

" L I N D E " - * E L E C T R O N I C * U I T Z W E D E N
VOOR CARAVANS + AANHANGWAGENS + BOTEN
M E T D E V E R K E E R S V E I L I G H E I D
I N H E T M I D D E L P U N T !

LEG DE VOORDELEN VAN DE ELEKTRO- EN DE OPLOOPREM BIJ ELKAAR - NEEM DE NADELEN WEG - TEL DE NIEUWE WAARDEVOLLE EIGENSCHAPPEN OP - HET RESULTAAT IS DAN DE "LINDE"-*ELECTRONIC* - HET NIEUWE ELEKTROREMSYSTEEM.

AANGENAAM RIJDEN ZONDER RUKKEN OF STOTEN.

Bij het remmen wordt zowel de rem van de automobiel als van de aanhangwagen met het rempedaal gelijktijdig bediend. U verkrijgt een soepel en prettig rijden voor de automobiel, de aanhangwagen en Uzelf. U zult zich bevrijd voelen van irriterend/storend rukken, b.v. bij acceleratie of bij het remmen. Met de LINDE-ELECTRONIC remt U alleen, indien U dit zelf wenst. Of met de voetrem of met de handregelaar.

LINDE-ELECTRONIC WERKT VOLGENS EEN ZOWEL EENVOUDIG ALS GENIAAL GRONDPRINCIPE.

In de in principe starre koppeling is een kleine elasticiteit ingebouwd, doordat buiten- en binnendeel zijn samengevoegd via een rubberelement. Met behulp van de ELECTRONIC kan deze millimetergrote elasticiteit voor de regeling van de remkracht aangewend worden.

De stroom naar de elektrorem komt via het remlicht. Dit betekent, dat -indien U het rempedaal indrukt en het remlicht gaat branden- de electronicregelaar via een relais wordt ingeschakeld. Dit geschiedt tegelijkertijd als het rempedaal een geringe druk ontvangt en veel vroeger als de autorem een merkbare remwerking afgeeft.

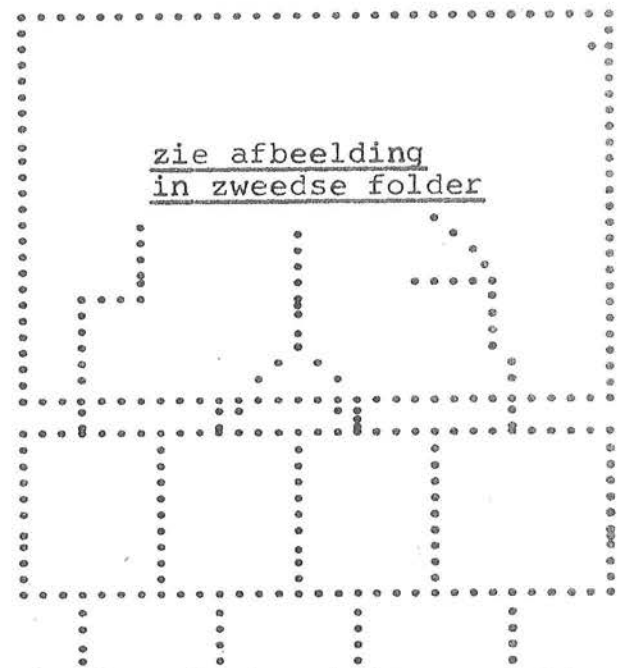
De remmen van de automobiel en de aanhangwagen worden hierdoor gelijktijdig geactiveerd.

De remkracht wordt door de kleine oploopkracht, die tussen de trekwagen en de aanhangwagen ontstaat, elektronisch geregeld.

U KUNT DE AANHANGWAGEN SEPARAAT REMMEN.

Het kan eenvoudig voorkomen, dat slingerbewegingen tussen automobiel en aanhangwagen ontstaan. D.m.v. een separate remming van de aanhangwagen strekt U direct weer de combinatie. En als U b.v. bij een glad wegdek stoppen moet en er zou een begin van glijden kunnen zijn, ja, dan is het zeker niet genoeg alleen over de autorem te kunnen beschikken. Met een kleine, elegante handregelaar, nabij het stuurwiel van de automobiel, wordt de aanhangwagen gelijkmatig afgeremd. Zou een of andere storing bij de rem van de automobiel optreden, dan kunt U altijd nog met de hand via de -electronic- elektrisch remmen.

