

## Babbels 2021-1 Onderdelen door de jaren heen

Leden die de afgelopen jaren lid geworden zijn, en dat zijn er gelukkig genoeg want bijna 100 in vijf jaar, vragen zich wellicht af wat de vereniging de afgelopen jaren aan de onderdelen voorziening voor onze klassieke SMV's heeft gedaan. Mede daarom hierbij een overzicht van de nieuwe onderdelen die we de laatste ongeveer 10 jaar nieuw hebben laten maken of hebben gevonden na het nodige speurwerk. De behoefte aan nieuwe vervangingsonderdelen om de SMV's zo lang mogelijk in goede staat op de weg te houden, heeft ervoor gezorgd dat de technisch commissie van de DSF hier naar op zoek is gegaan.

### Banden

De 9" (9 inch) wielen en banden die onder de oudere modellen zoals de 10 en de 12 zitten zijn meerdere keren op voorraad genomen omdat deze niet overal verkrijgbaar zijn. Er zijn na elkaar 3x 10 stuks banden besteld, inclusief binnenbanden en deze zijn vrij snel verkocht. Ze zijn nu al enkele jaren niet meer op voorraad, maar als er vraag naar is, laat het dan even weten, dan zullen we er weer 10 op voorraad nemen.

### Lonten

De lonten voor de petroleumkachels in met name de SMV10 - maar ook in de 12 - waren in die tijd, ongeveer 10 jaar geleden, een probleem want de lonten die beschikbaar waren pasten niet lekker. We zijn toen op zoek gegaan naar de originele lonten en je zou verwachten deze in Denemarken of Zweden te vinden of in Amsterdam maar daar vingen we bot. We hebben ze uiteindelijk gevonden in Engeland en dit zijn exact de originele lonten.



### Ramen

Ongeveer 12 jaar geleden groeide de vraag naar zijramen omdat deze onder andere in verband met de veroudering van het kunststof en kwetsbaarheid van het punt waar de raamhouder op het raam gemonteerd zit, nogal eens een hoekje uitbreekt. De zoektocht heeft wel enkele jaren geduurd voordat een firma gevonden werd die de expertise had om ze na te maken en de bereidheid om deze in een kleine oplage te maken. Na een inventarisatie onder de leden hebben we in de loop van 2012 opdracht gegeven om 50 grote zijramen voor de modellen vanaf de SMV24 en 25 kleine ramen die alleen in de SMV12 en



14 werden toegepast zijn, te laten maken. Omdat er nog materiaal (substraat genoemd) over was zijn er daarna nog eens 20 grote ramen gemaakt. Dat het laten maken van deze ramen in een grote behoefte heeft voorzien blijkt uit het feit dat er nog slechts enkele grote ramen over zijn. De kleine ramen zijn minder gevraagd. De matrijzen zijn eigendom van de vereniging en nog steeds beschikbaar bij de leverancier. Dus als er de komende jaren weer voldoende vraag komt, denk aan minimaal 25 stuks, dan zullen we overwegen om ze weer te laten maken.

### **Spijkertjes**

Omdat voor het restaureren van een SMV al snel honderden aluminium spijkertjes nodig zijn en ze niet in de doe-het-zelf of bouwmarkt verkrijgbaar zijn, hebben we deze naar voorbeeld van het origineel na laten maken; wel 5 mm langer dan het origineel om meer grip te hebben en omdat het geen probleem is om iets langere spijkertjes te gebruiken. De mal of matrijs die daarvoor nodig is heeft de club gefaciliteerd en we hebben 10 kg besteld, want het gaat per kilogram. De fabriek wilde dat we 50 kg zouden afnemen maar dat leek ons toch iets teveel van het goede. In 10 kg zitten al 17.000 spijkertjes waarvan nu nog ruim 13.000 op voorraad zijn.



### **Stickers**

Omdat de zo kenmerkende originele geel rode SMV stickers niet mogen ontbreken op elke SMV en de voorraad 0 was, hebben we ook deze na laten maken in een oplage van 500 Stuks. Er zijn nu nog 250 stuks op voorraad.

### **Achterlichten origineel**

De achterlichten die op de modellen in '77 – '81 (zoals de 440 en 380) werden gebruikt zijn van het merk TALMU en helaas niet meer leverbaar. We hebben in 2016 wel een partijje van deze originele achterlichtglazen inclusief rubberafdichting en schroeven in Zweden gevonden en de gehele nog resterende voorraad aangeschaft. Hiervan zijn nog enkele exemplaren over.

