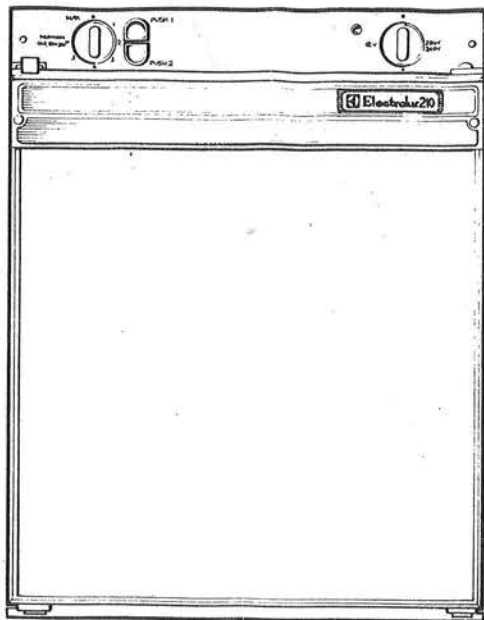
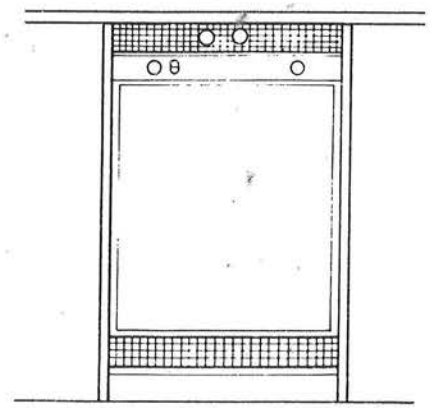
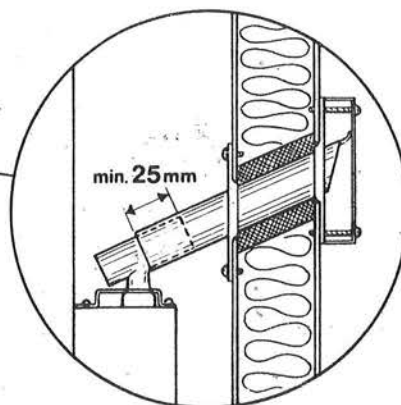
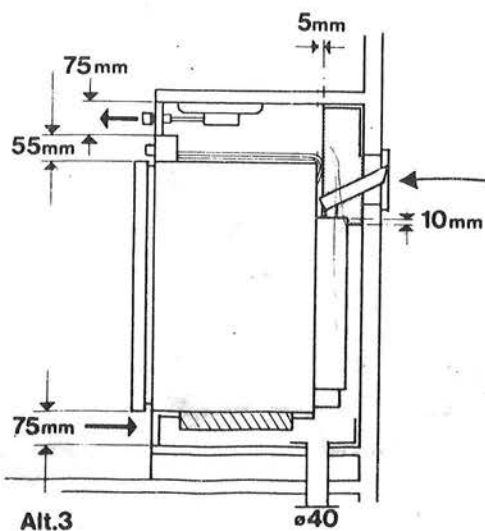
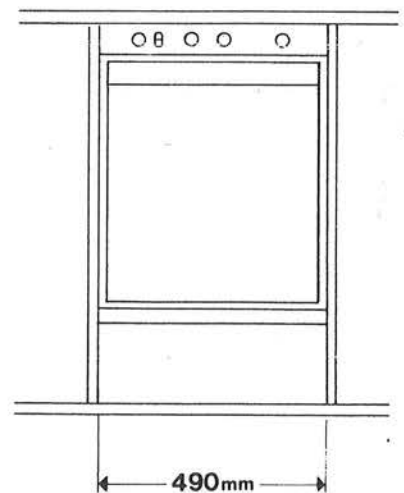
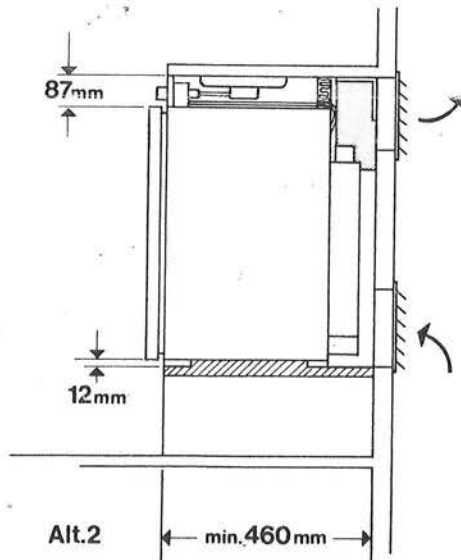
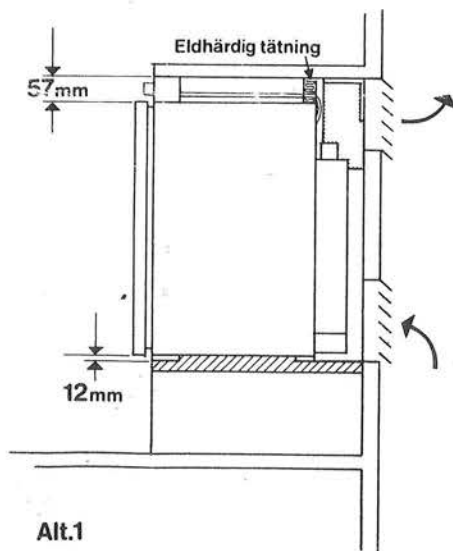




