


2021-1 Aansluiting op de auto – 13 polige stekker en 7 polige contrastekker



13 polige stekker (mannetje)

	pootje
Knipperlicht links	1
Mistachterlicht	2
Massa pin 1 t/m 8	3
Knipperlicht rechts	4
Achterlicht rechts	5
Remlicht	6
Achterlicht links	7
Achteruitrijlicht	8
Permanente 12V	9
Geschakelde 12V	10
Niet aangesloten	11
Niet aangesloten	12
Massa pin 9 t/m 12	13

7 polige contrastekker (vrouwtje)

	pootje
Knipperlicht links	1
Laadkabel caravanaccu	2
Massa	3
Knipperlicht rechts	4
Achterlicht rechts	5
Remlicht	6
Achterlicht links	7

Problemen met 7- en 13-polige stekker aansluiting uit de doeken gedaan

Regelmatig krijg ik vragen over het aansluiten van de 7-polige caravanstekker op een 'moderne' 13-polige stekkerdoos zoals deze tegenwoordig wordt gebruikt. Er zijn verloopstekkers te koop, maar.... Toen onze SMV's werden gebouwd, hadden aanhangers nog geen mistachterlicht. Pootje 2 op de toen gebruikte caravanstekkers, was bestemd voor de 12 Volt aansluiting om de accu in de caravan mee op te laden. Of voor de elektrische remmen als er geen accu in de caravan is. Bij veel SMV's is daarom de 12 Volt aansluiting van de auto nog nodig in de caravan om alles te laten werken. Toen op aanhangers wel een mistachterlicht verplicht werd, is de 12 Volt aansluiting vervallen in de 7-polige caravanstekker. In plaats daarvan werd pootje 2 gebruikt om het mistachterlicht aan te sluiten. Meestal werd dit opgelost door bij de montage van een trekhaak onder een nieuwe auto een aanpassing te laten maken. Een geschakelde of constante 12 Volt stroomdraad werd aangesloten op de 7-polige stekker in plaats van het mistachterlicht.



De oplossing

Toch is er een eenvoudige en nette oplossing om dit probleem op te lossen. Je hebt een verloopkabel nodig waardoor de tegenwoordig standaard gemonteerde 13-polige stekkerdoos zonder aanpassingen geschikt is om onze 'klassiek bedrade' caravans op aan te sluiten.

Wat heb je hiervoor nodig:

- 13-polige aanhangwagen stekker ('mannetje');
- 7-polige aanhangwagen contrastekker ('vrouwtje');
- ongeveer 20 tot 30 cm zeven-aderige kabel (bij voorkeur 2,5mm², maar minimaal 2,0mm²).

Vervolgens verbind je de stekker en contrastekker met behulp van de 7-aderige kabel met elkaar zoals aangegeven in het schema hierboven. Als de kabel gekleurde aders heeft, kun je deze zoveel mogelijk laten overeenkomen met de kleuren die bij de betreffende pootjes horen. Werk netjes en let goed op dat de adertjes van de draden goed in het busje van de pootjes van de stekker vallen. Anders maken ze mogelijk ongewild contact met de naastliggende pootjes.

Mistachterlicht

Dan nog iets over het mistachterlicht. Vanaf 1 juli 2006 moeten aanhangers namelijk voorzien zijn van een mistachterlicht. Maar wat dit betekent voor oudere aanhangers en dus ook voor onze caravans, is niet bij iedereen bekend.

Voor aanhangers van vóór 1 juli 2006, geldt het volgende:

Aanhangers zonder kenteken (met een gewicht tot 750 kg) moeten een mistachterlicht hebben. Dit geldt dus voor de SMV12 en eerdere modellen. Hierop is wel weer een uitzondering: wanneer de trekkende auto ook geen mistachterlicht heeft, hoef je geen mistachterlicht op de caravan te hebben. Voor nieuwere SMV's is een mistachterlicht ook niet verplicht.

Heb je dus een SMV12 of ouder en je wil de 12 Volt vanuit je auto blijven gebruiken voor het opladen van je caravanaccu of de werking van de remmen, dan wordt het lastig. 'Pootje 2' van de aansluiting is immers al gebruikt voor de 12 Volt permanente stroomdraad. Maar ook hiervoor is een eenvoudige oplossing zodat je toch netjes aan de regels kan voldoen. Er zijn mistachterlichten met draadloze afstandsbediening te koop, speciaal voor aanhangers. Deze kosten rond €50 euro en zijn te bestellen bij verschillende webshops.