zie afbeelding
in tweede folder



hand- plaat- buis- elektro-
 regelaar montage montage rem

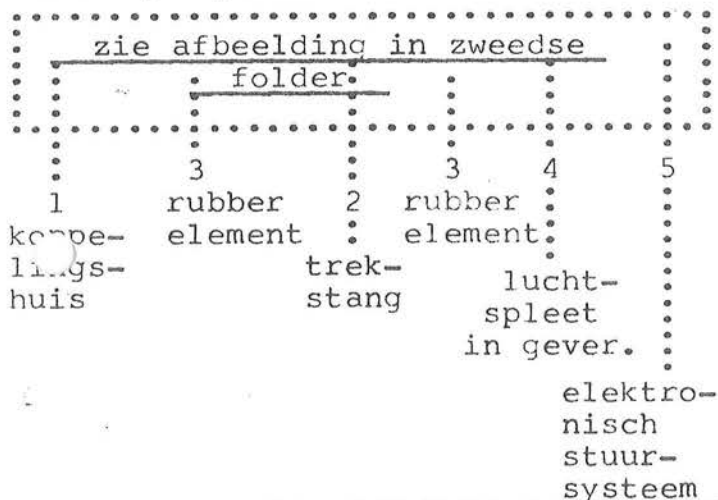
**U KUNT DIREKT IN ALLE
SITUATIES ACHTERUITRIJDEN.**

Het is belangrijk direkt achter-
uit te kunnen rijden zonder achter-
uitrijblokkering te moeten verzor-
gen of een weerstand te moeten
overwinnen. Een caravanbezitter
met zijn combinatie, die op een
besneeuwde of gladde weg stil-
staat en d.m.v. voor- en achter-
waarts rijden, moet trachten weg
te komen, weet dat.

Met de LINDE-ELECTRONIC remt U al-
leen, indien U dit zelf wenst. Of
met de voetrem of met de separate
handregelaar.

**VERDERE VOORDELEN WAAROVER U
ZICH KUNT VERHEUGEN.**

* Geen inbouw in het remsysteem
van de automobiel. U kunt na een
eenvoudige montage elke trekauto
gebruiken. * U kunt de trekauto op
de motor afremmen zonder dat de
aanhangwagen bediend wordt. * Geen
mechanische slijtage in de koppe-
ling of krachtoverbrenging naar de
wielremmen. * De demping is elek-
tronisch gestuurd. Geen problemen
met slijtage van stabilisatordem-
pers. * De remkracht wordt bij ver-
anderingen in de lading automa-
tisch geregeld.



* Eenvoudige service. Nadat 2
schroefbouten uitgedraaid zijn,
is de "ELECTRONIC/KOPPELING" zo
weg te nemen voor eventuele ser-
vice. * Voor de ELECTRONIC-rege-
laar heeft LINDE een nieuwe elek-
trorem met sterkere werking en
gelijke remkracht op beide wie-
len vervaardigd.

**EEN BEWEGINGSVERANDERING VAN
ENIGE MILLIMETERS TUSSEN TREK-
WAGEN EN AANHANGWAGEN GEEFT U
PRECIES DE NODIGE REMKRACHT.**

Indien U het rempedaal indrukt,
wordt het remlicht ingeschakeld
en ontvangt de remregelaar span-
ning van de accu.
De trekwagen begint te remmen en
een oploopkracht tussen trekauto
en aanhangwagen ontstaat.
De koppeling (1) met trekstang (2)
perst de eerste demperring (3)
enigszins samen en daarbij wordt
de luchtspleet (4) in de gever
van de electronic-versterker (5)
verminderd. De electronic-verster-
ker (5) bespeurt deze spleetver-
andering en regelt synchroon de
magneetspanning naar de elektro-
rem. De magneetspanning regelt
de remkracht. Dit betekent, dat
de geringste verandering van de
oploopkracht direkt een overeen-
komstige verandering van de rem-
kracht veroorzaakt. Het remsysteem
streeft er steeds naar de oploop-
kracht weer op nul te stellen.
Het gehele verloop van de veran-
dering van de oploopkracht tot
de instelling van de remkracht
geschiedt bliksemsnel door de
ELECTRONIC.
U verkrijgt zo een geheel syn-
chrone remming van de trekauto
en de aanhangwagen.
Het systeem is geheel ingesloten
en werkt bij alle denkbare rij-
verhoudingen.

N I E U W !

"L I N D E" - *C A M P L E X 890*

EEN NIEUWE STABIELE ELEKTROREM MET GELIJKMATIGE REMWERKING.

Indien de remregelaar spanning geeft
aan de elektromagneet (1) wordt deze
tegen de elektromagnetische kontakt-
plaat (2) gedrukt. De plaat draait ge-
lijk met de remtrommel (3) en het wiel
rond.

Door de magneetkracht en de wrijving
tussen de magneet en de plaat beweegt
de magneet zich met de hefboom (4) in
de richting van de remtrommel.

De magneethefarm heeft bovenaan
een van de remankerplaat vrij/
onafhankelijk scharnierdeel, dat
de remschoenen (5) tegen de trom-
mel drukt. De afstelschroefbout
(6) neemt de remkracht op. De
hefarm (7) is van een bevesti-
gingspunt voor de parkeerremka-
bel voorzien. Deze wordt via de
kabel (8) door de handrem be-
diend.

(zie afbeelding in zweedse folder)