nu RM212 F

RM210

BRUKS- OCH INSTALLATIONSANVISNING



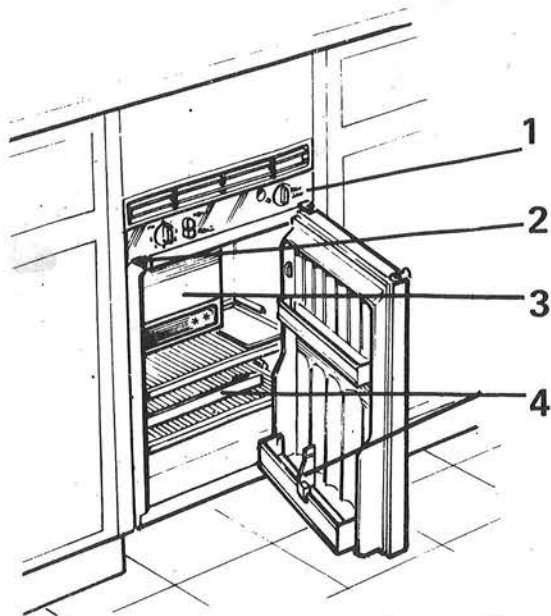


Fig. 1

- 1 Manöverpanel
- 2 Fardspärr
- 3 Frysack
- 4 Skjutbara hållare
- 5 Termostattratt
- 6 Knapp för tändsäkring
- 7 Knapp för tändare
- 8 Indikatorlampa för 12V-drift
- 9 Driftsättsväljare

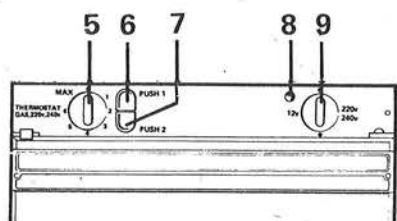


Fig. 2

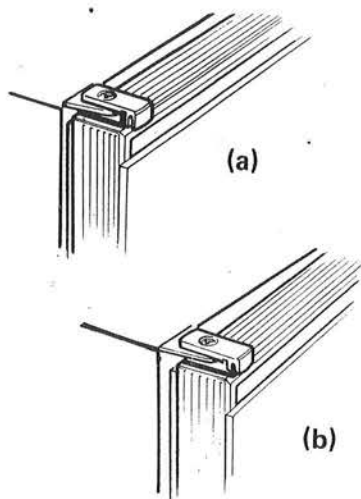
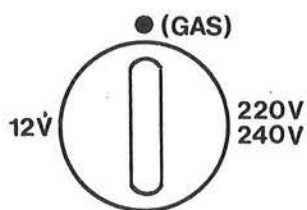


Fig. 3

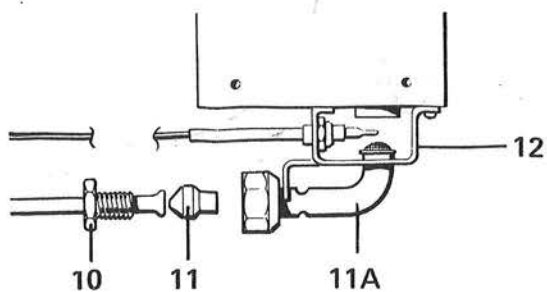


Fig. 4

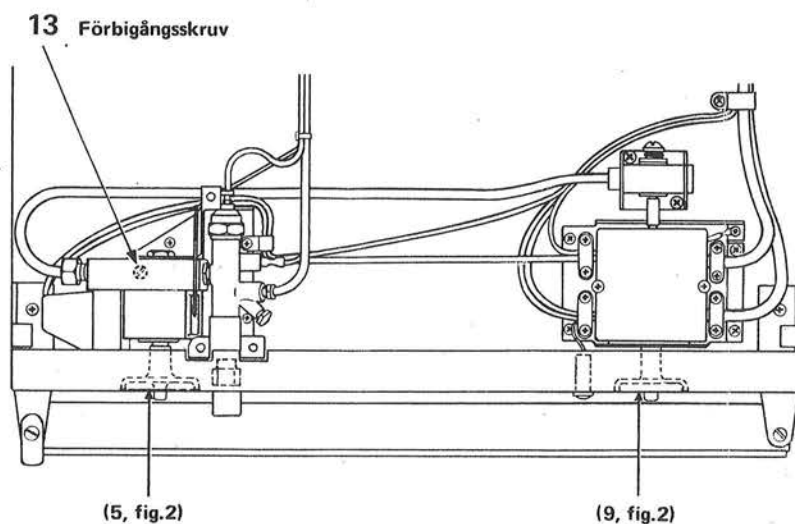
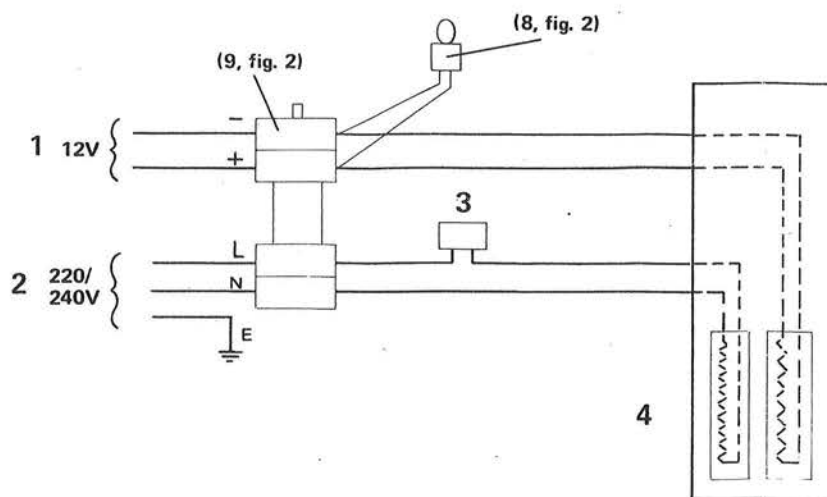


Fig. 5



1. 12V { - = Blå,
+ = Brun,

2. 220/240V { L = Brun,
N = Blå,
E = Grön/gul,

3. Termostat

4. Värmepatron

Fig. 6

att garantera tillfredsställande, ekonomisk drift är det viktigt att skåpet installeras i enlighet med Electrolux installationsanvisningar används på angivet sätt. Ventilationsöppningarna för luftcirkulation för kylenheten får inte göras mindre eller sättas igen på något sätt, detta leder till att kylenhetens funktion äventyras och energiförbrukningen ökar.

rekommenderar ej detta kylskåp för installation i båtar. Företagets nti upphör att gälla om skåpet installeras i en båt.

vissa modeller kan manöverpanelen sitta nedtill på skåpet. Bruksningen gäller för båda utförandena.

