

## 2021-1 Advies en de aankoop van een SMV 25



Een andere caravan kopen, hoe doe je dat? Het is nog niet zo eenvoudig kan ik uit ervaring vertellen. Daarom dit stukje in Babbels. Wat adviezen en tips, ik hoop dat het jullie helpt. Eerst de vraag waarom wil je eigenlijk een andere caravan. Gemakshalve ga ik er vanuit dat je al een caravan bezit, anders is de vraag snel beantwoord; omdat je er nog geen hebt. Maar heb je er al een, dan moet er een goede reden zijn om een andere aan te schaffen. Ik zal wat plausibele redenen opsommen, handig om jezelf of je partner te overtuigen; je wilt er twee, je wilt een mooiere, een luxere, een kleinere of een grotere, een praktischere, een betere, een lichtere, een groenere, een die bij je voortent past, een met grotere wielen, een modernere, een met een andere indeling, je wil gaan pimpen en nog veel meer.

Kortom: je wil een SMV! Maar is dat wel zo? Zijn wij mensen met een gekleurde bril op, eenkennig en andere caravanmerken buitensluitend? Nee natuurlijk niet, we overwegen welbewust, nemen ook informatie tot ons van andere merken, vergelijken en maken rationeel onze keuze. Toch? Dat we dan vanzelf uitkomen bij een SMV is logisch, maar dat terzijde. Hoe pak je dit aan. Eerst bepaal je het budget. Met een beetje geluk beperk je dan je keuze enorm. Rijkdom is niet gemakkelijk kan ik me voorstellen. Je hebt dit voordeel dan niet. Dan kijk je nog even terug, waarom wilde je ook alweer een andere caravan. Bij ons was een reden zoeken niet zo lastig. We willen wat meer luxe, wat ruimer, een iets grotere toiletruimte en een koelkast in de caravan in plaats van ervoor.

Wij hadden een SMV12 met de koelkast onder de luifel en steeds in en uitstappen om iets uit de koelkast te pakken, was wat bezwaarlijk geworden. Daarna ga je het internet op en zoek je op de bekende internet verkoopsite's. Binnen het budget en voldoen aan de eisen die je jezelf hebt gesteld. Er staan dan verschillende caravans te koop van verschillende merken, met allemaal hun specifieke voor- en nadelen. We hebben van alles de revue laten passeren en zelfs enkele uitgeprobeerd. Echt waar! Maar de andere merken bieden ons niet datgene wat een SMV ons bieden kan. De mooie vormgeving buiten, sfeervol vanbinnen, relatief licht van gewicht, de kwaliteit van de meubels en de strakke Scandinavische vormgeving binnen.

Bij ons moest het een SMV met minimaal 4,5 meter opbouw worden. Ik ben bovendien liefhebber van de gladde plaat modellen, de afgeronde ramen en de nog wat rondere zijwanden. De mogelijkheden worden vanzelf alweer wat kleiner. Een SMV25 lijkt uiteindelijk voor ons de beste keuze. De zoektocht kan nu echt beginnen. We beperken ons tot de SMV25 en 520 gladde plaat modellen. Het internet weer afspeuren, alle SMV friends waarvan ik denk dat ze wel eens wat info kunnen hebben, ingeseind dat ik op zoek ben naar een SMV 25. Zelfs tot in Zweden aan



toe. Inmiddels onze SMV 12 verkocht aan een liefhebber van oude spulletjes, oldtimers en dus ook van de SMV. Best wel een dingetje, na veel opknappwerk en een SMV12 heeft toch wel een van de mooiste interieurs die de timmerlieden van de SMV-fabriek in elkaar hebben lopen timmeren. Maar goed, we moeten verder en de SMV12 is in goede handen gekomen. Dat geeft toch ook een prettig gevoel.



Na een tijdje verschillende lijstjes en aanbevelingen te hebben gevolgd, kwam er een tip dat er in het noorden van het land misschien een SMV25 te koop stond. Contact gezocht met de eigenaren van de SMV die we eventueel mochten overnemen en een afspraak voor bezichtigen gemaakt. De verkopers zijn ook lid van onze club en het was net alsof je op visite komt in plaats van dat je een SMV komt bekijken, beoordelen en inspecteren. Gezellig, thee met appeltaart wat gekletst en met een liefhebber in gesprek als liefhebber, op zoek naar een zelden aangeboden SMV25, geeft natuurlijk geen goed uitgangspunt voor een harde onderhandeling. Daarnaast wordt netjes op de gebreken en voor- en nadelen gewezen van deze SMV. Toch ook maar zelf even goed gekeken en het een en ander gecontroleerd. De SMV voldeed aan wat je kan verwachten voor de verkoopprijs en de SMV werd gekocht. Belangrijk bij een koop is dat zowel de verkoper als de koper er een goed gevoel aan overhouden. Zeker bij SMV friends.

Waar let je zoal op tijdens een inspectie? Vooral structurele zaken. Ik bekijk altijd eerst het chassis, lastig te repareren en het moet hard zijn. Vooral de basisbalken en de ophangpunten van as en veren. Tenzij je zelf een lasdiploma bezit natuurlijk. Een beetje roest kan wel. Dan de carrosserie. Eerst de spanten controleren. Er zit na al die jaren bijna altijd wel een zwakke plek, is wel te repareren. Maar zijn ze allemaal rot, dan is er serieus werk te doen. Bekijk de bevestiging van de trekstangen, trek er maar eens aan. Zitten er veel deuken of scheuren in de aluminium platen? De ramen controleren, er zijn reserve binnen het clubmagazijn. Maar liever eerst controleren. Voor je naar binnen gaat, kijk eerst nog even naar de deur. Scharnieren nog stevig, past en sluit de deur, hoe zijn de rubbers?

Binnen kijken we of er schade's zijn aan meubels. Ook kun je vaak, oude waterleksporen zien in de bovenkasten. De stevigheid van de vloer controleren en is het allemaal nog origineel, alleen belangrijk als je daar waarde aan hecht. Wil je gaan pimpen of verbouwen, is het minder van belang. Kunnen we veilig op weg? Banden, neuswiel, lampen, luifel en voortent, zijn leuk, maar eenvoudig te repareren of te vervangen. Bepaal voor jezelf wat voor jou het belangrijkste is. Bekijk nog of de papieren compleet zijn en kloppen, anders wordt het op naam schrijven van het kenteken lastig.

We hadden afgesproken in januari op een code geel dag volgens de ANWB. Veel sneeuw werd verwacht en we besloten om snel te vertrekken. Nog even een knipperlichtcontact moeten herstellen, wat spray op de elektrastekker en op weg naar onze thuisbasis, weer zo'n 275 km terug. Als je echt iets speciaals zoekt, moet je bereid zijn wat verder weg te kijken en te rijden. Na de koop, begint er een volgende episode. De SMV 25 weer technisch op orde brengen, reisklaar maken en het in- en exterieur naar onze zin te maken. Een beetje klussen hoort erbij. De SMV groeit dan vanzelf naar je toe en de beleving wordt intenser. We hopen nog lang plezier van onze aankoop te hebben, jullie zien ons vast wel verschijnen op een van de volgende Dutch SMV Friends treffens.



Groeten van trotse nieuwe eigenaren van een SMV25.