### **Volvo lampjes**

In de oudere SMV's werden deze veelvuldig gebruikt zoals wel 4 stuks in de SMV10 maar ook in de 12 en 14. Voor de klassieker Volvo rijders of kenners zijn deze zo kenmerkende Volvo lampjes wel bekend want ze werden in meerdere modellen gebruikt zoals in de Katterug, de Duett en de Amazon. Omdat met name het kunststof kapje nog al eens stuk gaat, meestal doordat ze de verkeerde kant op worden geduwd om het kapje te verwijderen of vanwege smeltschade door het gebruik van te zware lampjes, was er regelmatig vraag naar deze lampenkapjes.

We hebben een aanbod van een lid gekregen om een partijje van 24 stuks New Old Stock, nog in de originele verpakking van 4 stuks, over te nemen. Hiervan zijn er nu nog 8 in voorraad. Dit zijn alleen de kapjes, want de fitting gaat bijna nooit stuk.



### **Brake control units**

De remmen van de SMV zijn heel kenmerkend maar door de leeftijd ook regelmatig een probleem, want de LE1 remunits zijn bij de meeste SMV's inmiddels defect geraakt, meestal door veroudering. Eén van onze technische commissieleden maakte al jaren gebruik van een brake control unit in zijn SMV12 en was daar zeer tevreden over. Hij heeft toen voor de DSF vijf van deze units in de USA besteld van het merk Reesepod en inmiddels hebben we de 4e bestelling van weer 8 nieuwe exemplaren binnen. Kortom dit is een enorm succes geworden. Ze zijn nodig om de aansturing van de remmen weer goed te laten functioneren en ze zijn zeer betaalbaar. Ze zijn bedoeld voor de vervanging van de LE1 en LE90

### **Raamrubbers**

We hebben in 2017 twee type raamrubbers voor de voor- en achterraamen laten maken. Voor de 12 en 14 met een wanddikte van 25mm en vanaf de 24 met een wanddikte van 35 mm. Voor elke profiel hebben we eerst een matrijs laten maken aan de hand van een voorbeeld (sample) en de fabriek heeft voor elk profiel een spuitmal gemaakt. Beiden zijn eigendom van de DSF maar blijven bij de fabriek op de plank liggen. We hebben van elk raamrubber 100 meter laten maken omdat dan de prijs heel redelijk is en er voldoende vraag naar was. Beide profielen zijn nog in voldoende voorraad beschikbaar. Een set voor de 12 of 14, inclusief dubbele pees, en een set voor de opvolgende modellen, dat wil zeggen vanaf de 24, inclusief enkele pees. De 12 en 14 hebben een dubbele pees omdat dit origineel ook zo was. De SMV10 met dubbele ramen heeft dezelfde pees als de 12 en 14 maar lang niet alle tien zijn daarmee uitgerust.

### **Deurrubbers**

Ook de deurrubbers hebben we opnieuw laten maken voor een dikte van 25 mm zoals de 12 en 14 en voor een dikte van 35 mm vanaf de SMV24 en alle opvolgende modellen. Het deuren deurkozijnrubber zijn bijna hetzelfde met dit verschil dat het rubberprofiel voor het kozijn een rubberflapje minder heeft. Het deurrubber is hiervoor te gebruiken door deze extra flap te verwijderen. Voor het vervangen zijn ook meestal een handje spijkertjes nodig. Er zijn nog voldoende rubbers op voorraad.

### **Ronde achterlichten**

De kenmerkende fraaie, zwarte, ronde achterlichten mogen op een SMV10 niet ontbreken. Gelukkig hebben we 10 originele nieuwe achterlichten over kunnen nemen, want nieuwe zijn moeilijk te vinden. Ze zijn alleen nog niet zwart maar legergroen want ze werden ook op oudere legervoertuigen gebruikt. We zijn nog van plan om ze allemaal tegelijk netjes zwart te laten spuiten.

### **Remmagneten**

Omdat de originele magneten in veel modellen niet meer leverbaar zijn hebben we ter vervanging van de ovale magneten voor de oudere modellen zoals de SMV12 en 14 en de SMV10 waarin de laatste bouwjaar ook magneten werden toegepast, een alternatief ontwikkeld, dat wil zeggen: één van onze technische leden heeft dat in zijn eigen 12 ontwikkeld en toegepast en daarna twee sets voor de DSF geleverd. Dit alternatief zijn ronde magneten uit de USA met ongeveer dezelfde magneetkracht als de originele ovale magneten. De belangrijkste noodzakelijke aanpassing is van twee zogenaamde leavers (remhandels) één maken. Dit is een zeer betaalbare oplossing voor het probleem van de niet meer verkrijgbare oudere ovale magneten.

### **Handgrepen**

We hebben nog behoefte aan het namaken van de originele handgrepen die achterop de meeste SMV's gemonteerd zijn. We willen deze door ze in 3D te printen laten namaken en zijn op zoek naar iemand die connecties heeft met een bedrijf die dat professioneel kan vervaardigen. Als je dit leest en je denkt ik heb die connectie of ik weet wel iemand die dat kan, dan horen wij dat graag.