Å kylskåpet är i drift cirkulerar kylvätska genom kylenheten. Kyl- et måste vara i våg i båda riktningarna vid stillastående eftersom åtskan annars kan samlas i fickor och störa kylprocessen.

e ständiga rörelser som förekommer i en husvagn under gång inverkar igtvis inte på kylskåpets funktion men när husvagnen står stilla måste uppställning justeras i båda riktningar så att fryshyllan inuti fryse- et blir vågrät. (Detta kan kontrolleras med ett litet vattenpass som eras på fryshyllan). Om det inte går att ställa upp husvagnen i våg kylskåpet tillfälligt stängas av.

RYCK, BRÄNNARMUNSTYCKE OCH FÖRBIGÅNGSSKRUV FÖR TERMOSTATEN

Fig. 4 och 5)
narmunstycket (11) och förbigångsskraven (13) måste ha rätt stor- i förhållande till den gas som användes (butan eller propan) och trycket från regulatören på gasolfaskan. Storleken på dessa de- er, när de monteras av fabriken, framgår av skylten på kylskåpet.

Gas	Gastruck (vp)	Brännarmunstyckets storlek	Förbigångsskruvens storlek	Brännartyp
Butan/Propan	300 mm	4	14	med två luftningshål

Calor Gas, Caravangas eller Camping Gaz — då det gäller andra märken bör leverantören tillfrågas.

AV KYLSKÅPET (se fig. 2)

kylskåpet användes för första gången bör det tvättas invändigt m alla tillbehör, se "Rengöring av kylskåpet" nedan. sarmaturen har en piezotändare som ger en gnista över brännaren appen (7) trycks in helt. Varken batterier eller flintstift behövs ändaren.

iftsättsväljaren (9) förhindrar dubbeldrift av kylskåpet. Den be- av en strömställare som är mekaniskt förbunden med en gaskran. ollera före start att driftsättsväljaren står i avsett driftläge. nde lägen finns: 12V Gas 220V.

IFT - tändning av brännaren

ntrollera att det finns gas i flaskan och öppna tillloppsventilen. id termostatratten (5) till läge 3 eller 4.

11 den övre knappen (6) helt intryckt under 15-30 sekunder för t avlägsna luften ur ledningen. (Då kylskåpet används för första agen eller sedan gasolfaskan bytts ut kan det vara nödvändigt t hålla knappen intryckt i en minut eller längre innan all luft borta ur ledningen.)

i knappen (6) fortfarande intryckt trycker man in den undre knap- i (7) (piezotändaren) tills ett klickande ljud hörs. Den undre appen kan sedan släppas ut men håll den övre intryckt i ytterli- e 15 sekunder så att termoelementets spets hinner värmas upp.

brännaren tänts går den övre knappen bara ut till hälften. Om iren ej tänts går knappen ut helt och tändningen måste upprepas. i gasen måste antändas på nytt medan frysfacket ännu är kallt

ermostatratten kanske först vridas till Max, och vridas tillbaka sedan brännaren tänts).
Kylskåpet är försett med en tändsäkring som automatiskt stänger tillförseln till brännaren om lågan skulle slocka. Då knapp (6) in sätts denna anordning tillfälligt ur funktion.

lågan slocknar går knappen (6) helt ut.

T (endast el/gasmodeller)

spänningsutrustningen är avsedd för drift antingen med 12V bil- i då husvagnen bogseras eller genom nätslutning till 220V med edsställande jordning. Innan kylskåpet användes för eldrift kon- ra att nätspänningen överensstämmer med den spänning för vilken är avsett.

är viktigt att 12V-drift endast utnyttjas då bilmotorn är i gång ddar batterierna och under korta perioder då bilen står stilla. iet kan annars laddas ur. När husvagnen står stilla under längre er skall den ställas vågrätt och kylskåpet anslutas till nätet, 12V-tillförseln fränkopplas och kylskåpet kopplas för gasdrift. nätslutning måste ledningarna till - och i - husvagnen vara edsställande jordade.

nätdrift är temperaturen i kylskåpet termostaterad. 12V- a är ej termostaterad varför kylenheten då är kontinuerligt lad. Under långa transportsträckor kan kylskåpet stängas av och s på manuellt i lämpliga intervaller.

elspänningsmodellerna är försedda med två anslutningssladdar 12V och en för 220V) och godkända vägguttag för respektive g bör installeras på lättåtkomlig plats inom räckhåll för dessa

sladden består av två ledare och skall förses med en 12V- kpropp lämplig för kylskåpets 8A belastning. För att för-

hindra onödigt spänningsfall måste ledarna från bilbatteriet till 12V-uttaget i husvagnen ha en tvärsnittsarea på minst 2 mm² och vara så korta som möjligt. Bilens och husvagnens karosseri eller chassi får inte användas som ersättning för någon av ledarna. En 10A-säkring måste vara inkopplad i den ingående ledningen från batteriet och så nära batteriet som möjligt.

B) Nätslutningssladden består av 3 ledare och är avsedd för anslutning till ett på föreskrivet sätt jordat vägguttag.

Vid eldrift stänger man gaskranen, ställer in spänningsväljaren (9) på rätt spänning och ansluter rätt sladd till rätt vägguttag (Vid 12V-drift tänds då indikatorlampan (8)).

TEMPERATURREGLERING

Sedan kylskåpet satts igång dröjer det ungefär en timme innan det börjar bli kallt i skåpet.

Vid gas- och nätdrift är kylskåpet termostaterat och termostatratten bör stå i läge 3 eller 4. Vid mycket varmt väder eller om högre kyleffekt önskas skall termostaten ställas in på högre siffra.

FÖRVARING AV LIVSMEDEL I KYLSKÅPET

Förvara alltid livsmedel i slutna kärl med lock eller i plastpåsar, folie eller vaxat papper för att hindra att de torkar eller att lukt och smak överföres från vissa matvaror till andra.

Undvik att använda stora förvaringskärl och placera dem inte alltför tätt intill varandra eftersom detta kan hindra luftcirkulationen inne i skåpet.

Höga flaskor kan placeras på den nedre dörrhyllan om man flyttar upp den övre. Extra utrymme för förvaring av flaskor inne i skåpet får man om man tar bort plastbrickan från den övre skåphyllan.

Den nedre skåphyllan och den nedre dörrhyllan är försedda med skjutbara hållare (4) som kan flyttas till olika lägen för att hjälpa till att hålla fast kärl, flaskor etc. då husvagnen är i rörelse.

LÄGG ALDRIG IN VARM MAT I KYLSKÅPET

FÄRDSPÄRR

Färdspärren upptill på dörren har två olika lägen. Det första (fig. 3e) håller dörren stängd under färd. Det andra (fig. 3b) håller dörren på glänt och användes då kylskåpet är avstängt.

ISFRYSNING

Fyll isskålen med vatten till högst 5 mm från överkanten och ställ den på hyllan överst i frysfacket.

Is bildas fortare om termostatratten ställs på MAX. Glöm inte att vrida tillbaka ratten till normalläge.

AVFROSTNING

Frost avsätter sig på och i frysfacket. Kylskåpet måste därför avfrostas regelbundet.

Vid avfrostning vrider man termostatratten (och spänningsväljaren om sådan finns) till läge "●". Isskål, livsmedel etc. tas ut och kylskåpsdörren och frysfackluckan hålls öppna. Frostskiktet smälter och smältvattnet rinner genom ett rör till en droppskål där det avdunstar. Torka av kylskåpet.

OBS! Påskynda inte avfrostningen genom någon form av uppvärmning eftersom plastytorna då kan skadas. Skrapa inte heller bort is med vassa verktyg.

RENGÖRING AV KYLSKÅPET

Kylskåpet och dess tillbehör kan rengöras med en mjuk trasa och mild oparfymrat diskmedel.

ANVÄND ALDRIG STARKA KEMISKA ELLER SLIPANDE MEDEL FÖR RENGÖRING AV NÅGON DEL AV KYLSKÅPET.

DÅ KYLSKÅPET EJ ANVÄNDES

Stäng av gas- och strömtillförseln. Töm skåpet och frosta av det enligt ovan. Rengör och torka skåpet invändigt liksom tillbehören. Ställ dörren på glänt med färdspärren.

UNDERHÅLL

KONTROLL MED AVSEENDE PÅ GASLÄCKOR

Med jämna mellanrum och alltid efter service på gasarmaturen skall alla ledningar kontrolleras med såpvatten (med brännaren tänd). Kontrollera eventuell bubbelbildning. ÖPPEN LÅGA FÅR EJ ANVÄNDAS. Skruvförbindningar skall vara åtdragna men inte alltför hårt. (För kontroll på kylskåpets baksida måste man göra en tillfällig slanganslutning).

LÅGSPRIDARE

Lågspridaren måste finnas på plats i kylapparatens centralrör, så upphängd att dess undre kant befinner sig 75 mm över centralrörets undre del. Om lågspridaren saknas eller är felaktigt placerad kommer inte kylenheten att fungera ordentligt vid gasdrift.

RENGÖRING AV SKORSTEN, BRÄNNARE OCH MUNSTYCKE (se fig. 4)

Efter någon tids gasdrift behöver kanske skorsten, brännare och munstycke rengöras. Man måste då tömma kylskåpet, koppla från det och ta loss det från sin uppställningsplats. Om en utvändig skorsten förekommer, måste förbindelsen till denna vanligtvis avlägsnas innan kylskåpet kan tas loss.

1. Om kylskåpet saknar utvändig skorsten avlägsnas vinkelröret från övre delen av kylapparatens centralrör.
2. Lyft ut lågspridaren med sin upphängningstråd ur övre delen av kylapparatens centralrör.
3. Tag bort brännarskyddet som är fäst vid kylapparatens två skruvar.

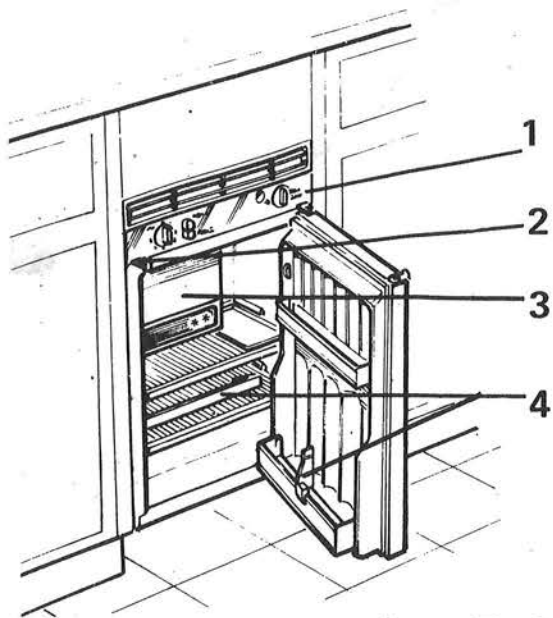


Fig. 1

- 1 Manoverpanel
- 2 Fardspärr
- 3 Frysack
- 4 Skjutbara hållare
- 5 Termostatratt
- 6 Knapp för tändsäkring
- 7 Knapp för tändare
- 8 Indikatorlampa för 12V-drift
- 9 Driftsättsväljare

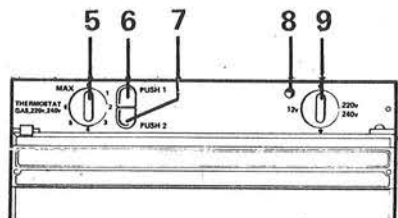


Fig. 2

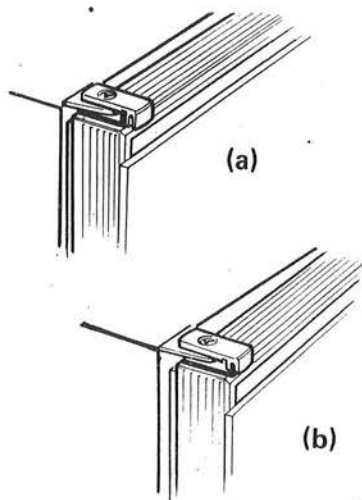
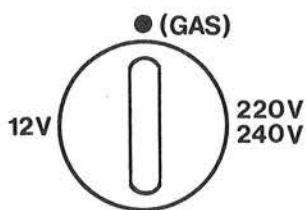


Fig. 3

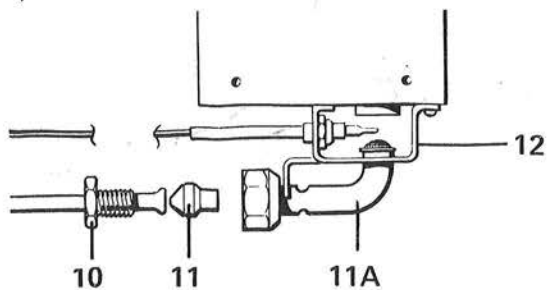


Fig. 4

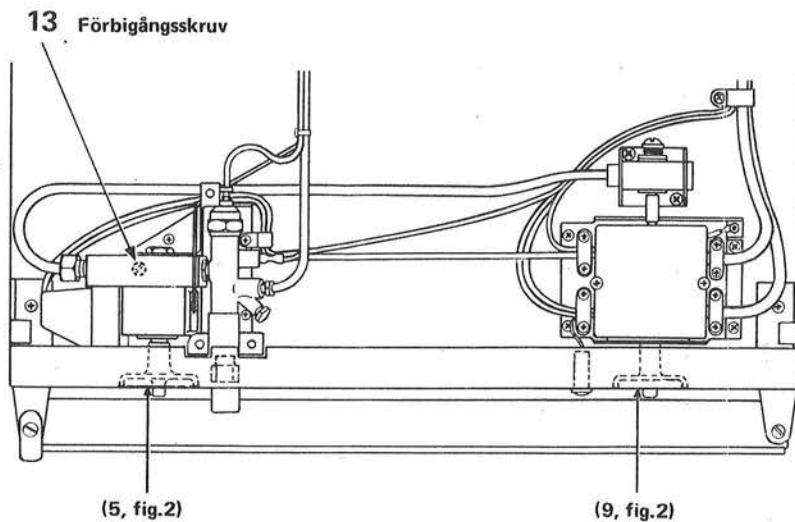
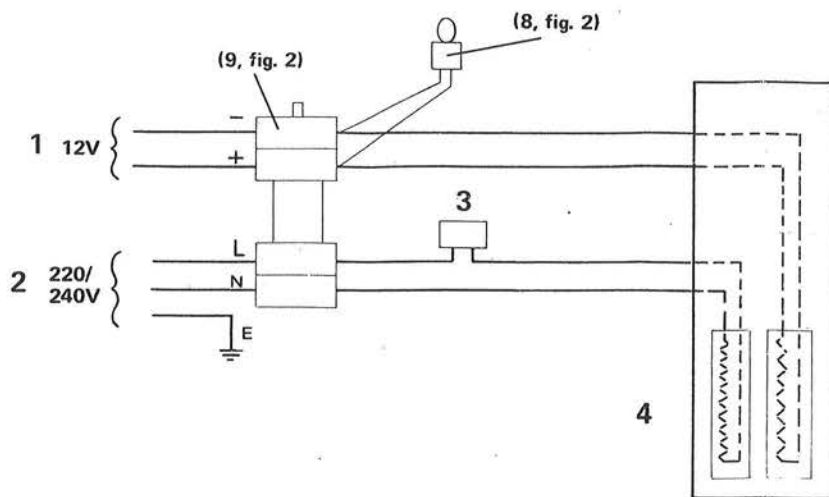


Fig. 5



1. 12V { - = Blå,
+ = Brun,

2. 220/240V { L = Brun,
N = Blå,
E = Grön/gul,

3. Termostat

4. Värmepatron

Fig. 6

~~xxxxxx~~

Dit is de nederlandse tekst van de gebruiks-
aanwijzing bij de koelkast, die U in de caravan
in Zweden zult aantreffen (liggend in de koelkast
of in de lade van de keukenset).

otten amsterdam
caravan- & technische import
papaverhoek 25-27 · telefoon 020-369405 · amsterdam-n.

Deze gebruiksaanwijzing heeft betrekking op alle uitvoeringen van de RM 210, koelkast, het gas-model, elektrisch/gas-model en het 12/220V/gas-model.

INLEIDING

Om een goede en economische werking te verzekeren is het van belang dat de koelkast geïnstalleerd wordt zoals in de Electrolux installatie instructies beschreven is en ook gebruikt wordt in overeenstemming met deze instructies. De ventilatie-opening aan de boven- en onderzijde van de koelkast dienen vrijgelaten te worden omdat anders aan de goede werking afbreuk wordt gedaan en het energieverbruik stijgt. Wij bevelen deze koelkast niet aan voor gebruik op boten en indien dit wel het geval is vervalt Uw Electrolux garantie.

DE STAND VAN DE KOELKAST

Wanneer de koelkast in werking is gesteld, stroomt de koelvloeistof door het koelgedeelte, onder invloed van de zwaartekracht, van boven naar beneden. Om een goede stroming mogelijk te maken, moet de koelkast waterpas staan anders kan de vloeistof zich ophopen en het koelproces verstoren. De voortdurende schommelende beweging die ontstaat wanneer men met de caravan rijdt heeft normaliter geen invloed op de werking van de koelkast. Wanneer men echter langer dan ongeveer een half uur met de caravan denkt te blijven staan, moet deze in waterpas stand gebracht worden.

Dit kunt U eenvoudig controleren d.m.v. een waterpasje dat U in het vriesvak van de koelkast legt. Wanneer het niet mogelijk is om de caravan in waterpas stand te brengen, doet U er goed aan de koelkast tijdelijk uit te schakelen.

BRANDER, GASDRUK, INSPIUTER EN NEVEN-STROOMSCHROEF (zie fig. 4 en 5)

het type brander (11A) en maat van de inspuiter (11) en nevenstroom-schroef (13) hangt af van het soort gas dat U gebruikt, (butaan of propaan) en de gasdruk. Zie onderstaande tabel. Voordat de koelkast wordt geïnstalleerd moet U controleren of de koelkast is uitgerust voor

het type gas, dat U in gebruik heeft en de juiste druk. Dit kunt U controleren aan de hand van het type-plaatje dat aan de achterzijde van de koelkast is aangebracht. (achter de maat staat onderdeel code nummer vermeld).

Indien dit niet het geval is, dienen de inspuiter en nevenstroom-schroef vervangen te worden door de goede typen.

Type gas	Gasdruk	Maat inspuiter	Maat nevenstroom-schroef	Type brander
*butaan	280 mm	4	14	met 2 lucht-openingen
propaan	280-370 mm			
propaan + butaan	†500 mm	2	12	met 1 lucht-opening

*Bijv. "Calor gas" of "Camping gaz" raadpleeg Uw dealer bij andere merken gas.

†Meestal gebruikt in Duitsland en Oostenrijk.

HET AANSTEKEN VAN DE KOELKAST

Voordat U de koelkast in gebruik neemt is het aan te raden het interieur en toebehoren eerst even schoon te maken. De gas-versies van de RM 210 hebben een piezo-elektrische ontsteking dat een vonk veroorzaakt wanneer U de knop (7) geheel indrukt. Dit type ontstekers werkt zonder vuursteen of batterij. Let er op dat bij de duo versie (gas/elektr.) de gastoevoer of stroomtoevoer is afgesloten en de spanningskeuzeknop (9) op nul staat, voordat U van energiebron wisselt.

WERKWIJZE BIJ GEBRUIK VAN FLESSEGAS

1. Controleer of het gas vrij kan toestromen. Haal windingen uit de toevoerslang.
2. Draai de thermostaatknop (5) zodanig dat de indikatiepunt tegenover het cijfer 3 of 4 staat.
3. Druk de bovenste knop (6) geheel in gedurende 15 tot 30 sec. Zo blaast U nog eventuele lucht uit de leiding. Wanneer U de koelkast voor de eerste keer aansteekt kan het soms nodig zijn de knop een minuut lang ingedrukt te houden.
4. Terwijl U nog steeds knop 6 ingedrukt houdt, drukt U de onderste knop in totdat U een "klik" hoort. Houdt dan nog de bovenste knop ca. 15 sec. ingedrukt. Dit om het thermokoppel de gelegenheid te geven om op temperatuur te komen. Er brandt nu een gasvlam.

Wanneer de brander ontstoken is, zal de bovenste knop voor de helft uitspringen. Brandt de gasvlam niet, dan springt deze knop helemaal uit. Volg dan nogmaals de ontstekings-procedure. (Wanneer de brander ontstoken moet worden terwijl het vriesvakje nog koud is, doet U er goed aan de thermostaat-knop eerst op max. te zetten. Als de vlam brandt, zet dan de knop weer op de normale stand (3 of 4).

N.B. De koelkast heeft een vlambeveiliging. Mocht de gasvlam uitgaan wordt automatisch de gastoevoer afgesloten. Wanneer U de knop (6) indrukt wordt dit mechanisme tijdelijk uitgeschakeld. Gaat de vlam uit, dan ziet U dat direkt aan knop (6) die dan helemaal uitspringt.

WERKWIJZE BIJ GEBRUIK VAN ELEKTRICITEIT

(alleen voor modellen gas/elektr.)

De koelkast kan op 12 V, tijdens het rijden (autoaccu), of op 220/240 V worden aangesloten mits een deugdelijke aarding aanwezig is.

Kontroleer altijd voordat U de koelkast aansluit of U de juiste spanning gebruikt.

Het is belangrijk te weten dat de 12 V aansluiting primair bedoeld is voor gebruik tijdens het rijden, zodat de accu zich steeds kan bijladen. Wanneer U pauzeert tijdens Uw rit naar Uw vakantiebestemming kunt U het beste even overschakelen op gas of 220 V.

Voordat U 220 V aansluit dient U er zich van te overtuigen dat de gehele elektrische installatie, dus de toevoerleidingen naar en in Uw caravan, doelmatig zijn geaard.

Bij gebruik van 220 V wordt de temperatuur in de koelkast thermostatisch geregeld. Bij 12 V is dit niet het geval. De koelkast blijft continu doorkoelen. (Aangezien 12 V bedoeld is voor tijdens het rijden, zal het weinig voorkomen dat er "over-vriezen" optreedt. Bent U erg lang onderweg, dan raden wij aan de koelkast even uit te zetten wanneer er een te groot vries-effekt gaat ontstaan). Deze versie koelkast heeft twee moeren. Een voor 12 V en een voor 220 V. Installeer bijpassende stopcontacten op een gemakkelijk bereikbare plaats.

A) Het 12 V — snoer heeft twee geleiders waaraan een passende stekker bevestigd moet worden, geschikt voor 8 amp. Voorkom spanningsverlies door tussen de auto-accu en het stopcontact in de caravan een leiding van minstens 2 mm² doorsnede te gebruiken die bovendien zo kort mogelijk is. De plus en min stroom dient bij voorkeur via een leiding te lopen. Gebruik bijvoorbeeld niet het chassis van auto en caravan als minleiding. Neem een 10 amp. zekering op (de koelkast is 12 V — 8 amp.) in het circuit, liefst zo dicht mogelijk bij de accu.

B) Het 220 V snoer heeft drie geleiders. Sluit het aan op een deugdelijk geaard stopcontact. Controleer dit.

BELANGRIJK: de draden hebben de volgende kleurenkode:

GROEN/GEEL : AARDE
BLAUW : NULLEIDING
BRUIN : SPANNING

Indien deze kleuraanduiding niet voorkomt in de stekker, ga dan als volgt te werk. Bevestig de GROEN/GEEL draad aan de aansluitklem met de groene stip of met het merkteken E of. Bevestig de BLAUWE draad aan de klem met de zwarte stip of merkteken N. de BRUINE draad wordt bevestigd aan de klem met de rode stip of merkteken L.

WAARSCHUWING — DEZE INSTALLATIE DIEN TEGEAARD TE ZIJN.

HET AANZETTEN VAN DE KOELKAST (elektrisch)

Kontroleer eerst of de gastoevoer is afgesloten. Zet de spannings selectieknop (9) op het voltage dat U gaat gebruiken. Steek dan de juiste stekker in het juiste stopcontact. (Gebruikt U 12 V, dan zal op dat moment het indicatie-lampje (8) gaan branden).

HET REGELEN VAN DE TEMPERATUUR

Thermostaat afstelling cijfer 3 tot 4 resulteert bij normale kamertemperatuur automatisch in de juiste temperatuur voor de goedhouden van de levensmiddelen. In het algemeen zal geen verdere bijstelling nodig zijn, maar bij warm weer, of wanneer meer koeling noodzakelijk is, moet de thermostaatschijf naar een hoger cijfer worden gedraaid. Denk er echter aan om de schijf naar zijn oude stand terug te draaien als de buitenluchttemperatuur lager wordt.

HET BEWAREN VAN VOEDSEL IN DE KOELKAST

Bewaar voedsel altijd in een plastic zak of een doos of wikkel ze in folie. Hiermede voorkomt U uitdroging en de kans dat de geur van een produkt wordt overgenomen door een ander.

Stapel het verpakte voedsel niet te dicht op elkaar want er moet steeds een koude lucht cirkulatie in de kast mogelijk blijven.

Hoge flessen kunt U in het onderste deurvak plaatsen. Indien nodig kunt U het bovenste vak een positie hoger zetten. Extra flessen ruimte krijgt U door het plastic bakje uit het bovenste rek te halen.

Het onderste deurvak en het onderste rek zijn voorzien van een verschuifbare klem. Hiermee kunt U plastic bakjes en flessen vastzetten tijdens het rijden. Ook een prop krantenpapier tussen de flessen wil nog wel eens helpen.

Zet nooit warme producten in de koelkast.

DEURVERGREDELING

De deurvergrendeling die boven op de deur is aangebracht kent twee standen. In de eerste stand (fig. 3a) wordt de deur stevig dicht gehouden, dus bedoeld voor tijdens het rijden. In de tweede stand blijft de deur een stukje open staan. Wanneer de koelkast niet in gebruik is kan de lucht in het interieur nimmer bederven.

HET IJS MAKEN

Vul de ijsbakjes tot ongeveer 5 mm van de bovenrand met water en schuif het rekje vervolgens in het vriesvak. Wanneer er zich ijs gevormd heeft kunt U het rekje verwijderen door even een hoek op te lichten. Er zal sneller ijs gevormd worden wanneer U de thermostaatknop op MAX zet. Draai de knop terug in de oude stand, zodra ijs gevormd is.

HET ONTDOOIEN

Geleidelijk zal zich rijp gaan vormen in het vriesvak. Denk niet dat meer rijp ook meer koeling betekent want dat is onjuist. Eens per week of per twee weken dient U de kast te ontdooien.

Zet de thermostaat (en indien aanwezig de spannings selectieknoop) op de nulstand. Verwijder het ijsbakje en laat de deur openstaan. Het smeltwater loopt nu via een buisje in een reservoir aan de achterzijde van de koelkast. De langstromende lucht zorgt voor de verdamping van dit vocht.

Maak het interieur goed schoon en vooral droog.

Als dit gebeurd is kunt U de koelkast opnieuw aansteken.

N.B. Probeer niet met een hittebron het ontdooien te bespoedigen. De kunststofdelen zouden kunnen gaan vervormen.

HET REINIGEN VAN DE KOELKAST

Maak de koelkast regelmatig schoon. Verwijder het rooster, de lekbak en het ijslaatie; deze onderdelen alsmede de binnenbak van de kast en de deur moeten met lauw water waaraan een weinig vloeibaar afwasmiddel is toegevoegd, worden schoongemaakt, daarna afgespoeld met schoon water en zorgvuldig drooggemaakt. Het water mag beslist niet meer dan lauwwarm zijn, terwijl de plastic onderdelen niet aan droge warmte mogen worden blootgesteld. De buitenkant van de kast moet worden geïmpregneerd met een schone, vochtige doek. Scherpe chemicaliën of schuurmiddelen mogen nimmer worden gebruikt.

WANNEER DE KOELKAST NIET GEBRUIKT WORDT

Schakel de netspanning uit of draai de gaskraan in de toevoerleiding naar de koelkast dicht. Wanneer de koelkast niet gebruikt wordt moet de lege kast schoongemaakt worden. De deur moet openblijven totdat de kast weer in gebruik genomen wordt. Het ijslaatie moet worden geleegd en gedroogd en op het koelkastrooster in de koelkast worden geplaatst.

VERBRUIK

Het is niet mogelijk om het verbruik zeer nauwkeurig aan te geven omdat dit afhankelijk is van de condities waaronder de koelkast moet werken. De cijfers in de onderstaande tabel geven echter een indicatie.

KAMERTEMPERATUUR	20°C	25°C	MAX.
Flessegas kg/24 u	0,19	0,24	0,31
Elektriciteit kWh/24 u	1,4	1,6	2,28

ONDERHOUD

HET KONTROLEREN OP GASLEKKEN

Periodiek en nadat correcties op de afstelling van de gasinstallatie zijn aangebracht moeten alle verbindingen op gaslekken worden gecontroleerd. Dit kunt U doen d.m.v. een zeep/water oplossing. Wanneer er zich bellen vormen is er sprake van een lek. **GEBRUIK NOOIT OPEN VUUR.** Schroefverbindingen dienen vast te zitten echter ook weer niet te vast. (Om de achterzijde van de koelkast te controleren is het doorgaans noodzakelijk om een tijdelijke verbinding door middel van een flexibele buis tot stand te brengen).

DE WARMTEVERDELER

De warmteverdeler is in de gasafvoerbuis van het kookvat opgehangen. De afstand vanaf de onderzijde van de verdeler tot de bodem van de buis dient 75 mm te bedragen. Indien de verdeler ontbreekt of foutief is opgehangen, wordt de werking van het koelmechanisme nadelig beïnvloed bij het gebruik van flessegas.

HET SCHOONMAKEN VAN DE AFVOERPIJP, BRANDER EN INSPIJTER zie fig. 4

Bij gasinstallaties dienen deze drie onderdelen van tijd tot tijd gereinigd te worden. Hiervoor is het noodzakelijk dat U de koelkast leegmaakt, energie toevoer afsluit en uit de nis trekt.

1. Bij installaties met een buitenschroefsteen verwijder U eerst het "lazy-T"-stuk boven de koelkast.
2. Trek voorzichtig de warmteverdeler uit de afvoerbuis (draad met aan het uiteinde een spiraal-vormig blad).
3. Schroef de beschermplaat van de brander los (2 schroeven).
4. Vergrendel de deur en draai de koelkast links op zijn kant. (Leg er eerst even wat kranten onder).
5. Maak de gaspijp los van de brander door de koppeling (10) los te draaien. Nu kunt U de inspijter er uit nemen. Blaas hem door met schone lucht of dompel de inspijter in witte spiritus. (Ga niet prikken met een naald e.d.)
6. Verwijder de schroef van de steun waarmee de brander aan het kookvat vastzit. Trek nu de steun met brander voorzichtig naar een kant, los van de centrale afvoerbuis.
7. Verwijder de roestaanslag van de brander en bijbehorende onderdelen. Let er op dat de onderlinge stand van de diverse onderdelen hierbij niet wijzigt.
8. Maak nu de centrale afvoerbuis schoon. Er is zelfs een speciaal kwastje verkrijgbaar voor dit doel (art. no. 15.14.04).
9. Monteer de brander met steun weer in de oude positie. Let er op dat de lippen van de steun (12) eerst in de juiste openingen van de brander gestoken worden alvorens de schroef vast te draaien.

Gasverbinding moeten goed (niet té) vast zitten.

10. Druk knop (6) even in en kijk of er een vonk overspringt van de elektrode op de branderkop.
11. Controleer of er gaslekken zijn, plaats de koelkast weer terug in de nis. Ontsteek de brander en kijk of alles naar behoren functioneert.

HET ELEKTRISCH VERWARMINGSELEMENT

12 V/220 V-modellen, geproduceerd voor Scandinavië en nog enkele gebieden zijn voorzien van twee verschillende verwarmingselementen, een voor 12 V en een voor 220 V. Voor andere landen wordt één element met twee verschillende windingen gebruikt, een voor 12 V en een voor 220/240 V.

Mocht het element defekt raken, verwijder het dan uit het kookvathuis en noteer de details zoals deze op het element staan.

Onderstaande aanduidingen kunt U tegenkomen:

- type 175 — 12 V/220 V
- type 176 — 220 V alleen
- type 177 — 12 V alleen

HET VERWISSELEN VAN HET ELEMENT

1. Maak de gas- en elektriciteitstoevoer los. Verwijder het "Lazy T"-stuk van de schoorsteen en trek de koelkast uit de nis.
2. Verwijder de afdekplaat van de schakelaar (2 schroeven) en trek het afdekkapje van het thermostaatblok uit de clips. Noteer voor Uzelf hoe de draden naar het element lopen.
3. Verwijder de afdekplaat met venster, aan de achterzijde van het kookvathuis (2 schroeven).
4. Verwijder nu zoveel isolatie materiaal als nodig is om bij het element te kunnen komen. Het element zit in een aparte houder. (Bij een koelkast met twee elementen; check eerst welke van de twee defekt is. Het 12 V element heeft twee draden, die direct met de spannings selectieknoop verbonden zijn. Het 220 V element heeft ook twee draden, waarvan een verbonden met de thermostaat en de ander met de selectieknoop).
5. Buig de beugel, waarmee het element vastzit terug, en haal het element uit de houder. Maak de draden van het element los zonder de overige bedrading te beschadigen.
6. Controleer of het nieuwe element inderdaad van het juiste type is. Indien noodzakelijk, zet dan de isolatiemanchetten, rubber doorvoeroogjes etc. even over van het oude op het nieuwe element. Druk het nieuwe element helemaal omlaag in de houder en buig de beugel weer terug zodat het element niet omhoog kan komen.
7. Maak de bedrading weer op dezelfde wijze vast. Duw het isolatiemateriaal weer op de juiste plaats en breng de beschermkap weer aan.
8. Zet de koelkast weer terug in de nis, controleer op gaslekken en elektrische verbindingen en test nog even de koelkast.

SERVICE

Indien U hulp of service i.v.m. Uw koelkast wenst, kunt U zich wenden tot Uw dealer of tot een van onze service-centra over heel Europa verspreidt, (zie achterpagina).